

交通シミュレーションについて

<交通シミュレーション時間帯>

	時間帯
平日	8:00～9:00
休日	15:40～16:40

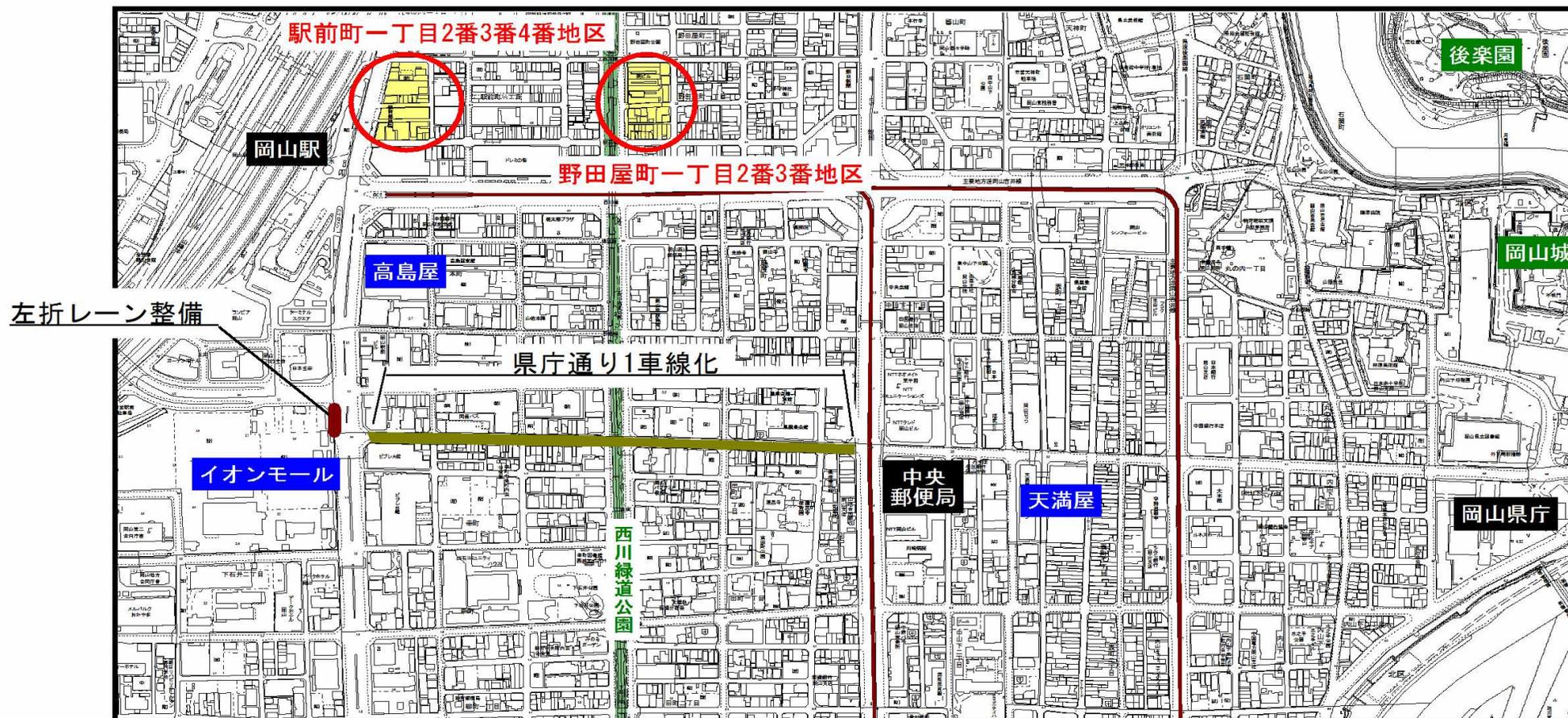
<交通シミュレーションに反映した道路改良>

	道路改良
県庁通り	市役所筋～柳川筋の1車線化
市役所筋	下石井北交差点南側流入部の左折レーン整備

交通シミュレーションについて

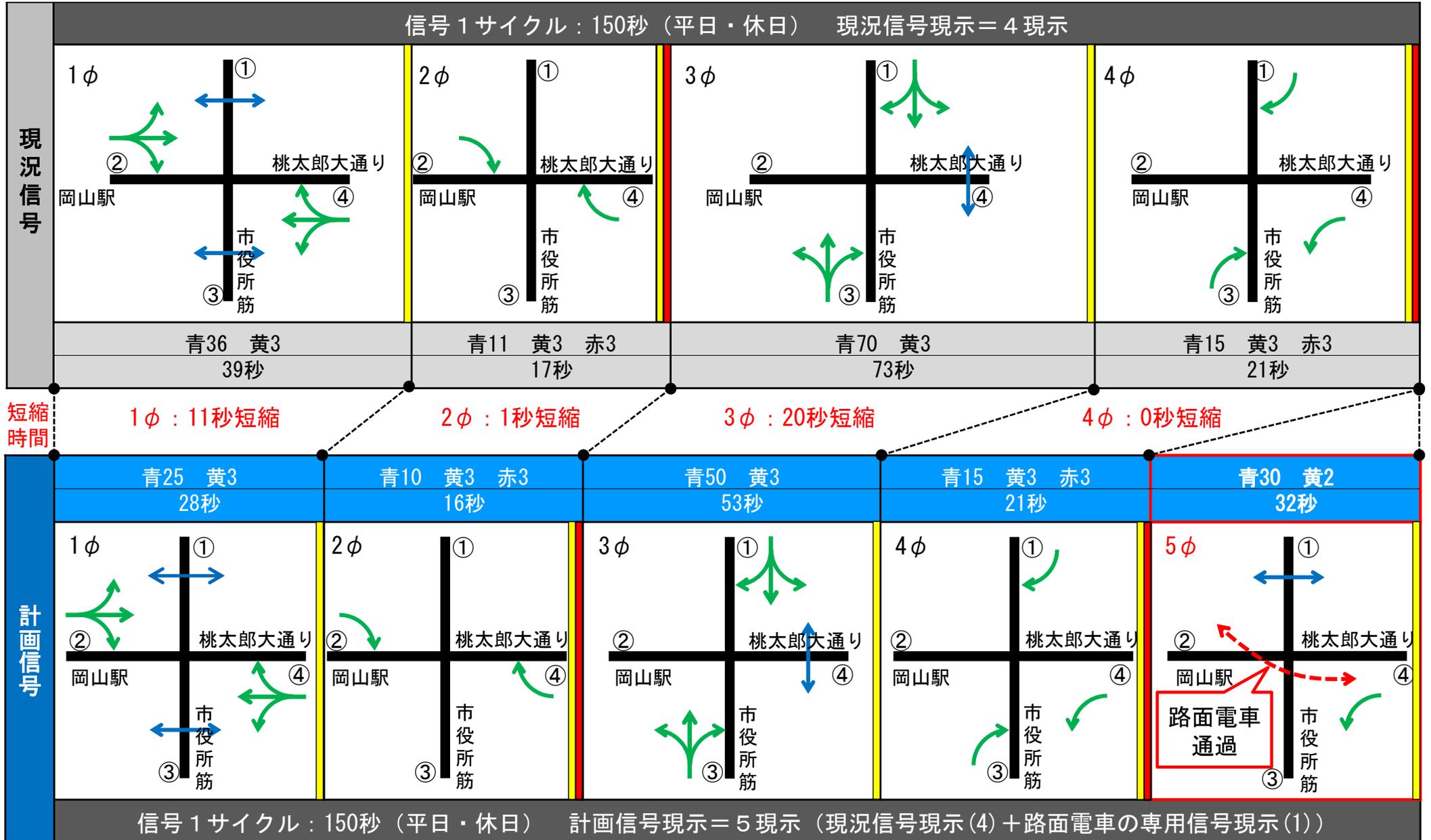
<交通シミュレーションに反映した再開発事業>

- 駅前町一丁目2番3番4番地区（駅前）
- 野田屋町一丁目2番3番地区（岡ビル）



交通シミュレーションについて

<路面電車乗り入れに伴う駅前交差点の信号パターンの変化>



