

路面電車乗り入れを含めた 岡山駅前広場のあり方について

資料編

資料編：目次

資料編 1	岡山駅前広場整備の基本コンセプト・・・	1
資料編 2	第3回あり方検討会での意見・・・	3
資料編 3	第3回あり方検討会計画図・・・	4
資料編 4	交差点解析・・・	6
資料編 5	公共交通・一般車の利用実態・・・	9

1. 岡山市第六次総合計画（長期構想）

【基本目標】「未来へ躍動する桃太郎のまち岡山」

- ◆地域経済の活性化による、魅力と活力あふれるまちづくり
⇒中心市街地の回遊性の向上、魅力とにぎわいの創出
- ◆コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり
⇒周辺地域と都心部が調和、発展し、それぞれの特性と機能を生かした、コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり
⇒誰もが安全・快適・円滑に移動できるように公共交通を中心に、地域特性に応じた交通ネットワークの構築

2. 総合交通計画のコンセプト・目標

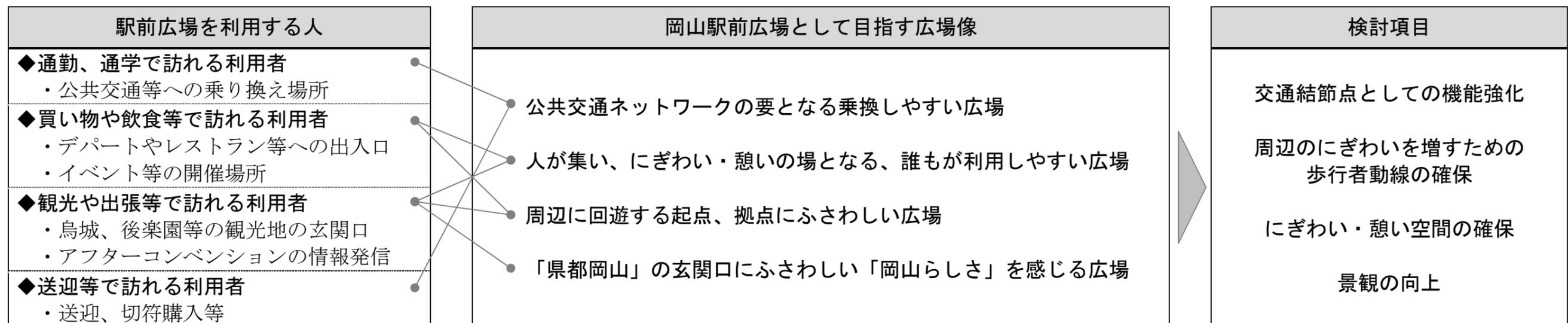
コンセプト	あらゆる人の交通環境を向上させ、人とまちを元気にする	
目 標	<ul style="list-style-type: none"> ・安全で快適な交通ネットワークをつくる ・歩いて楽しい都心空間に変える 	<ul style="list-style-type: none"> ・日常の移動を便利にし、健幸な暮らしを支える ・参加・協働により交通政策を進める

3. 岡山駅東口駅前広場の位置づけ

- 公共交通（鉄道・バス・路面電車等）ネットワークの要
- 県都岡山の玄関口として、おもてなしの拠点
- まちなかへの人の流れの起点
- まちなかのにぎわい拠点の一つとなる場所
- 市内で最も人の往来の多い場所（岡山駅乗降者数 約13.2万人/日）

4. 県都岡山の玄関口にふさわしい岡山駅前広場整備の基本コンセプト

公共交通を中心とした「人が主役」のにぎわい拠点となる広場



■路面電車乗り入れを含めた岡山駅前広場の基本となる検討方針

- ・基本となる検討方針を下表に示す。
- ・これまで、「①交通結節点としての機能強化」「②周辺のにぎわいを増すための歩行者動線の確保」「③にぎわい・憩い空間の確保」について検討してきた。

