

第6回 路面電車乗り入れを含めた岡山駅前広場のあり方検討会

- 日 時：平成30年11月22日（木） 13:30～14:15
- 場 所：勤労者福祉センター 4階
- 主 な 意 見：以下のとおり

意 見	回 答
<ul style="list-style-type: none"> ・デザインだけを重視せず、地下街に影響がない計画としてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今後、具体のデザインを検討していくことになるが、配慮していきたい。
<ul style="list-style-type: none"> ・整備費用は、どの程度なのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・提案者からは、20～30億円で提出しているが、今後、具体のデザイン検討をしていく中で、整備費用を算出したい。
<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー利用者が雨に濡れないように、屋根の設置も検討してほしい。 ・提示している整備費用の中に、屋根の費用も含まれているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ご指摘の屋根の設置についても考慮しながら、デザインの検討をしていく。 ・提示している整備費用に含まれている。
<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の位置変更により、どのような影響が出るか、シミュレーションを再度すべきではないか。 ・これまでシミュレーションには、不備もあったし、納得していない方もいた。 	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の位置変更は、混雑が緩和される方向になるので、新たにシミュレーションを行うことは考えていない。 ・シミュレーションは、これまでいろいろな場面で見させていただいてきた。今後も、見ていただく機会があれば、見ていただきたい。
<ul style="list-style-type: none"> ・市民意見は、誰に聞いたのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・広く一般市民に聞いた。
<ul style="list-style-type: none"> ・駅前交差点 南進に左折レーンを追加することにより、道路が広場のほうへ食いこむため、都市計画の変更が必要ではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・食い込む面積は小さいことから、都市計画の変更は考えていない。
<ul style="list-style-type: none"> ・提示のスケジュールは、うまくいった場合とのことだが、地下街に関する詳細設計も必要となる中、どうなっていくのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・関係者との説明、協議を丁寧にしながら、進めていく。
<ul style="list-style-type: none"> ・実証実験の実施をお願いする。 ・バス利用者に対して、不利益がないようにしてほしい。 ・最悪の事態を想定して、やってほしい。 	<p>(回答不要との意見)</p>