

# 路面電車乗り入れを含めた 岡山駅前広場のあり方検討について 検討資料

## 本編：目次

1. これまでの意見と対応	1
2. 修正計画案について	2
2-1. 計画案の変更点	2
2-2. 修正計画平面図	3
3. 交通シミュレーションについて	5
3-1. 現況交通量調査	5
3-2. 交通シミュレーション結果	7
4. 修正計画案の比較について	8

## 【資料編】

資料編 1	岡山駅前広場整備の基本コンセプト	1
資料編 2	第3回あり方検討会での意見	3
資料編 3	第3回あり方検討会計画図	4
資料編 4	交差点解析	6
資料編 5	公共交通・一般車の利用実態	9

(イメージ図)



・「第3回あり方検討会」や、その後の「作業部会」等でいただいたレイアウトに関する主なご意見と対応を下表に示す。

	意見	対応
送迎ゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駐車場、乗降場はできるだけ多く確保してほしい。</li> <li>・ 乗降場に長時間停車する車両が多数あることから、抑制策として、すべてを駐車場とする案が提案されたが、短時間利用となる「降車機能」は、駐車場での対応は困難であり、「降車専用」スペースは別途設ける必要がある。</li> <li>・ 「降車専用」スペースを設けると、駐車場が減少するが、対応可能と思われる。</li> <li>・ VIP用の駐車枠も必要である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 階段の向きを変更して可能な限りスペースを確保（第1案③④）。</li> <li>・ 「降車専用」スペースを設けた（第1案⑤、第2案⑤）。</li> <li>・ VIP用の駐車枠を設けた（第2案⑨）。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2案は、平面駐車場と地下駐車場を一体的に利用することが可能である。</li> </ul>	—
タクシーゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高齢者のタクシー利用も増加している中で、乗車場までの距離が今以上に遠くなるのは厳しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 階段の向きを変えることで、第2案でのタクシー乗降場までの距離を短縮した（第2案⑥）。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ タクシープールの台数も現状を維持してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ タクシープールの台数について、現状を維持した（第2案⑦）。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ タクシーの乗り場と、降り場が近接しているので、安全面に問題がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 乗り場と降り場の位置を変更した（第1案②、第2案⑦）。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 障害者にとっては降車時が重要であり、少しでも駅の近くで降ろしてほしいと要望される。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第1案、第2案ともに、現状よりも降車場までの距離を短縮した（第1案②、第2案⑦）。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第1案のタクシーの市役所筋への新たな流出経路の整備については、一般車、タクシー、地下駐車場流出車両が交差し、安全性に問題がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ タクシーの市役所筋への流出経路は、削除した（第1案①）。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2案において、降車場まで遠回りの印象とならないように、駅前広場へ円滑に流入するための進入経路を新たに整備してほしい。ただし、対象は、お客を乗せている車両のみとする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2案において、新規の進入経路を設けた（第2案⑧）。</li> </ul>
交通対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ バスの出入りへの影響把握として、実証実験は是非とも実施してほしい。</li> <li>・ 駅前再開発によって、駅周辺の車が増加するという事なので、交通量にはよく注意していただきたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 実証実験は、「左折レーン付加等の交差点改良」や「ゾーンの入れ替え」の再現が困難であることから、これらを加味することが可能な交通シミュレーションで対応する（別冊資料）。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通対策として、安全性（事故対策）と円滑性（交通混雑対策）について、今後も慎重に議論して頂きたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2案において、バス、タクシー、一般車の出入口を完全に分離し安全性を向上させた（第2案②）。</li> <li>・ 第2案の新規歩行者動線について、地下駐車場からの流出車両との合流部を改善し、安全性を向上させた（第2案③）。</li> <li>・ 第2案の駐車場からの歩行者動線について、車道と分離することで、安全性を向上させた（第2案④）。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 西口の道路沿いにあるバス乗降場では、朝ピーク時に車道まで車列が延びて1車線つぶれている状況となっているので、市役所筋沿いにある新設のバス乗降場についても、ピーク時に路線バスの通行の弊害になる可能性がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運用が困難であるとの意見を踏まえ、計画案から削除（第2案①）。</li> </ul>

