

## 第2回路面電車岡山駅前広場乗り入れ計画案調査検討会

平成27年1月20日（火） 13:30～

岡山市勤労者福祉センター 5階会議室

### < 要 旨 >

#### 1. 比較の指標について

意見	事務局回答
<ul style="list-style-type: none"> <li>タクシー高架案の場合には駅前広場の地上スペースに観光バスを配置できないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光バスのスペースは西口に2バースあり、さらに東口の市営駅南駐車場もあることから現時点では検討に入れていない。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>将来の延伸・環状化に対応した案であることが重要ではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>検討する上で、将来の拡充・延伸を考慮することは重要であると考えているため、今回は、市役所筋への新設を視野に置いており、提示した資料には評価欄を設けている。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>高架案の場合はタクシーの駅前広場への出入口を別にしてみてはどうか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>滞留スペースの減少、地下街への影響、バスのバース数が変わらない等から難しいと考える。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>現状では来訪者がタクシー乗り場を探しても見つけにくい。 駅前広場内の一般車とタクシー乗降場を入れ替え、北側からタクシー乗降場を高架にし、南側に一般車を配置してみてはいかがか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前広場の北側で、タクシー乗降場を高架にする案については今後、検討の一つとする。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>地下案とデッキ案は、既設の電停へのアクセス向上案であるため、現状のまま地下からの経路の誘導強化を図るといった安価な方法もあるのではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>岡山駅の橋上化により、西口が2階構造になったため、現在は2階動線が主となっていることから、2階の動線を一体的に繋ぐことが重要であると考えているが、提案の地下からの誘導強化案も検討する。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>現実的に無理な案は、落としてはどうか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>今回乗り入れパターン4案について複数の検討案を提案しており、今後、現実的に可能な案を選定し、最終案を絞り込んでいくこととしている。</li> </ul>

#### 2. 検討の仕方および範囲について

意見	事務局回答
<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前広場の大規模なレイアウト変更といった話が出ているが、本検討ではどこまで話を広げるのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模な再編は対象とせず、乗り入れ自体を検討してもらいたい。</li> </ul>

#### 3. その他

<ul style="list-style-type: none"> <li>タクシー乗降場を高架にしても、バスのバース数の増加につながらないことがわかった。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>路面電車は、まちのシンボルであり、岡山駅への乗り入れは、まちづくりの装置として重要である。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>本町、駅前商店街、錦町等の既存の商店街へのメリットが必要だと思う。</li> </ul>