

保健福祉企画総務課長 様

街路交通課自転車先進都市推進室

担当課長 平澤 重之

岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員の
意見等について（報告）

下記施設整備事業について、平成27年1月30日岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員（以下「委員」という。）に意見を聴いた結果を報告します。

記

<p>事業名 (整備概要)</p>	<p>桃太郎大通りにおける自転車走行空間整備工事</p>	
	<p>委員からの意見</p>	<p>委員の意見に対する回答</p>
<p>① 既設の点字ブロック（バス停への誘導、バス停の溜まり部）は移設するのか。 また、ドレミの街の前はバス停が多く、混雑しているが、整備するのか。</p> <p>② 押し歩き等のマークは初めて見たが、岡山市で実績はあるのか。また、市民の認知度は。</p>	<p>① 歩行者と自転車を分離するところは民地寄りに点字ブロックを移設する。また、バス停への誘導も既設のものに繋げる。バス停の待合いについては、今回は再整備する予定はない。 ドレミの街の前については、十分な幅員は取れないが分離をする。歩道内の自転車は徐行が原則なので、周知をしっかりと行いたい。</p> <p>② 岡山市では、駅前広場が押し歩き区間となっているが一般の道路に押し歩き区間はなく、初めての取り組みである。ピクトについても初めてのものであるが、見やすい大きさと路面に張ることで周知を図りたい。文字を入れると煩雑になることから、シンプルでわかりやすいものにした。 マスコミにも取り上げてもらい、広報をしたい。</p>	

<p>③ バス停の前で、歩行者と自転車を分離することで、バス停に向かう時の不安がある。</p> <p>④ 横断歩道のエスコートゾーンは引き続きしてもらえるのか。</p> <p>⑤ ドレミの街の前に、地下道出入口があるが狭くて危険ではないのか。</p> <p>⑥ 自転車量の増加はどのくらい見込んでいるのか。</p> <p>⑦ 新聞等で報道されると、通行者が増えることが見込まれるため、安全対策はしっかりと行ってほしい。</p> <p>⑧ 逆走禁止看板は守られるのか。</p> <p>⑨ 点字ブロックの段差が車イスにとってはきびしい。段差の少ないものはないのか。</p> <p>⑩ 自転車のルールを守ってもらうため、何に力を入れて指導するのか。</p> <p>⑪ ドレミの街の前のバス停付近は駐輪場もあり煩雑である。押し歩き区間としてはどうか。押し歩きが面倒な人は違うルートを通るため自転車の通行も減るのではないのか。</p>	<p>③ 現状も自転車通行可能な歩道となっており、どこから自転車が来るかわからない危険がある。自転車が通るべきところを明示することで、歩行者にとっても、自転車にとっても、横断者の認識が持てるようになる。</p> <p>④ 警察の所管であるため、歩道内の点字ブロックとエスコートゾーンが繋がるように警察と協議したい。</p> <p>⑤ 地下道出入口のところは有効幅員が狭いので、前後を含めて分離しないこととしている。徐行や押し歩きを推進したい。</p> <p>⑥ 具体的に増加台数の推計はできていないが、微増だと考えている。現状において多くの方が利用しているため、分離することで歩行者・自転車双方の安全を確保したいと考えている。</p> <p>⑦ 了解した。</p> <p>⑧ 歩行者と自転車だけでなく、自転車同士の事故も減少させたい。指導・啓発をしっかりと行いたい。</p> <p>⑨ 目の不自由な方にとっては点字ブロックが唯一の手段であり、視覚障害者の方の意見が反映されて、全国的に使われているものであると考えられるため、ご理解いただきたい。</p> <p>⑩ 取り締まりは警察の所管である。自転車と車の事故を減らすには民地から離れた所を通行してもらい、左側一方通行を徹底してもらいたい。また、自転車が歩道を通るときは歩行者優先であることを意識して走行してもらいたい。</p> <p>⑪ 長い距離を押し歩きにしても、現実的には守られないため、分離する方がより良いと考えた。店舗が多いため、自転車利用者が減ることはあまり見込まれない。押し歩き区間は初めての取り組みのため、供用開始後、押し歩きが成功すれば、押し歩き区間を伸ばすことも考えられる。</p>
--	--

<p>⑫ 明治安田生命前は夜間暗いため、防犯・安全面から照明をもう少しつけてほしい。</p> <p>⑬ バスの停車の時、乗車と降車のそれぞれに配慮して2段階で停めてくれたり、自転車が来るのを注意してくれたりする運転手が増えてほしい。また低床バスをもっと歩道に寄せてほしい。バス会社にも伝えてもらいたい。</p> <p>⑭ 自転車のマナーが悪いため、小学校や中学校や高校に出向いてマナー講習会を開いてはどうか。</p>	<p>⑫ 今年度、西川緑道公園までの街灯をLED化する予定であり、現状よりは明るくなる。担当課にも伝えておく。</p> <p>⑬ 当課の担当係に伝えておく。</p> <p>⑭ 生活安全課と一緒に、中学校、高校で交通安全講習を行っている。また、市役所職員の自転車マナー向上のための研修を2月に行うこととしている。できるところから地道にやっていきたい。</p>
--	--