

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年01月31日

計画の名称	市域の強靱化を支える道路ネットワークの整備（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	岡山市												
計画の目標	重要物流道路の代替路や補完路の整備を進めるとともに、平常時・災害時を問わない輸送の円滑化を図り、市域の強靱化を目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	576	A	576	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2		R6
1	代替路・補完路の整備により、重要物流道路間や災害時の物流拠点への所用時間を短縮する。 重要物流道路間や災害時の物流拠点への所用時間の短縮率 (所用時間の短縮率の平均) = (2019年現在の所用時間-2024年現在の所用時間) / 2019年の所用時間 × 100	0%	%	3%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主) 岡山児島線 中畦 ~西畦工区	現道拡幅 L=3.0km	岡山市	■	■	■	■	■	362	5.29	-
	A01-002	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主) 西大寺山陽線 沖 ~下工区	現道拡幅 L=1.2km	岡山市	■	■	■	■	■	141	1.44	-
	A01-003	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村 道	改築	(1) 錦町古京町線	現道拡幅	岡山市	■	■	■	■	■	73		-
											小計						576		
											合計						576		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	44	70	78	11	83
計画別流用増△減額 (b)	0	0	2	0	0
交付額 (c=a+b)	44	70	80	11	83
前年度からの繰越額 (d)	0	43	33	54	6