※対応欄の（ ）は次項の変更点を示す。

2-1. 計画案の変更点

- ・「第3回あり方検討会」や「作業部会」等での意見を受けて検討を行い、計画案を修正した。
- ・以下に、「第3回あり方検討会」からの変更点をまとめる。

	第1案（タクシー・送迎ゾーンの現状配置案）	第2案（タクシー・送迎ゾーンの入替配置案）																																																				
変更点	<ul style="list-style-type: none"> <li>①市役所筋への新規タクシー流出経路整備の取りやめ</li> <li>②タクシー乗車場、降車場の位置変更</li> <li>③路面電車電停北側階段の向き変更（送迎ゾーンの拡張）</li> <li>④送迎ゾーンのレイアウト変更（駐車場拡張、乗降場の縮小）</li> <li>⑤一般車乗降場を降車専用に変更</li> <li>⑥一般車駐車場はフラップ式駐車場に変更</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①新規バスバース整備の取りやめ</li> <li>②各交差点から出入りする交通モードを完全に分離</li> <li>③新規横断歩道と地下駐車場出口の合流部の改善（新規歩行者動線の安全性向上）</li> <li>④送迎ゾーンレイアウト変更（駐車場拡張、歩行者動線の安全性向上）</li> <li>⑤一般車乗降場を降車専用に変更</li> <li>⑥路面電車電停北側階段の向き変更（タクシーゾーンまでの距離を短縮）</li> <li>⑦タクシーゾーンレイアウト変更（タクシー乗降場位置変更、ロータリー変更）</li> <li>⑧タクシー専用進入路の新設</li> <li>⑨タクシーゾーンにVIP車両停車スペースを整備</li> <li>⑩一般車駐車場はフラップ式駐車場に変更</li> </ul>																																																				
第3回あり方検討会	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ゾーン</th> <th>現況</th> <th>計画</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シンボルゾーン</td> <td>3700m<sup>2</sup></td> <td>3900m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">送迎ゾーン</td> <td>一般車駐車場</td> <td>51台</td> <td>20台</td> </tr> <tr> <td>一般車乗降場</td> <td>14台</td> <td>14台</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">タクシーゾーン</td> <td>タクシー乗車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシー降車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシープール</td> <td>56台</td> <td>56台</td> </tr> </tbody> </table>	ゾーン	現況	計画	シンボルゾーン	3700m <sup>2</sup>	3900m <sup>2</sup>	送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	20台	一般車乗降場	14台	14台	タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台	タクシー降車	1台	1台	タクシープール	56台	56台	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ゾーン</th> <th>現況</th> <th>計画</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シンボルゾーン</td> <td>3700m<sup>2</sup></td> <td>3900m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">送迎ゾーン</td> <td>一般車駐車場</td> <td>51台</td> <td>21台</td> </tr> <tr> <td>一般車乗降場</td> <td>14台</td> <td>9台</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">タクシーゾーン</td> <td>タクシー乗車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシー降車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシープール</td> <td>56台</td> <td>42台</td> </tr> </tbody> </table>	ゾーン	現況	計画	シンボルゾーン	3700m <sup>2</sup>	3900m <sup>2</sup>	送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	21台	一般車乗降場	14台	9台	タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台	タクシー降車	1台	1台	タクシープール	56台	42台						
ゾーン	現況	計画																																																				
シンボルゾーン	3700m <sup>2</sup>	3900m <sup>2</sup>																																																				
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	20台																																																			
	一般車乗降場	14台	14台																																																			
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台																																																			
	タクシー降車	1台	1台																																																			
	タクシープール	56台	56台																																																			
ゾーン	現況	計画																																																				
シンボルゾーン	3700m <sup>2</sup>	3900m <sup>2</sup>																																																				
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	21台																																																			
	一般車乗降場	14台	9台																																																			
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台																																																			
	タクシー降車	1台	1台																																																			
	タクシープール	56台	42台																																																			
第4回あり方検討会	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ゾーン</th> <th>現況</th> <th>計画</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シンボルゾーン</td> <td>3700m<sup>2</sup></td> <td>3770m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>修景ゾーン</td> <td>2460m<sup>2</sup></td> <td>2460m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">送迎ゾーン</td> <td>一般車駐車場</td> <td>51台</td> <td>40台</td> </tr> <tr> <td>一般車乗降場</td> <td>14台</td> <td>8台 降車専用</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">タクシーゾーン</td> <td>タクシー乗車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシー降車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシープール</td> <td>56台</td> <td>56台</td> </tr> </tbody> </table>	ゾーン	現況	計画	シンボルゾーン	3700m <sup>2</sup>	3770m <sup>2</sup>	修景ゾーン	2460m <sup>2</sup>	2460m <sup>2</sup>	送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	40台	一般車乗降場	14台	8台 降車専用	タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台	タクシー降車	1台	1台	タクシープール	56台	56台	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ゾーン</th> <th>現況</th> <th>計画</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シンボルゾーン</td> <td>3700m<sup>2</sup></td> <td>3770m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>修景ゾーン</td> <td>2460m<sup>2</sup></td> <td>2920m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">送迎ゾーン</td> <td>一般車駐車場</td> <td>51台</td> <td>32台</td> </tr> <tr> <td>一般車乗降場</td> <td>14台</td> <td>6台 降車専用</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">タクシーゾーン</td> <td>タクシー乗車</td> <td>1台</td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td>タクシー降車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシープール</td> <td>56台</td> <td>56台</td> </tr> </tbody> </table>	ゾーン	現況	計画	シンボルゾーン	3700m <sup>2</sup>	3770m <sup>2</sup>	修景ゾーン	2460m <sup>2</sup>	2920m <sup>2</sup>	送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	32台	一般車乗降場	14台	6台 降車専用	タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	2台	タクシー降車	1台	1台	タクシープール	56台	56台
ゾーン	現況	計画																																																				
シンボルゾーン	3700m <sup>2</sup>	3770m <sup>2</sup>																																																				
修景ゾーン	2460m <sup>2</sup>	2460m <sup>2</sup>																																																				
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	40台																																																			
	一般車乗降場	14台	8台 降車専用																																																			
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台																																																			
	タクシー降車	1台	1台																																																			
	タクシープール	56台	56台																																																			
ゾーン	現況	計画																																																				
シンボルゾーン	3700m <sup>2</sup>	3770m <sup>2</sup>																																																				
修景ゾーン	2460m <sup>2</sup>	2920m <sup>2</sup>																																																				
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	32台																																																			
	一般車乗降場	14台	6台 降車専用																																																			
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	2台																																																			
	タクシー降車	1台	1台																																																			
	タクシープール	56台	56台																																																			