

保健福祉企画総務課長 様

交通政策課長 山崎 康司

設計支援委員会結果報告書

平成19年 7月設計支援委員会に付議した、下記の施設整備事業について、結果を報告します。

記

<p>事業名 (整備概要)</p>	<p>岡山駅地区交通結節点改善事業 都市計画道路 上石井北方線 岡山駅西口交通広場整備事業 場所 岡山市駅元町 内容 広場面積13,500㎡(うち2階デッキ部2,700㎡) (主な施設) バス乗降場、タクシー乗降場、一般車乗降場、 障害者用乗降場、緊急車乗降場、エレベーター、 エスカレーター 整備年度 平成15年度～平成21年度</p>	
	設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況
バス乗降場の屋根はどうなっているのか。 2階がタクシー乗降場になっているが、2階に一般車を上げてはどうか。 一般車の入口が判りにくくバス等の入口に入ってくるのではないか。	屋根を付けるよう予定している。また、エスカレーターにも付けるよう予定しています。 2階デッキは、満空の状態が判りにくく、かつ満車の場合、斜路に止められ斜路が塞がるなど混乱を招く恐れがあるため、広場外からも判りやすく、しかも2階デッキの下なので雨に濡れることもなく乗降でき便利な場所を選定した。 サイン等を充実したい。また、規制標識で分離するよう考えています。	

設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況
<p>一般駐車場の障害者用のスペースですが、2台縦並びになっていますが、横並びの方がより効率的ではないか。</p>	<p>横並びにできるよう検討します。</p>
<p>高速バスは要らないのではないか。</p>	<p>現在、東口周辺に点在している高速バスを集約し、駅からの乗換等を考え、判りやすく使いやすい位置を考え配置している。</p>
<p>横断歩道の段差はできる範囲内でフラットが良い。歩行者が優先となるような道路として欲しい。</p>	<p>段差については、「岡山県福祉のまちづくり条例」等の基準に基づき設計時に於いて検討を致します。</p>
<p>バス待合所にもトイレを付けてほしい。</p>	<p>待合所は、バス事業者が整備するよう考えており、要望を伝えます。</p>
<p>障害者用トイレを一般者に使われることが多いため、一般用トイレも十分な数を用意して欲しい。</p>	<p>具体的な案ができましたら、この委員会に諮りたいと思います。</p>
<p>一般車乗降場に待合いスペースがあり、そこにベンチがあれば良いと思う。</p>	<p>設計時に於いて検討を致します。</p>
<p>広場の中に音声案内などの誘導をよく考えて欲しい。</p>	<p>設計時に於いて検討を致します。</p>
<p>障害者駐車場に一般車が入らない工夫はあるのか。</p>	<p>路面表示や看板標識等のサインを充実したい。</p>
<p>駐車場に長時間停める車が少なくなり、多くの人が利用できるように利用の回転を上げる工夫をお願いします。</p>	<p>運用の方法は、整備完了までに考えていきます。</p>