支払済額 (e)	1	79	60	59	0
翌年度繰越額 (f)	43	34	53	6	
うち未契約繰越額 (g)	39	31	46	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	88.63	27.43	40.7	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償の交渉が難航したため	関係機関等との協議に時間を要したため	国補正予算の対応のため		

事前評価チェックシート

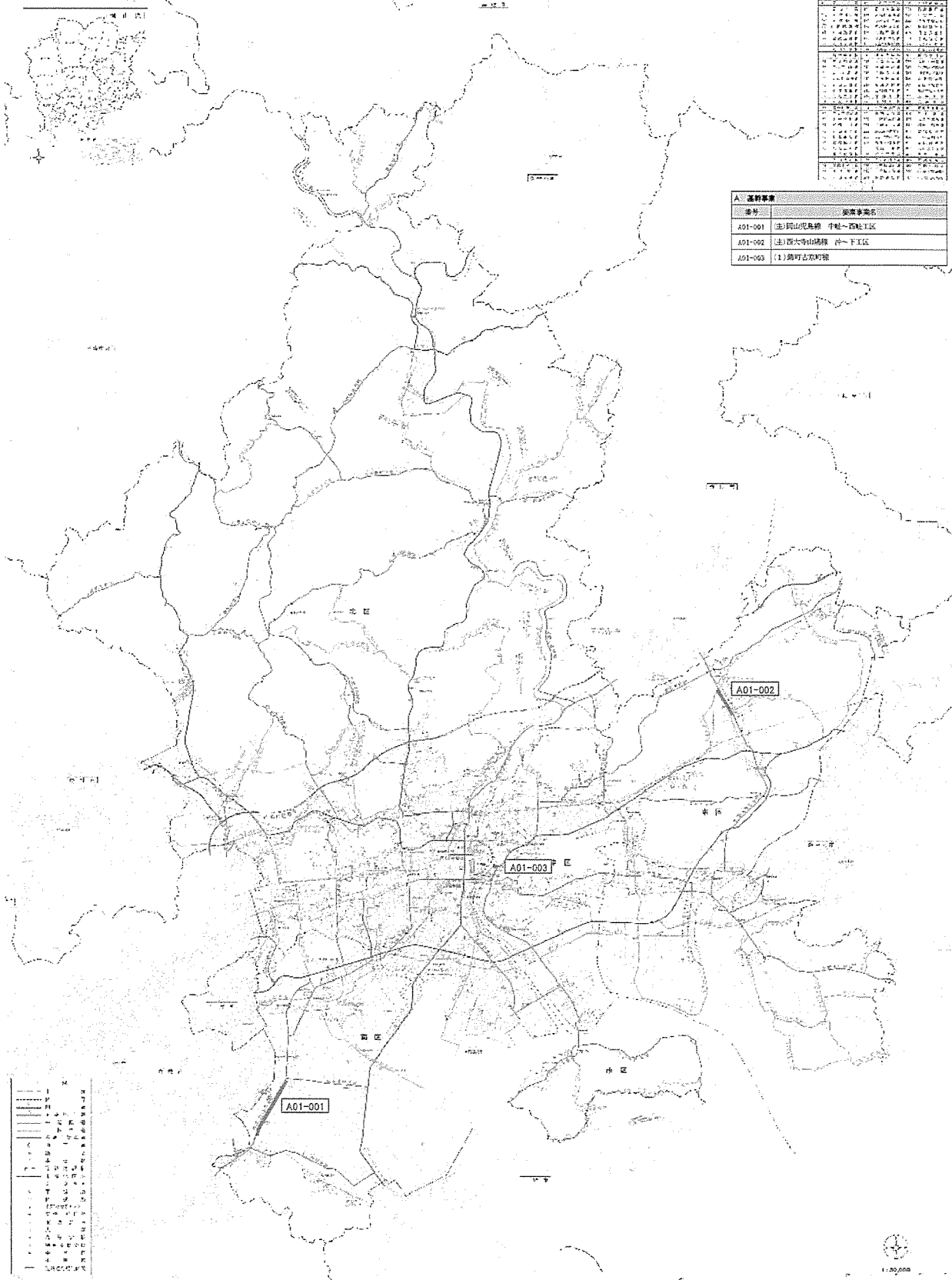
計画の名称： 市域の強靭化を支える道路ネットワークの整備（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画等との整合性 ・岡山市みちづくり計画・岡山市国土強靭化地域計画	○
I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応（地域の課と整備計画の目標の適合性）課題と目標は適合している。	○
II. 計画の効果・効率性 ③整備計画の目標と定量的指標の整合性 計画の目標と定量的指標は整合している。	○
II. 計画の効果・効率性 ④定量的指標の明瞭性 指標は明瞭である。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑤目標と事業内容の整合性 全ての要素事業は目標を達成するためのものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑥事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性 事業の効果見込みは妥当である。	○
III. 計画の実現可能性 ⑦円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性） 事業執行の環境は整っている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑧地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） 地元との連携による事業効果が発現する。	○