検討項目	検討方針
①交通結節点としての機能強化	<ul style="list-style-type: none"> ◆乗り換え利便性の向上 <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道、路面電車、バス、タクシーなどの交通手段相互の円滑な乗り換え利便性の向上を図る ◆案内の強化 <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通や周辺へのわかりやすい案内の再構築を図る ◆安全性の確保 <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通、一般車、歩行者の動線の分離を図る
②周辺のにぎわいを増すための歩行者動線の確保	<ul style="list-style-type: none"> ◆駅前広場を拠点として、周辺へにぎわいを増す歩行者優先の動線確保 <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者優先の動線の確保を図る ・歩行者動線や広場内のバリアフリー化を図る
③にぎわい・憩い空間の確保	<ul style="list-style-type: none"> ◆都心部として、にぎわい、活気づく空間へ <ul style="list-style-type: none"> ・イベント時における広場の利用のしやすさの向上を図る ・にぎわい、憩いスペースの確保を図る ◆来訪者への「おもてなし」が感じられる広場づくり <ul style="list-style-type: none"> ・初めての来訪者や訪日外国人等にとっても利用者しやすい広場を目指す ◆誰もが利用しやすい空間へ <ul style="list-style-type: none"> ・ユニバーサルデザインに対応し、誰もが安全に安心して利用できる広場を目指す
④景観の向上	<ul style="list-style-type: none"> ◆県都岡山の玄関口にふさわしい景観形成 <ul style="list-style-type: none"> ・市民や来訪者等が「岡山らしさ」を感じられる景観形成を目指す

・「第3回あり方検討会」でいただいた主なご意見を下表に示す。

	意見
送迎ゾーン	・混雑時の送迎ゾーンは、市役所筋まで車列が延びている状況にある。
	・車いすで安全に降車できるよう、十分な駐車スペースを確保してほしい。
タクシーゾーン	・高齢者のタクシー利用も増加している中で、乗車場までの距離が今以上に遠くなるのは厳しい。
	・タクシープールの台数も現状を維持してほしい。
	・タクシーの乗り場と降り場が隣接しているが、安全の面で問題ないか。
	・第1案で、市役所筋へのタクシー流出経路について、地下駐車場から出てくる車両等との事故が懸念される。
交通対策	・交通対策として、安全性（事故対策）と円滑性（交通混雑対策）について、今後も慎重に議論して頂きたい。
	・西口のバス乗降場では、朝ピーク時に車道まで車列が延びて1車線つぶれている状況であるので、新設のバス乗降場についても、ピーク時に路線バスの通行の弊害になる可能性がある。
	・市役所筋駅前交差点の横断歩道は、高齢者が横断可能な青時間が確保されているか。
その他	・駅前の再開発により、動線が大きく変わるはずである。駅から北ブロックの動線についてしっかり考えるべきである。
	・ももたろう観光センターと公共交通案内所がわかれており、一体的な運用ができないので利用者にとって不便であり、運用上よくない。
	・大屋根の構造について、地下街への影響も含めて検討する必要がある。
	・地下街の補強について、具体策の提示をお願いしたい。

第1案

◆計画概要

- ・送迎ゾーンとタクシーゾーンを縮小し、シンボルゾーンを拡張することで、歩行者動線も確保
- ・公共交通案内所兼待合所の設置（現バス案内所撤去）
- ・大屋根を設置し、大屋根から電停及び公共交通案内所等を屋根で結ぶ
- ・現況のタクシー乗降場の改善（降り場を近づける）
- ・タクシー流出経路（左折のみ）の整備

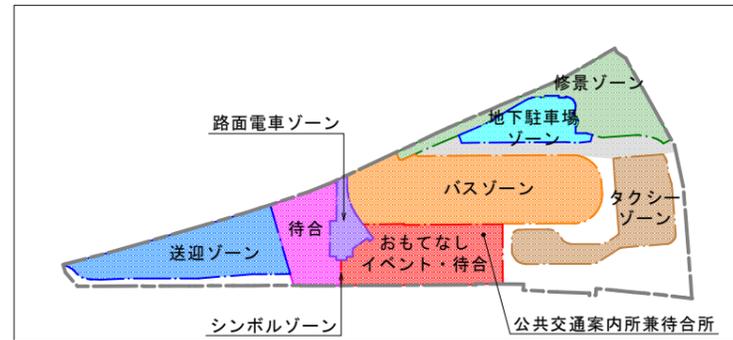
◆現況と計画の施設規模比較

ゾーン		現況	計画
シンボルゾーン		3700m ²	3900m ²
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	20台
	一般車乗降場	14台	14台
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台
	タクシー降車	1台	1台
	タクシープール	56台	56台

