



## 状況に応じた予算措置で 地域経済の回復を

Q 未曾有のコロナ禍で失業者や休業者、生活保護受給者が増えていると思われる。本市の経済状況の認識との対応、市長の決意は。

A レーマンショック時の平成20年から21年には約7億円の予算措置を講じているが、今回は令和2年2月、5月、6月議会で合計約67億円の予算措置を講じた。

まだ予断を許さない状況だが、2年6月の段階としては、やるべきといろまでやれたのではないかと考えている。今後も経済状況を見ながら、次の予算措置が必要かどうか考えていただきたい。



## 中3・高3が参加できる 大会やコンクールを検討

Q 中学・高校での文化スポーツの大観やコンクールが中止になつてゐるが、代替え開催の必要性とその検討は。

A 最終学年である3年生の活躍の場を設けることは、必要と認識している。3年生が参加できる部活動の大会や演奏会等について、それぞれの競技団体等が、令和2年8月以降に実施する方向で検討していると聞いている。

## 新型コロナの影響下での 企業誘致戦略

Q 新型コロナの影響で、東京一極集中や製造業の海外依存、働き方の課題が浮き彫りとなり、転換が求められている。自然災害が少なく物流拠点である本市に出番が回つてくるのではと思う。企業誘致の戦略は。

A 景況感の悪化による設備投資意欲の減退はマイナスの要素になる。首都圏などに多くの感染者が出て、リスクヘッジのため地方回帰の議論が出るだらうというのはプラスの要素になる。

世界的に見ると、マスク一つをとっても中国の製造過程に負っているなど、サプライチェーン全体の問題もあり、海外展開している企業など日本中の企業に影響が出る可能性がある。テレワークなどオンライン化の進行により対応するかもある。議論しながら、時代に合った企業誘致を進めたい。

今後10年間で整備すべき路線などについて整理する。

今後、南海トラフ巨大地震の発生が想定されており、大規模災害時の緊急輸送道路が確実に機能するよう整備する。

緊急輸送道路の無電柱化工事



## バイオマスプラスチックを 有料指定袋に導入

Q 自然分解されないプラスチックの代替素材としてバイオマスプラスチック等への転換を見据えた取り組みを、本市でも早急に研究する必要があるのでは。

A CO<sub>2</sub>の削減に寄与するというバイオマスプラスチックの導入は必要だと考えている。

バイオマスプラスチックを使用した家庭ごみ有料指定袋を令和2年度から導入し、2年6月中に発注を予定している。3年度早々には店頭へ並ぶ予定で、市民には、広報紙やホームページにより広報したいと思っている。

## 道路の無電柱化の推進

Q 無電柱化整備の状況は、また、現在策定中の計画の進捗状況、内容等は。激甚化・頻発化する災害に備えるためいつまでに整備を行なうのか。

A 令和元年度末で市管理区間約33km、国管理区間約14kmを無電柱化し、2年6月現在、岡山児島線や下中野平井線など11路線約4kmの区間で設計や工事を行なっている。また、2年度に「無電柱化推進計画」を取りまとめ、今後10年間で整備すべき路線などについて整理する。

講座を開催する高島公民館



している。多様な世代の交流の場づくり、子どもや若者の公民館活動への参加等が期待される一方、ゲーム依存症につながること等が懸念される。今回の事業の結果や影響等を注視したい。

## 高齢者向けにeスポーツ 道

Q 公民館の利用者は高齢者が多く、生涯学習の一環として公民館主催のeスポーツ活動を促進しては。また、祖父母と孫が対等にコモニーを一緒にできる場として検討しては。

A 令和2年6月現在、高島公民館で主催講座として民間団体と協力し、高齢者向けeスポーツ事業の実施を予定

## 利便性向上と経営安定を目指す ※1 地域公共交通網形成計画

Q 計画にあるバス路線再編は、いつまでに、どのように進めるのか。

A 現在の赤字路線は、運行経費の補填が必要では。また、再編後に運賃収入が下がった場合、差額を補填すべきでは。



多くのバスが行き交う岡山駅前

## 待機児童ゼロへ保育士を確保 Q 令和2年4月に保育園などの待機児童をゼロにする計画は達成でき

り収入が下がった場合、前年度との差額を市で負担することも検討したい。

A 令和2年6月に取りまとめた計画の三つの柱であるバス路線再編、運賃割引、運賃の適正化は、3年度の実施を目標し、2年度に再編実施計画を策定する。運賃割引は、高齢者・障がい者を対象とし、割引分はすべて市が負担する。バス路線再編、運賃の適正化を併せて実施することで経営が改善すると考えられる。



バス路線再編を促すため、再編により

現までの赤字路線は、運行経費の補填が必要では。また、再編後に運賃収入が下がった場合、差額を補填すべきでは。



## 困窮家庭を支援する団体を支援

Q コロナ禍で子ども食堂の開催が困難な中、各子ども食堂ではフード

ドライブや弁当配布などを実行していると聞いている。現状の把握と支援の必要性の考えは。

A 岡山市社会福祉協議会や支援活動をしている人から、ほとんどの子ども食堂が令和2年3月以降開催できていらず、そうした中で困窮家庭へ弁当や

食材の配布などを行っているが、これらの活動は通常のボランティアでは限界があり、財政的支援が必要と聞いた。困窮家庭の生活支援に加え社会的孤立を防ぐことが必要と考え、岡山市社会福祉協議会を通じ、緊急支援を行う運営団体に対し事業費や運営費を支援金として交付する」ととした。

ず、新たな目標を4年4月としたが、3年4月でない理由は。また、今後2年間に一番重視する取り組みは。

A 現在のベースで保育士確保を進めることで、毎年6～700人の入園を増やせると試算している。一方、近年の傾向から、今後も入園申込者は年間約500人増加するものと考え、4年

4月を目標とした。

今後は、保育士確保に重点的に取り組む必要があると考えており、賃金3%上乗せや奨学金の返済支援、宿舎借り上げ支援などの待遇改善に加え、悩み事相談や人間関係改善に向けた研修など、離職防止にも力を入れたい。

## 危険な遊具の使用再開と点検

Q 令和元年に公園の危険な遊具の使用を中止したが、いまだに使える遊具がある。いつまでにどう対応をするのか。また点検はどのように行っているか。

A 危険と判断された都市公園の遊具

は、元年度中に約9割、612基の使用を再開し、残る約1割、69基は2年

度中に再開する予定。都市公園と同様に市が管理する遊園地の遊具についても、元年度から点検を行っており、必

要に応じ修繕等の対策を行う。  
老朽化等で危険と判定され利用も少

ない遊具は、地元の方とも協議の上、撤去について判断していきたい。



## 里親制度の現状と推進

Q 改良され安全性が確保された遊具

A 家庭環境の問題などで、両親や家族と一緒に暮らせない子どもを、一般家庭で預かる里親制度の現状と課題は。

A 令和2年3月末の里親登録者数は132人（81組）で前年比15人（11組）増、里親に委託している子どもは29人で前年比5人増となっている。なお、独身者やパートナーシップ制度宣誓者も登録は可能。

委託を推進するため、制度説明会等で里親を増やすこと、さまざまな子どもに対応できるよう、里親自身の養育能力の向上を図ること、外部の支援機関を育成することなどを方針として取り組む。

## ※2 【フードドライブ】

家庭で余っている食品等を学校や職場などに持ち寄り、それらをまとめて地域の福祉団体や施設などに寄附する活動

## ※1 【地域公共交通網形成計画】

持続可能な公共交通ネットワークの構築を目的に、市の公共交通のあるべき姿を描き、実現するための具体的な施策、スケジュール等を定める計画