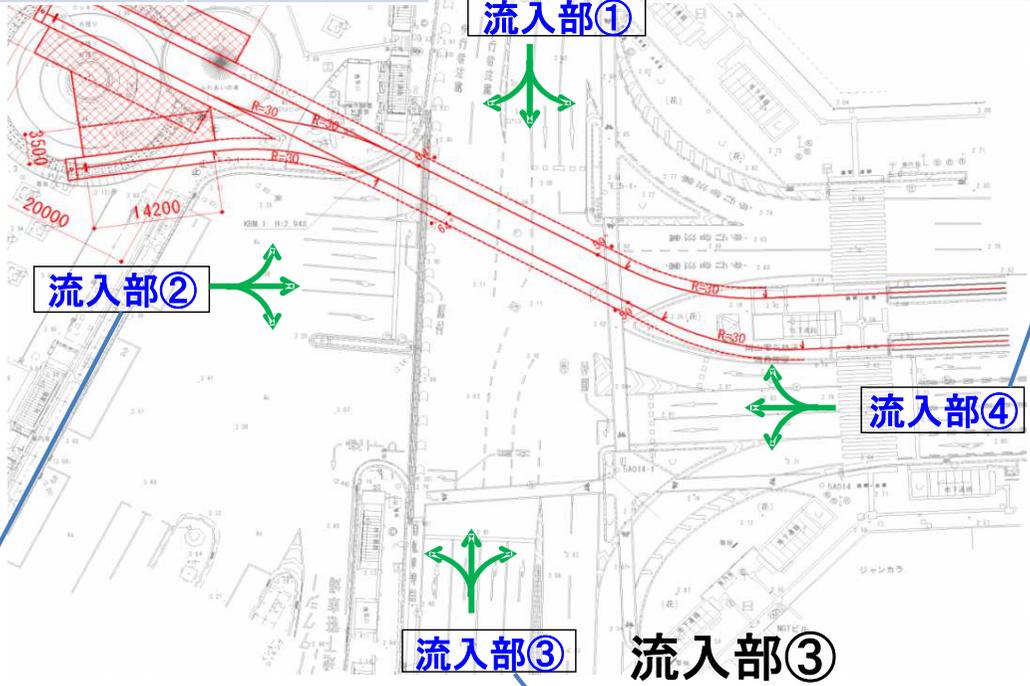
<平日 交通シミュレーション結果 ピーク 8:00~9:00>

流入部①

流入部④

	現況	第1案	第2案
信号1回	24/24	15/24	24/24
信号2回	0	9/24 (右折車)	0
信号3回	0	0	0

	現況	第1案	第2案
信号1回	24/24	24/24	23/24
信号2回	0	0	1/24 (右折車)
信号3回	0	0	0



流入部② バス出口

流入部③

	現況	第1案	第2案
信号1回	23/24	23/24	24/24
信号2回	1/24 (右折車)	1/24 (右折車)	0
信号3回	0	0	0

	現況	第1案	第2案
信号1回	8/24	8/24	2/24
信号2回	16/24 (右折車)	16/24 (右折車)	22/24 (右折車)
信号3回	0	0	0

<休日 交通シミュレーション結果 ピーク 15:40~16:40>

流入部①

	現況	第1案	第2案
信号1回	19/24	16/24	18/24
信号2回	5/24 (右折車)	8/24 (右折車)	6/24 (右折車)
信号3回	0	0	0

流入部④

	現況	第1案	第2案
信号1回	24/24	24/24	23/24
信号2回	0	0	1/24 (右折車)
信号3回	0	0	0



流入部② バス出口

	現況	第1案	第2案
信号1回	24/24	22/24	23/24
信号2回	0	2/24 (右折車)	1/24 (右折車)
信号3回	0	0	0

流入部③

	現況	第1案	第2案
信号1回	23/24	19/24	17/24
信号2回	1/24 (右折車)	5/24 (右折車)	7/24 (右折車)
信号3回	0	0	0