◆懸念事項

- ①一般車乗降場の右側停車は、危険であることから基本的には禁止。
- ②ロータリー曲線部及び交差点部の前後5m区間は、原則駐停車禁止。
- ③送迎ゾーンの縮小により、ロータリー延長が短くなることから、混雑時に車列が交差点まで及ぶ危険性がある。
- ④一般車駐車場の縮減により、周辺道路での違法駐車が懸念される。
- ⑤新たなタクシー流出経路を設けた場合、市役所筋の複数車線をまたぐことから、安全性が懸念される。

駅前広場ゾーニング



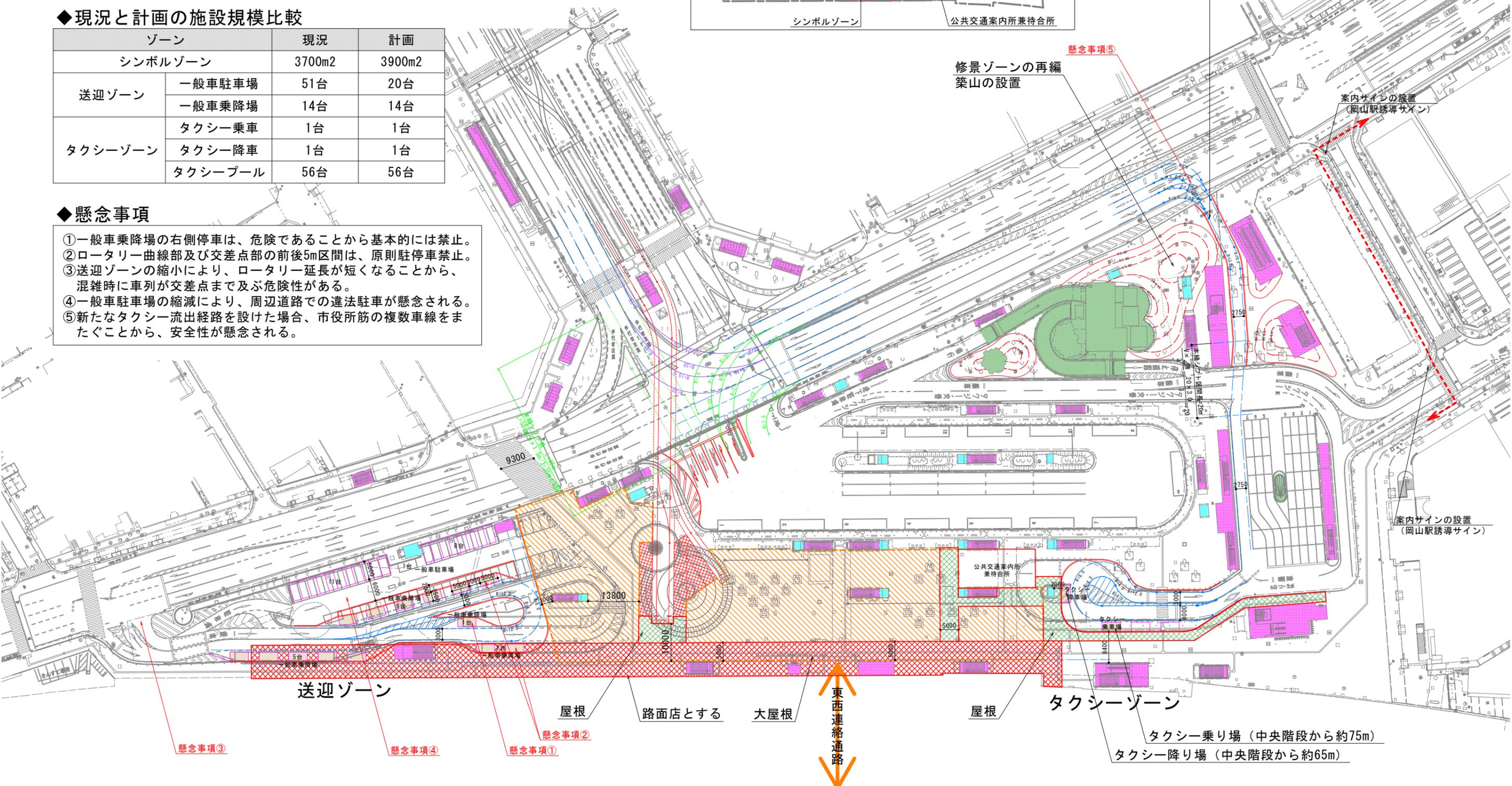
タクシー流出経路の整備
※左折のみ

修景ゾーンの再編
築山の設置

懸念事項⑤

案内サインの設置
(岡山駅誘導サイン)

案内サインの設置
(岡山駅誘導サイン)



送迎ゾーン

屋根

路面店とする

大屋根

屋根

タクシーゾーン

タクシー乗り場（中央階段から約75m）

タクシー降り場（中央階段から約65m）

懸念事項③

懸念事項④

懸念事項①

懸念事項②

第2案

◆計画概要

