

第9回 路面電車乗り入れを含めた岡山駅前広場のあり方検討会

- ・ 日 時：令和元年 11 月 21 日（木） 13:30～14:30
- ・ 場 所：岡山市役所本庁舎 3階 第三会議室
- ・ 主 な 意 見：以下のとおり

(1/2)

意 見	回 答
<ul style="list-style-type: none"> ・ 市の提案では、東西方向のみ青信号を短縮する実験としているが、路面電車乗り入れによる影響は南北方向が大きいため、南北方向の青信号も短縮した実証実験を実施していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 南北方向の青信号を短縮する検証については、市としても可能であれば実施したいと考えたが、駅前交差点での左折レーン設置、駅前広場内のタクシーと一般車のゾーンの入れ替え等の再現ができないため、実施できない。
<ul style="list-style-type: none"> ・ ドンキホーテ前交差点の混雑の検証が必要ではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ドンキホーテ前交差点も含めて、混雑等が発生した場合は、ハード、ソフト含め迅速な対応を講じたいと考えている。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 最も混雑する 12 月に実験の実施ができないか。12 月で混雑しないなら、皆が納得するのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 今回は、東西方向のバスの出入りについて青信号の短縮により、どう影響があるかということを検証するものであり、市役所筋の混雑を検証するものではない。 ・ なお、道路等の整備をする際には、一年を通じて平常の状態である一日のピーク時に調査を行い、その結果をもとに整備を行う。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 計画では自転車道の幅員が減少するので、安全対策をお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路として確保できる幅には限界がある中で、自転車走行空間についてはガイドライン等に示されている車道混在型で整備することを考えている。 ・ 安全対策については、ハード、ソフト含めしっかりと取り組んでいきたい。

意見	回答
<ul style="list-style-type: none"> 計画では一般車の駐車台数が半減することとなっており、混雑が心配されるが大丈夫か。 	<ul style="list-style-type: none"> 現在の駐車場の利用実態を調査したところ、無料の乗降枠に長時間停車している車が数多くあることが混雑の原因であることを確認できた。 広島駅新幹線口では、降車のためのスペースを設けず、通路で降車するようになっている。現地で運用を確認したが、スムーズに運用できていたので、この方式を採用することとした。 また、地上と地下の駐車場の入口がバラバラで利便性が低いことから、計画では入口を一か所に集約することで一体的な利用を可能とし、案内表示を手前からしっかりと出していくことで、利便性の向上を図りたいと考えている。 これらのことから、地上の駐車台数の減少が大きな混雑を発生させるとは考えていない。

<開催状況>

