

検討事項：桃太郎大通りへの見通し確保-2（眺望確保）

意見から抽出される検討事項への対応：④

■計画課題

- 岡山市民や県外からの来訪者が岡山駅を降り立った際に、岡山を印象付けることができていない。
- 特に市の骨格である「桃太郎大通り」への見通しが確保されていないことが問題であり、「桃太郎大通り」への見通しを確保する検討が必要である。



視点：岡山駅東口中央階段

■検討方針

- 「桃太郎大通り」への見通しを確保するために、展望機能を確保する。
 - 検討に当たっては、地下街への階段及び換気塔の位置変更、公共交通機能など、既存施設に影響のないことを条件とする。
- ※デッキの設置など、新たな施設を導入するには別途構造検討が必要であり、構造検討によっては添付するイメージ図通りにならない場合もある。

■計画検討

	Case.1	Case.2
基本的考え方	・駅舎の壁面材料をガラスとし、印象を高めるとともに新幹線ホームからの見通しを確保するために、岡山駅の看板を縮小する。	・CASE.1に加え、エレベーター付近に張り出しデッキを設置し、眺望や写真を撮る場所を整備する。
イメージ図		
基本的考え方	・路面電車の軌道横で駅前交差点部にデッキを整備する。	・路面電車の電停屋根の上部に展望デッキを整備する。
イメージ図		
基本的考え方	・バス停シェルター及び植栽帯を撤去し、桃太郎大通りへの見通しを確保する。	・岡山駅の屋根及びバスシェルター、バス案内所等を撤去し、2階からの眺望を確保する。
イメージ図		

※次項に各案の平面図と拡大図を添付する。

表. 桃太郎大通り等への見通し確保の検討 (1/6)

CASE. 1

【基本的考え方】
 ・駅舎の壁面材料をガラスとし、印象を高めるとともに、新幹線ホームから桃太郎大通りへの見通しを確保するために、岡山駅の看板を縮小する。

【現況写真】



【整備後のフォトモンタージュ】



【イメージ写真】

札幌駅



富山駅



長野駅

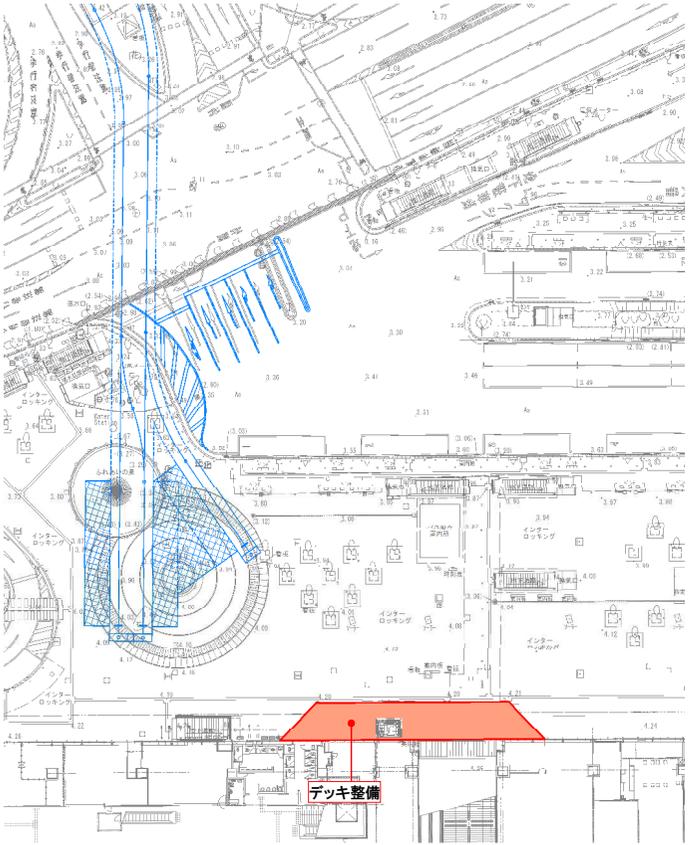


表. 桃太郎大通り等への見通し確保の検討 (2/6)

