

彦崎タクシー事業廃止に伴う 営業区域外旅客運送による交通空白解消について

令和7年5月

1. 経緯について (1/2)

(1) 令和7年2月 JR彦崎駅に乗入っていた彦崎タクシー(岡山市南区彦崎)が廃業

彦崎駅に乗入れするタクシー事業者が廃業したため、岡山県タクシー協会から南区に営業所を有する事業者へ対応を打診したが、車両数が少ないため、依頼があってもすぐに対応できない場合がある。営業所から彦崎駅まで距離があり時間がかかる。などの回答で断りがあり、彦崎地区のタクシー利用者へのサービスが従前より低下することとなった。

※タクシー事業においては、営業区域が定められており、少なくとも発地か着地が営業区域内でなければならないため、倉敷交通圏の事業者は、対応が限定される



出典：国土地理院「地理院地図(電子Web)」を
基に岡山市交通政策課が作成

営業区域名	市町村名
岡山市	岡山市（平成19年1月22日編入の旧赤磐郡瀬戸町、旧御津郡建部町の区域を除く）
倉敷交通圏	倉敷市、都窪郡早島町

1. 経緯について (2/2)

(2)彦崎地区でのタクシー事業について、岡山県タクシー協会が対応策を検討

その後、岡山県タクシー協会が彦崎駅から近距離にあるJR茶屋町駅（倉敷市）に乗入れをしている2社に対応できないかを打診、承諾を得る。また、南区のタクシー事業者には2社の対応について、特段支障ないと了解を得る。

※茶屋町駅に乗入れする事業者は、営業区域が倉敷交通圏であるため、岡山市は営業区域外であるが、岡山市の地域公共交通会議で、営業区域外運送について協議が整えば、中国運輸局に対し「営業区域外運送に係る承認願い」を申請し、承認をとれば運行を行うことができる。



出典：国土地理院「地理院地図(電子Web)」を基に岡山市交通政策課が作成

※岡山市南区に営業所を有するタクシー事業者（下記一覧参照）に対しては、営業区域外運送に係る意見聴取を行った
⇒結果、反対意見はなし

事業者名	営業所住所	車両数	距離※
(有)藤田タクシー	岡山市南区藤田425-85	3両	8
岡山交通(株)	岡山市南区豊成1-14-15	102両	16
岡山両備タクシー(株)	岡山市南区豊浜町853-1	83両	16.6
下電観光バス(株)	岡山市南区豊浜町10-33	82両	16.6
新中国交通(株)	岡山市南区新保660-3	101両	13.6
岡山旭交通(株)	岡山市南区芳泉2-4-26	43両	13.1
岡南交通(株)	岡山市南区福吉町31-2	11両	16.6
福島タクシー	岡山市南区迫川484-1	1両	6

※距離は各社の営業所からJR彦崎駅までの距離（約0km）

2. 審議内容について

(現状)

岡山市南区彦崎地区について、彦崎タクシー廃業により、彦崎地区のタクシー需要に対し、岡山市内に営業区域を有する周辺タクシー事業者だけでは、十分な対応ができていないと、利用者の声がある。また、市内の近隣の事業者もすぐに対応できない場合もある状況。

(対応策)

近隣のJR茶屋町駅(倉敷市)に乗入れているタクシー事業者も加え、地域の移動手段確保を図る。

【今回の審議事項】

岡山市南区彦崎地区において、JR茶屋町駅に乗入れする2社(※)が営業区域外運送を実施することにより交通空白解消を図ることについて 審議をお願いいたします

(※)営業区域外旅客運送を行う一般乗用旅客自動車運送事業者

(基本的な考え方)

- 彦崎タクシーの事業廃止の穴埋めという事案の性格から彦崎地区のみとする
- 隣接するJR茶屋町駅に乗入れているため、利用者からの需要に対し早急に対応できる

営業区域	事業者名	事業者住所	営業所住所	配車車両数
倉敷交通圏	旭交通株式会社	倉敷市新田 2537-1	倉敷市新田 2537-1	56両
			都窪郡早島町 早島309	21両
	有限会社 早島タクシー	都窪郡早島町 早島309	倉敷市老松 2丁目10-34	4両

3. 今後のスケジュール

今回

営業区域外旅客運送について、岡山市地域公共交通会議で審議(※)

※ただし、今回、区域外運送を認めるエリアにおいて営業所が新設される等により対象エリアの需要に対応できる状況になれば、当該区域外運送を見直すこととする

承諾

6月中旬

「営業区域外旅客運送に係る承認願い」を申請(運輸局)

承認

R7.8月
(予定)

営業区域外旅客運送の開始

(開始後は、区域外輸送の状況を適宜把握、
状況に応じて区域外運送について再審議)