- ・現送迎ゾーンと現タクシーゾーンを縮小し、シンボルゾーンを拡張することで、歩行者動線も確保
- ・送迎ゾーンとタクシーゾーンの配置を入れ替える
- ・公共交通案内所兼待合所の設置（現バス案内所撤去）
- ・大屋根を設置し、大屋根から電停及び公共交通案内所等を屋根で結ぶ
- ・修景ゾーンとバスゾーンをつなぐ歩行者動線を整備（車道の一車線化）
- ・市役所筋にバス停（2バス）を整備
- ・駅前交差点南進に左折レーンを整備
- ・ターミナルスクエア前交差点南進の右折レーンを延伸

◆現況と計画の施設規模比較

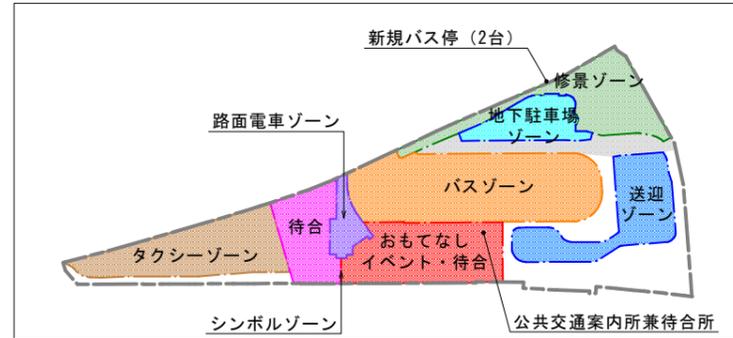
ゾーン	現況	計画	
シンボルゾーン	3700m ²	3900m ²	
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	21台
	一般車乗降場	14台	9台
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台
	タクシー降車	1台	1台
	タクシープール	56台	42台