CASE. 2

【基本的考え方】
 ・CASE.1に加え、エレベーター付近に張り出しデッキを設置し、眺望や写真を撮る場所を整備する。

【平面図】



【整備後のフォトモンタージュ】



【イメージ写真】博多駅



表. 桃太郎大通り等への見通し確保の検討 (3/6)

CASE. 3

【基本的考え方】
 ・路面電車の軌道横で駅前交差点部にデッキを整備する。路面電車の走行する臨場感と大通りなどの街角の風景を楽しむことができる場を確保する。

【平面図】

【整備後のフォトモンタージュ】

【断面図】

表. 桃太郎大通り等への見通し確保の検討 (4/6)

CASE. 4

【基本的考え方】

- 路面電車の電停屋根の上部に展望デッキを整備する。

【平面図】

【整備後のフォトモンタージュ】

【断面図】

表. 桃太郎大通り等への見通し確保の検討 (5/6)

CASE. 5

【基本的考え方】

- バス停シェルターを撤去し、桃太郎大通りへの見通しを確保する。

【平面図】

【整備後のフォトモンタージュ】

表. 桃太郎大通り等への見通し確保の検討 (6/6)

CASE. 6	
<p>【基本的考え方】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 駅舎の既存屋根及びバスシェルター、バス案内所等を撤去し、2階からの眺望を確保する。 ・ 既存屋根を撤去することで、雨天時に雨が降り込むことが懸念されるため、屋根を高い位置に再設置する。 	
<p>【現況写真】</p> 	<p>【整備後のフォトモンタージュ】</p> 
<p>【イメージ写真】長野駅</p> 	

■平面計画(案)の基本的考え方

項目	意見	検討事項	計画案				検討の視点	
			第1案	第2案	第3案	第4案		
歩行者動線	①	・路面電車の乗り入れにより阻害される主要な歩行者動線(商店街方向)に対して、安全で円滑な動線の確保	⇒送迎ゾーンを縮小し、駅前商店街方向の動線を確保	●	●	●	●	・わかりやすく、回遊性を損なわない動線 ・必要幅員の確保
	②	・広場南方向への経路が長く不便であることから、南方向への安全で円滑な新たな経路の確保	⇒修景ゾーンとバスゾーンを結ぶ動線を確保	●				
シンボルゾーン	③	・安全で円滑な歩道幅員、イベントや待合機能を確保するためにゾーンの拡張	⇒送迎ゾーンを縮小し、シンボルゾーンを拡張	●	●	●	●	・可能な限り広い空間の確保
	④	・桃太郎大通り等への見通しの確保し、おもてなし空間としての機能向上	⇒桃太郎大通り等への見通しを確保 ※岡山駅の部分改修により確保する。	●	●	●	●	・見通し、開放感の確保
バスゾーン	⑤	・新規バス乗り入れのためのバスバースの増設	⇒バスバースの増設			●		・設置スペースの確保 ・安全性の確保
	⑥	・観光バスバースの設置	⇒観光バスの乗り入れ	●				
タクシーゾーン	⑦	・降り場が遠く、不便であることから、利便性向上を目的として施設の再配置	⇒タクシー降り場の配置変更		●		●	・利便性の向上
			⇒送迎ゾーンとタクシーゾーンとの配置換え			●		・円滑な流出経路の確保
	⑧	・市役所筋への流出経路の変更	⇒新たな流出経路の設置		●			
駅前交差点	⑨	・駅前周辺の交通混雑防止	⇒市役所筋南進方向に左折レーンを付加				●	・可能な限り混雑しないように
その他	⑩	・駅舎1階を路面店	⇒路面店の設置					・にぎわい
		・案内所の集約	⇒バス案内所と待合所の新設				●	・わかりやすさ
		・修景ゾーンの改善	⇒修景ゾーンに築山					・岡山らしさ