

保健福祉企画総務課長 様

交通政策課長 中山 信一

設計支援委員会結果報告書

平成20年4月25日第1回設計支援委員会に付議した、下記の施設整備事業について、結果を報告します。

記

事業名 (整備概要)	山陽本線 高島駅及び庭瀬駅の南口改札の設置	
設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況	
<ul style="list-style-type: none">・高島駅に、道路や駐輪場を利用してスロープをもうけられないか。・高島駅の階段手摺りについて、最下段まで延長して、水平部分をもうけられないか。・高島駅について、階段しか無いので車椅子用の昇降機を設置できないか。・将来的な検討は出来ないか。・点字誘導を行わないのはなぜか。	<ul style="list-style-type: none">・事前に検討はしたが、道路は、用水路の管理道を兼ねており、また、高島第2駐輪場は、用水路に蓋をした構造であり設置できない。・手摺りの延長を行う。・設置スペースが無いので、今回は設置できない。・将来、本格的に周辺整備を行う場合、まずは誰もが使いやすいスロープを検討する。・改札を出た先のアクセス道路が十分で無いため、今回は目の不自由な方を南口へ案内すべきでないと考えた。また、改札周辺が狭いとこの設置スペースの問題もあり、十分な点字誘導が出来ない状況である。これらから、バリアフリー経路である北口へ誘導すべきと考えている。	

・高島駅南口は、階段のみのため、車椅子利用ができない等の案内は出来ないか。

・アクセス道路の入り口2箇所に、案内板の設置を検討する。