

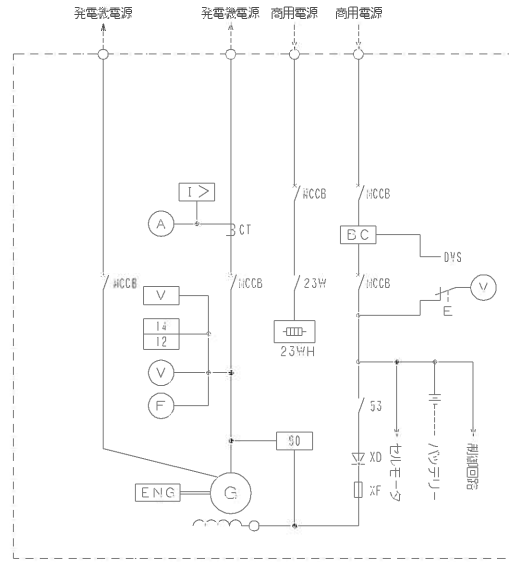
# 別紙回答59

## 主要目録

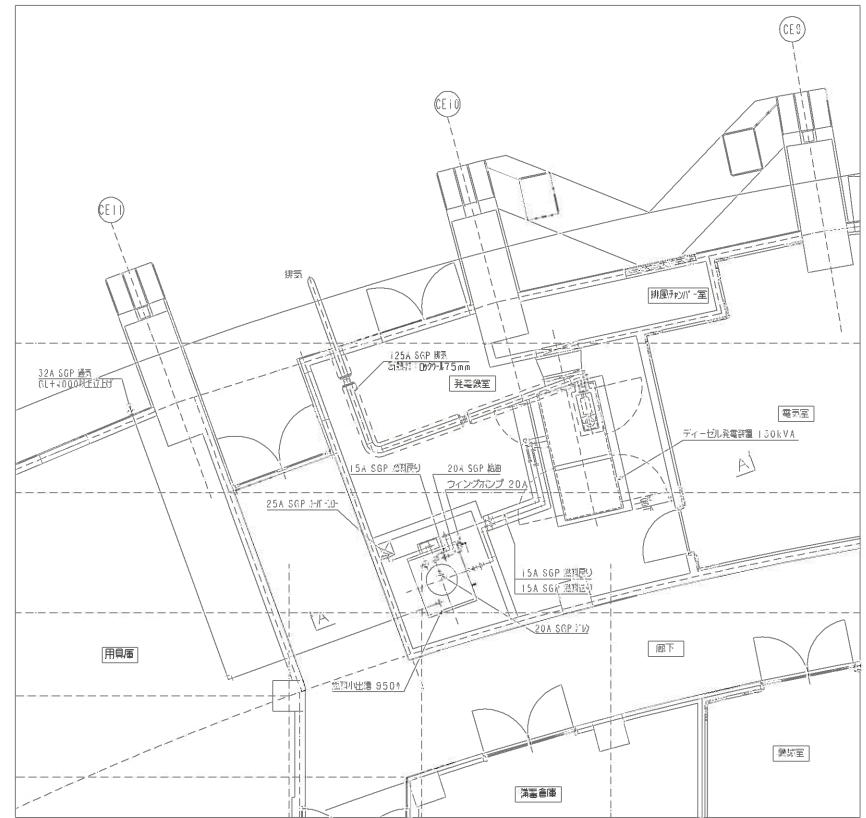
出力	150 kVA
電圧	220 V
電流	541 A
周波数	60 Hz
国際標準	1300 mm <sup>2</sup>
寸法	4 F
積算	3.63 W
力率	0.8 (遅れ)
保護	冷却方式: 循環形(JP20), 自由循環形(JCO)
断流方式	ブラスレス断流
絶縁種	電機子H種 界区H種
名称	ディーゼル機(長時間対応)
形式	立形希4サイクル
定格出力	121 kW (165 P.S.)
国際標準	1800 mm <sup>2</sup>
平均有効圧力	1.21 MPa
総容量	6.72 E1
油路	付
冷却方式	ラジエータ方式
積算	13.5 m <sup>3</sup> /min
冷却水温	13.5-11.0 (Rad-Eng)
冷却器形式	巻線巻流式
燃料油	軽油
燃費	231 g/kWh以下
燃費ポンプ	950 (別機式)
断流方式	強制断流式
断流容量	24-101 (連続-再充)
駆動方式	電気駆動式
セルモーター	DC24V 55 kW
バッテリー	鉛蓄電池(長時間対応)(MSE)
バッテリー容量	DC24V 100 AH
塗色	SY771
充電方式	半導体式自動充電
設置容量	約157.5 kVA
検査種	試験14C(105dB(A))
認定	(注) 日本電力検定協会

