

第3回路面電車岡山駅前広場乗り入れ計画案調査検討会 発言要旨

平成27年3月24日（火） 10:00～

岡山市勤労者福祉センター 4階会議室

1. 計画案について

組織名	意見	事務局回答
連合町内会長	<ul style="list-style-type: none"> 地元では、市役所筋への延伸、LRT化、社会実験、バスの再編などがある中で、なぜ路面電車乗り入れだけをそんなに急ぐのか、との意見が多くあった。その中で、デッキ案がよいのではないかと、という意見もあった。 	<ul style="list-style-type: none"> 人口減少、高齢化が進む中で中心市街地の活性化を急いでいくべきと考えている。
商工会議所	<ul style="list-style-type: none"> デッキ案については円形もいいが、鉄道から電停までの直線距離も大事。 	(特になし)
岡電	<ul style="list-style-type: none"> 平面案は、市役所筋への延伸がスイッチバックとなっているが、時間通りの運行には、起終点が必要であり、スイッチバックではそれが可能である。 平面案は、周辺への影響で×の評価となっているが、なぜか。 市の負担が少ない方がよいと思うが、国からの補助は、平面案、デッキ案でそれぞれどれ程か。 	<ul style="list-style-type: none"> 運行面については、案を絞り込んだ後に協議させていただきたい。 地下通路と既設電停を結ぶ階段に支障することと、駅前広場内の新設電停北側の歩行スペースが一部約2mとなることから×の評価としている。 補助は1/3、1/2等があるが、今後の協議である。
北区役所	<ul style="list-style-type: none"> 例えば駅前交差点など、道路交通への影響はどうなっているか。 	<ul style="list-style-type: none"> 現在の検討では、余裕はないものの交通処理可能であるとの結論を持つてはいるが、イオンモール岡山が駐車場料金の値下げも含めて検討しているため、適宜調査を行い、計画案に反映させていく。
タクシー協会	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通への転換を進めていく中で、追加のタクシー高架北案では、一般車駐車場や乗降場はある程度減少してもよいのではないかと。 	<ul style="list-style-type: none"> 現在、駐車場と乗降場ともに相当の利用があると認識している。駐車場は15分無料であり、短時間利用が多い。
バス協会	<ul style="list-style-type: none"> デッキ円形は、事業費と鉄道との乗換距離、及び十日市の実例を見ると必要性が疑わしい。 平面案が、事業費と鉄道との乗換距離、及び費用対効果の面から見るとよいのではないかと。 	<ul style="list-style-type: none"> 時間短縮効果だけでなく、その他の定性的な評価も必要である。
座長	<ul style="list-style-type: none"> 効果には、定性的なものや定量的なものがあり、算出（貨幣換算）は難しいと思う。 	<ul style="list-style-type: none"> B/Cは算出できるが、時間短縮の評価だけになってしまうため、敢えて載せていない。全体的な検討のもとに判断を行うことが必要。

第3回路面電車岡山駅前広場乗り入れ計画案調査検討会 発言要旨

平成27年3月24日(火) 10:00～

岡山市勤労者福祉センター 4階会議室

2. 今後の指標、方針について

組織名	意見	事務局回答
連合町内会長	<ul style="list-style-type: none"> ・デッキ⑤、⑥案の折衷案のようなものが考えられないか。 ・地元を集めて説明してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・デッキ案の他のパターンについても提案されたい。また、地元説明の場をもちたい。 ・景観、デザイン性等は非常に重要であり、最終選定の指標にも入れており、総合的に判断したいと考えている。
商工会議所	<ul style="list-style-type: none"> ・景観の指標が大事。今のパースからは、インパクトが感じられない。 	
座長	<ul style="list-style-type: none"> ・今回は定性的な評価が主。シンボル性、デザイン性を評価することがより大事。 	
商工会議所	<ul style="list-style-type: none"> ・岡山の玄関口としての将来構想を先に示したほうがよい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・西口は、東口広場の課題認識の基、問題が解決できるように設計している。中心市街地活性化政策パッケージの一環として捉え進めていく。交通、シンボル、景観の核として総合的に判断していきたい。
バス協会	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの定時性及び観光バスのスペース確保等を課題と考えているので、困難かもしれないが、課題解消に向け取り組んでほしい。 	
タクシー協会	<ul style="list-style-type: none"> ・降車場所が遠いこと、出発時に遠回りしないと出られないことを課題と考えているので、困難かもしれないが、課題解消に向け取り組んでほしい。 	