

設計支援委員会結果報告書

平成16年 6月設計支援委員会に付議した、下記の施設整備事業について、結果を報告します。
記

<p>事業名 (整備概要)</p>	<p>新駅南口広場整備事業 場所 岡山市北長瀬地内 内容 面積 約7,022m² 駅前広場の整備 歩道幅員4.5～9.5m 整備年度 平成16年度～平成17年度 整備事業費 約1.5億円</p>
<p>設計支援委員からの意見</p>	<p>具体化の結果・状況</p>
<p>(委員) 広場の中央横断歩道では平成15年度第4・5回のときに検討した、車道と歩道の段差を車輪の幅だけをフラットにする取り組みをしたが、今回はしないのか。</p> <p>(委員) フラット部分以外の所については、境がはっきり分かるよう段差を2cmくらいは、付けて欲しい。 (現設計では、1cm「マニュアルどおり」だが、使いやすくするために検討して欲しい。)</p> <p>(委員) 植樹部分と歩道面の差は。</p>	<p>この広場は、片側の端1.2mをオールフラットにしており、発展型と考えている。</p> <p>基本的には1cmで進めていきたいが、ご意見を頂いたので、検討はしてみる。</p> <p>5cmの差を設けてあります。</p>
<p>(委員) 横断歩道手前の警告ブロックを1.2mのフラット部分について無くしたらどうか。 エスコートゾーンもあり、1.2mの部分については、無くしても大丈夫である。</p> <p>(委員) 点字ブロックは出来るだけまっすぐ引いて欲しい。 バス乗降部分から多少離れても、屋根の所から外れてもよいので、まっすぐに引いて欲しい。</p> <p>(委員) タクシーバース辺りは警告ブロックがかなり多くなっており、混乱しないか。 このままでも仕方がないが、音声誘導装置の設置等検討して欲しい。</p> <p>(委員) この広場の案内板を設置して欲しい。</p>	<p>1.2mの部分は、警告ブロックを無くします。</p> <p>バス乗降部等、斜めになっている点字ブロックについては、現設計を見直します。</p> <p>検討してみるが、音声誘導装置の設置は難しいと思われる。</p> <p>設置する方向で検討します。</p>

(委員)

ベンチは、背もたれ付きと背もたれ無しがあるが、背もたれ付きの方が良いのでは。

バス停に両方のベンチを設置するように考えています。

(委員)

障害者用の駐車場に屋根を付けて欲しい。

駐車場の屋根は考えていません。

(委員)

この駐車場はずっとおいておけるのか。置いておける駐車場がないと利用しづらい。

まだ、料金等は検討段階ですが、一時的に置く事で考えている。