◆懸念事項

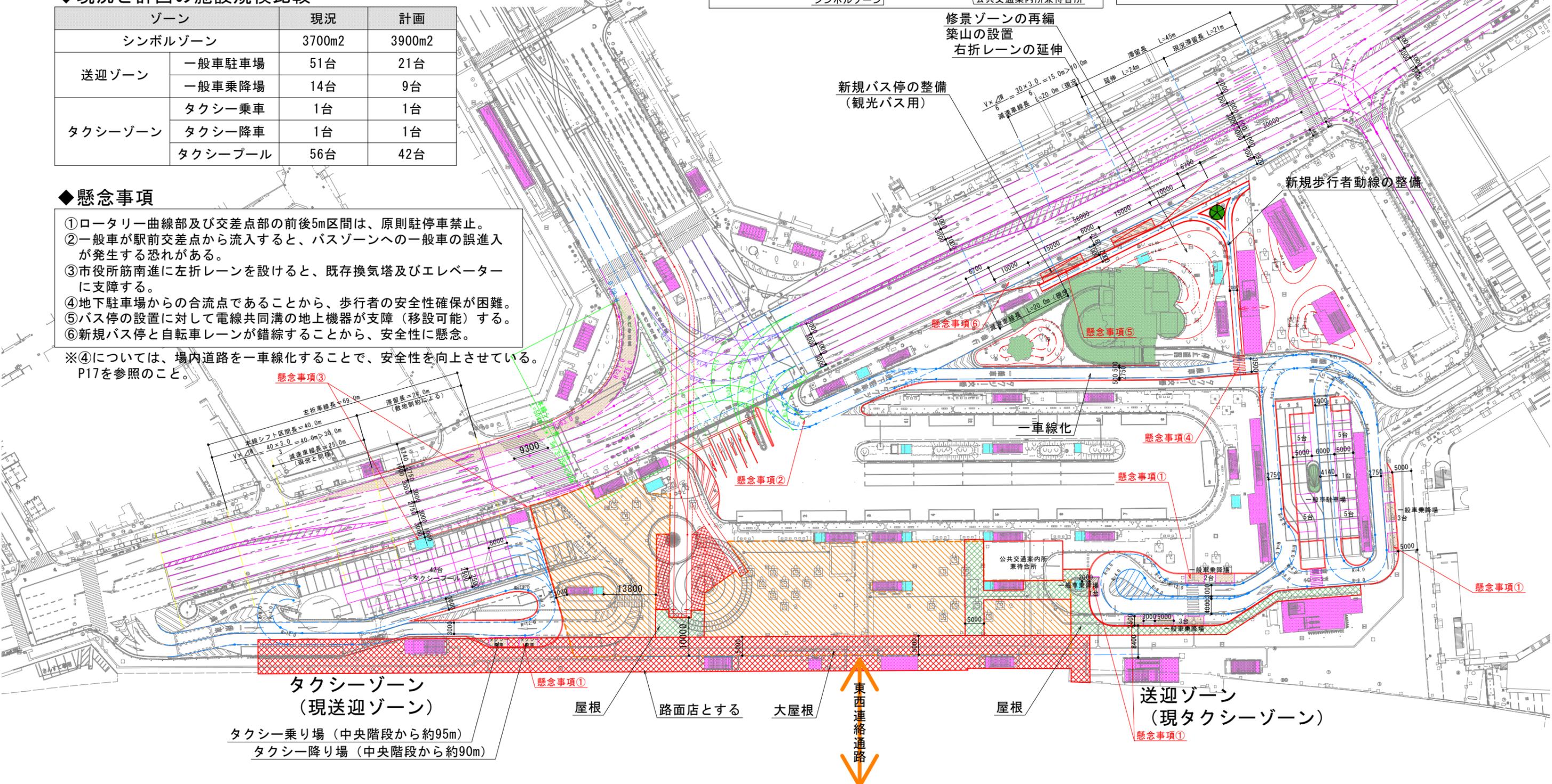
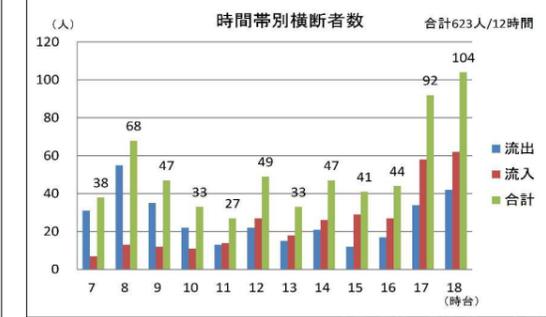
- ①ロータリー曲線部及び交差点部の前後5m区間は、原則駐停車禁止。
- ②一般車が駅前交差点から流入すると、バスゾーンへの一般車の誤進入が発生する恐れがある。
- ③市役所筋南進に左折レーンを設けると、既存換気塔及びエレベーターに支障する。
- ④地下駐車場からの合流点であることから、歩行者の安全性確保が困難。
- ⑤バス停の設置に対して電線共同溝の地上機器が支障（移設可能）する。
- ⑥新規バス停と自転車レーンが錯綜することから、安全性に懸念。

※④については、場内道路を一車線化することで、安全性を向上させている。
P17を参照のこと。

駅前広場ゾーニング



新設歩行者動線：現況横断者数（調査日：H27.1.21・木）



タクシーゾーン
(現送迎ゾーン)

タクシー乗り場 (中央階段から約95m)
タクシー降り場 (中央階段から約90m)

送迎ゾーン
(現タクシーゾーン)