計画の名称 市域の高齢化を考慮した道路ネットワークの整備（防災・安全）
計画の期間 令和2年度～令和6年度（5年間）

交付団体 岡山市

岡山市管内図



区	町	丁目	路線	区画	面積	備考
東区	東	1	1	1	1000	
東区	東	1	2	1	1000	
東区	東	1	3	1	1000	
東区	東	1	4	1	1000	
東区	東	1	5	1	1000	
東区	東	1	6	1	1000	
東区	東	1	7	1	1000	
東区	東	1	8	1	1000	
東区	東	1	9	1	1000	
東区	東	1	10	1	1000	
東区	東	1	11	1	1000	
東区	東	1	12	1	1000	
東区	東	1	13	1	1000	
東区	東	1	14	1	1000	
東区	東	1	15	1	1000	
東区	東	1	16	1	1000	
東区	東	1	17	1	1000	
東区	東	1	18	1	1000	
東区	東	1	19	1	1000	
東区	東	1	20	1	1000	
東区	東	1	21	1	1000	
東区	東	1	22	1	1000	
東区	東	1	23	1	1000	
東区	東	1	24	1	1000	
東区	東	1	25	1	1000	
東区	東	1	26	1	1000	
東区	東	1	27	1	1000	
東区	東	1	28	1	1000	
東区	東	1	29	1	1000	
東区	東	1	30	1	1000	
東区	東	1	31	1	1000	
東区	東	1	32	1	1000	
東区	東	1	33	1	1000	
東区	東	1	34	1	1000	
東区	東	1	35	1	1000	
東区	東	1	36	1	1000	
東区	東	1	37	1	1000	
東区	東	1	38	1	1000	
東区	東	1	39	1	1000	
東区	東	1	40	1	1000	
東区	東	1	41	1	1000	
東区	東	1	42	1	1000	
東区	東	1	43	1	1000	
東区	東	1	44	1	1000	
東区	東	1	45	1	1000	
東区	東	1	46	1	1000	
東区	東	1	47	1	1000	
東区	東	1	48	1	1000	
東区	東	1	49	1	1000	
東区	東	1	50	1	1000	
東区	東	1	51	1	1000	
東区	東	1	52	1	1000	
東区	東	1	53	1	1000	
東区	東	1	54	1	1000	
東区	東	1	55	1	1000	
東区	東	1	56	1	1000	
東区	東	1	57	1	1000	
東区	東	1	58	1	1000	
東区	東	1	59	1	1000	
東区	東	1	60	1	1000	
東区	東	1	61	1	1000	
東区	東	1	62	1	1000	
東区	東	1	63	1	1000	
東区	東	1	64	1	1000	
東区	東	1	65	1	1000	
東区	東	1	66	1	1000	
東区	東	1	67	1	1000	
東区	東	1	68	1	1000	
東区	東	1	69	1	1000	
東区	東	1	70	1	1000	
東区	東	1	71	1	1000	
東区	東	1	72	1	1000	
東区	東	1	73	1	1000	
東区	東	1	74	1	1000	
東区	東	1	75	1	1000	
東区	東	1	76	1	1000	
東区	東	1	77	1	1000	
東区	東	1	78	1	1000	
東区	東	1	79	1	1000	
東区	東	1	80	1	1000	
東区	東	1	81	1	1000	
東区	東	1	82	1	1000	
東区	東	1	83	1	1000	
東区	東	1	84	1	1000	
東区	東	1	85	1	1000	
東区	東	1	86	1	1000	
東区	東	1	87	1	1000	
東区	東	1	88	1	1000	
東区	東	1	89	1	1000	
東区	東	1	90	1	1000	
東区	東	1	91	1	1000	
東区	東	1	92	1	1000	
東区	東	1	93	1	1000	
東区	東	1	94	1	1000	
東区	東	1	95	1	1000	
東区	東	1	96	1	1000	
東区	東	1	97	1	1000	
東区	東	1	98	1	1000	
東区	東	1	99	1	1000	
東区	東	1	100	1	1000	

A 道路事業	
番号	事業名称
A01-001	主) 岡山尾島線 付給～西船工区
A01-002	主) 西大中山線 付～下工区
A01-003	(1) 湯町志取町線

線種	線幅	線色
1	10m	赤
2	10m	赤
3	10m	赤
4	10m	赤
5	10m	赤
6	10m	赤
7	10m	赤
8	10m	赤
9	10m	赤
10	10m	赤
11	10m	赤
12	10m	赤
13	10m	赤
14	10m	赤
15	10m	赤
16	10m	赤
17	10m	赤
18	10m	赤
19	10m	赤
20	10m	赤
21	10m	赤
22	10m	赤
23	10m	赤
24	10m	赤
25	10m	赤
26	10m	赤
27	10m	赤
28	10m	赤
29	10m	赤
30	10m	赤
31	10m	赤
32	10m	赤
33	10m	赤
34	10m	赤
35	10m	赤
36	10m	赤
37	10m	赤
38	10m	赤
39	10m	赤
40	10m	赤
41	10m	赤
42	10m	赤
43	10m	赤
44	10m	赤
45	10m	赤
46	10m	赤
47	10m	赤
48	10m	赤
49	10m	赤
50	10m	赤
51	10m	赤
52	10m	赤
53	10m	赤
54	10m	赤
55	10m	赤
56	10m	赤
57	10m	赤
58	10m	赤
59	10m	赤
60	10m	赤
61	10m	赤
62	10m	赤
63	10m	赤
64	10m	赤
65	10m	赤
66	10m	赤
67	10m	赤
68	10m	赤
69	10m	赤
70	10m	赤
71	10m	赤
72	10m	赤
73	10m	赤
74	10m	赤
75	10m	赤
76	10m	赤
77	10m	赤
78	10m	赤
79	10m	赤
80	10m	赤
81	10m	赤
82	10m	赤
83	10m	赤
84	10m	赤
85	10m	赤
86	10m	赤
87	10m	赤
88	10m	赤
89	10m	赤
90	10m	赤
91	10m	赤
92	10m	赤
93	10m	赤
94	10m	赤
95	10m	赤
96	10m	赤
97	10m	赤
98	10m	赤
99	10m	赤
100	10m	赤



1:20,000