

H30 おかやま交通探検隊 ワークショップ時の主な意見

	良い点	悪い点	改善案
バス	<ul style="list-style-type: none"> 宇野バスでは、無料で乗せてもらったのに、運転手さんが笑顔で「ありがとう」と言ってくれた バスの現在地がわかるアプリがよい 岡山駅や天満屋を分岐にいろいろな所に行ける 	<ul style="list-style-type: none"> 岡山駅発は本数が多く、どれに乗ればよいかわかりにくい どのバスに乗れば目的地に行けるかわかりづらい 乗り場の案内がわかりにくい 時刻表をもっと大きくして欲しい 両替機をもっと欲しい、混んでいる時に前まで行くのが大変 バスで移動するのは難しい 昼間は本数が少ない 乗り降りの段差が大きく、高齢者や子供は乗り降りが大変 時間通りに来ないことがある、道の混雑によって大幅なロス 	<ul style="list-style-type: none"> 各社の路線が一目で分かるようにまとめられているとありがたい。
路面電車	<ul style="list-style-type: none"> 本数が安定していて乗りやすかった 人数と席の感じがちょうどよかった 車内の雰囲気よかった 東山からバスを乗り継げるのがよい 安い 	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道などでは線路の凹凸があり、つまづく危険がある ホームが狭く危険 駅のホームと電車との距離が短く、接触するかもしれない 出入り口の段差が高い 日よけが無いからまぶしい 	<ul style="list-style-type: none"> 車両を新しいものへ（MOMO） バスと路面電車の走行区間が被っている所があったので、一元化させるとよい 多国語表記や英語アナウンスがあると外国人にとって便利だと思う
鉄道 (桃太郎線)	<ul style="list-style-type: none"> アナウンスが桃太郎の曲でわかりやすい（耳に入ってきやすい） 小さい子供連れとお年寄りの席が入口近くでよいと思う 	<ul style="list-style-type: none"> 備前一宮駅のトイレが水洗でなかった 備前一宮駅のトイレの雰囲気暗く利用しにくい 駅と車両の間に大きな隙間があった 車両の古さが目立つ 扉が狭く段差があるため乗降時に詰まる 車両の入口の階段が高く、高齢者や子供には障害となりそう 利用者数と比較して本数が少なめ 車両、本数が少ない 普段の電車より揺れが激しい 朝の車両数を増やして欲しい、乗車密度が高すぎる 11時台の本数を増やして欲しい、1時間に1本だと不便 	<ul style="list-style-type: none"> 利用する人が多いから車両や本数があればよい 本数を増やせないのであれば、車両数を少し増やすのはどうか
自転車 (ももちゃり)	<ul style="list-style-type: none"> ポートが各所にあり便利 ポートが各所にあり便利ワンタッチで利用可能、返却時も手続きが不要で楽 登録からやってみたかった 	<ul style="list-style-type: none"> 走っているうちにイスが突然曲がったので降りて直した 少し重く感じた カゴが小さく、荷物を載せにくい 鍵が使いづらい位置にある、鍵自体が使いにくい 岡山駅西口側のももちゃりが少し足りていなかった 利用者登録時の手順がわかりにくい 初めて乗ったので、使い方もわからず又返す場所が見つからず、思った所より遠くに返してしまった 登録をしないといけない 乗るルールが一目でわからない 本体の整備をもう少し考えた方がよさそう、古くなって音がするものがある ももちゃりが無くなってしまったら利用できない（特に夜） 値段が高く利用しづらい ももちゃりの車体の大きさが様々あったらよい、子供も乗れる自転車があればよい ハンドルが真っ直ぐで乗りづらい サドルが高いまま戻されていた サドルの下げ方がわからなかった、取扱説明書が必要 返却時にポートが全て埋まっていたらどうすればよいのか疑問に思った 人、自転車、車の通りが多い所で乗るのは怖そう 	