## 保護装置

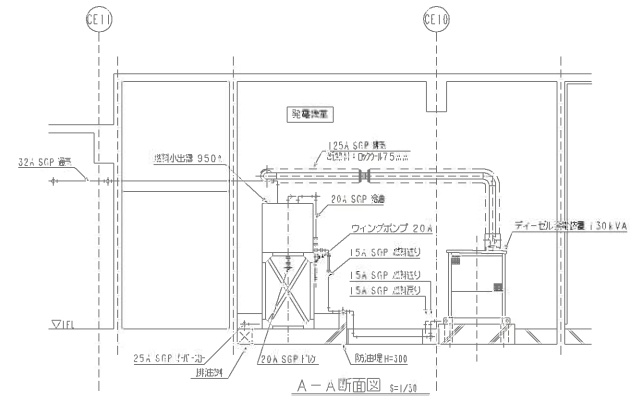
故障種別	検出停止	警報発出	表示	色	音
異常油位低下	○	○	○	赤	ベル
冷却水温度上昇	○	○	○	赤	ベル
過速	○	○	○	赤	ベル
過熱	○	○	○	赤	ベル
過電流	○	○	○	赤	ベル
緊急停止	○	○	○	赤	ベル
異常油位低下	○	○	○	赤	ベル



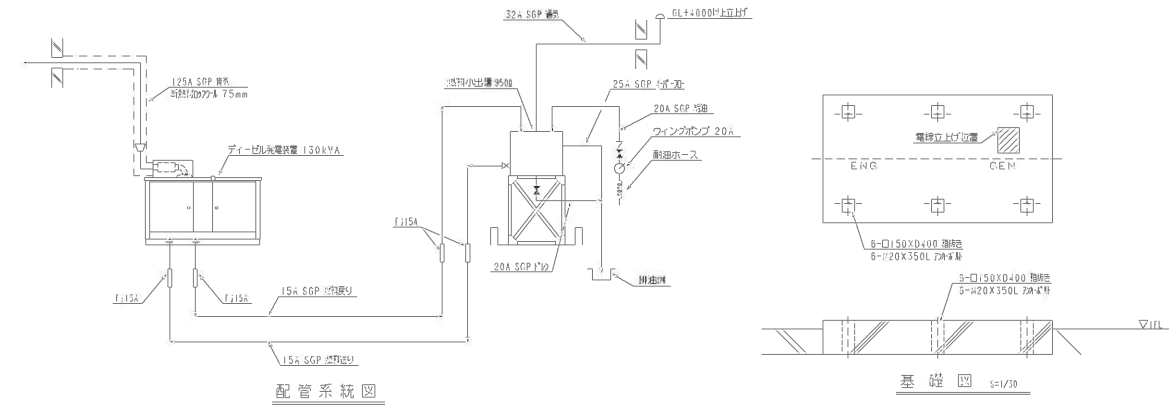
主線結線図



平面図 S=1/50



完成図



配管系統図

基礎図 S=1/30

工務	岡山大学工学部(工学部) 電気工務	図番	03502
図名	発電機仕様書・燃料油・配管図	図尺	1:1
作成	作成	校核	校核
承認	承認	設計	設計