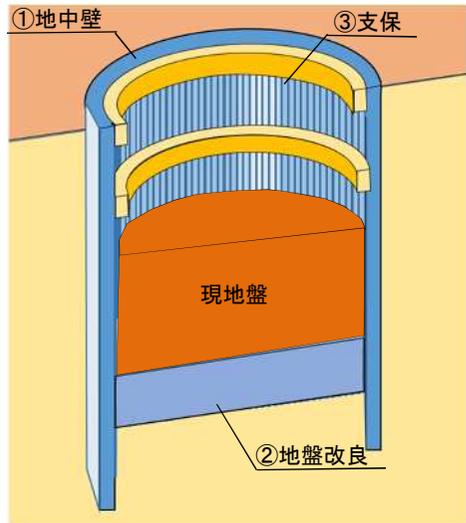


第2号では発進立坑（推進部）が完成しましたので、お知らせいたします。
今後は、立坑内で推進機を組み立て地下トンネルの整備を開始していきます

【発進立坑（推進部）の完成】

推進機を入れる直径約11m、深さ約12mの発進立坑が完成しました。
立坑は①地中壁の築造、②地盤改良、③掘削及び支保の設置の3ステップで施工しました。
推進工事完了後、再度③を実施し、シールドマシンを入れる深さまで掘り進めます。

イメージ図



真下からの様子



真上からの様子



大きい穴を作るためにはいろんな機械が必要なんだね！



【発進立坑の施工ステップ】

①地中壁



・セメントミルクを注入した穴に芯材となる鋼材をクレーンで下ろしていきます。



②地盤改良

・掘削時に地中壁が崩れないように、立坑底面の地盤を固くします。



③掘削及び支保の設置

・バックホウで掘削し、地中壁を支える支保を設置していき、立坑が完成します。

