

令和4年12月15日

「岡山桃太郎空港シャトル便」運行計画(案)について

1. 事業の目的

現在、岡山桃太郎空港へのアクセスは、岡山駅及び倉敷駅を結ぶ大型バス輸送と県北津山方面の乗合タクシーだけで、東部地域の直行便がありません。

このような状況を解消すべく、小型車両を使用し飛行機利用者のご自宅と岡山桃太郎空港をドア・ツー・ドア方式で結ぶ輸送を行い利用者の増加に寄与したい。

2. 事業名

一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）

3. 事業及び運行主体

- ・株式会社エスアールティー（岡山空港タクシー）
本社 岡山市北区伊島町二丁目20番23号
- ・岡山空港営業所
岡山市北区富吉2944番11

4. 運行期間

- ・令和5年4月1日（土）から同年8月31日（木）までの間

5. 愛称

- ・岡山桃太郎空港シャトル

6. 運行区域

- ・赤磐市、岡山市東区（旧瀬戸町）
- ※詳細は「別紙1 運行区域図」のとおり

7. 利用対象者

- ・運行区域内に在住、若しくは運行区域内の事業社（者）及び岡山桃太郎空港を利用して、当該地を訪れる人

8. 乗降場所及び運行区間

- ・下表の乗車場所と降車場所との間を運行区域とする
- ・営業区域内は、任意の地点で乗降可能とする

① 赤磐市、岡山市東区（旧瀬戸町）→ 岡山桃太郎空港

乗車	旧吉井町地区	全域
	旧赤坂町地区	全域
	旧山陽町地区	全域
	旧熊山町地区	全域
	旧瀬戸町地区	全域
降車	岡山桃太郎空港	

② 岡山桃太郎空港 → 赤磐市、岡山市東区（旧瀬戸町）

乗車	岡山桃太郎空港	
降車	旧吉井町地区	全域
	旧赤坂町地区	全域
	旧山陽町地区	全域
	旧熊山町地区	全域
	旧瀬戸町地区	全域

9. 運行内容

① 運行車両

事業用車両 4台

ハイエース1台（乗車定員9名） 予備車：3台（乗車定員5名）

② 運行体制

詳細は「別紙2 運行管理等の体制」のとおり

③ 運行頻度

ア. 運行日

毎日

イ. 運行便数

全便

※詳細は、「別紙3 時刻表」のとおり

ウ. 運賃

・下表のとおり

区域名	運賃(円/人)	区域名	運賃(円/人)
旧吉井町	4,000	旧瀬戸町	3,000
旧赤坂町	2,900	旧熊山町	3,500
旧山陽町	2,900	桜が丘東	2,900

なお、身体障害者手帳1級及び2級・療育手帳A・精神障害者保健福祉手帳1級の交付を受けている者は、1割引とする。

④ 予約の受付

- ・予約は、当社座席センターへの電話により行います。
- ・予約は、原則運行日の1ヶ月前から運行日の2日前まで受け付けます。
- ・運行2日前に乗車（送迎）時刻を利用者に対してコールバックを行う。