社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和08年09月30日

計画の名称	都市の成長力・競争力向上のための都市基盤整備（2019～2023年度）
計画の期間	平成３１年度　～　令和０５年度　(5年間)　　重点配分対象の該当
交付対象	岡山市
計画の目標	岡山市の持つ中四国圏域の交通結節点という特性を活かし、広域的な道路ネットワークの充実を図り、都市の成長力・競争力を強化するため以下の取り組みを実施する。 ・ICまでのアクセス性を向上させ、都市の成長力、競争力を高める。 ・都心と周辺地域との連携を強化すると共に、交通利便性の高い都市を形成する。

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	10,037	A	10,037	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	H33末	H35末
1	ICアクセス時間１５分圏内人口を４万人増加			
	実走行により、ICまで１５分で到達可能な地域を調査してアクセス可能人口を算出する １５分アクセスが可能な人口の増加数＝整備後の１５分アクセス可能人口－整備前の１５分アクセス可能人口	16万人	万人	20万人
2	市内中心部へ３０分以内にアクセス可能な人口を２万人増加			
	実走行により市内中心部へ３０分で到達可能な地域を調査してアクセス可能人口を算出する	46万人	万人	48万人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000695295

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	(主)岡山吉井線　三野本町～原工区	バイパス　L=1.3km	岡山市	■	■	■	■	■	518	1.3	－
	A01-002	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（主）御津佐伯線　御津伊田工区	バイパス　L=1.8km	岡山市	■	■	■	■	■	164	1.59	－
	A01-003	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（主）岡山牛窓線　山崎～海吉工区	バイパス　L=1.0km	岡山市	■	■	■	■	■	90	4.79	－
	A01-004	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（主）岡山牛窓線　西大寺中野～松新町工区	バイパス　L=1.8km	岡山市	■	■	■	■	■	87	2.5	－
	A01-005	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（主）西大寺山陽線　沖～下工区	現道拡幅　L=1.2km	岡山市	■					32	1.44	－
	A01-006	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（主）飯井宿線　古都南方工区	バイパス　L=1.2km	岡山市	■	■	■	■	■	189		－

案件番号：　0000695295

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（主）岡山児島線　中畦～西畦工区	現道拡幅　L=3.0km	岡山市	■					260	5.29	－
	A01-008	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村道	改築	（市）江並升田線　江並～桑野工区	バイパス　L=1.4km	岡山市	■	■	■	■	■	368	7.8	－
	A01-009	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（主）岡山吉井線　玉柏～牟佐工区	現道拡幅　L=1.2km	岡山市	■	■	■	■	■	894	1.69	－
	A01-010	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（一）岡山倉敷線　（白石橋）	現道拡幅　L=0.1km	岡山市	■	■	■	■	■	429		－
	A01-011	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村道	改築	（市）西大寺上中川町１号線　広谷工区	自歩道整備　L=0.9km	岡山市	■	■	■	■	■	441	1.10	－
	A01-012	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	（主）箕島高松線　大内田工区	現道拡幅　L=0.2km	岡山市	■	■	■	■	■	1,053	1.88	－

案件番号：　0000695295

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村道	改築	吉備SICアクセス道路	現道拡幅　L=0.6km	岡山市	■	■	■	■	■	782	3.72	－
	A01-014	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	（都）下中野平井線（旭川工区）	道路新設　L=1.1km	岡山市	■	■	■	■	■	3,958	1.2	－
	A01-015	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	（都）上石井岩井線（寿町工区）	現道拡幅　L=0.2km	岡山市	■	■	■	■	■	109	4.07	－
	A01-016	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	（都）大元二日市町線（東古松工区）	現道拡幅　L=0.8km	岡山市	■	■	■	■	■	663	2.2	－
											小計						10,037		
											合計						10,037		

案件番号：　0000695295

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
岡山市において当該社会資本整備計画関係課により事後評価を実施	令和7年7月
	公表の方法
	岡山市HPに掲載

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	ICアクセス時間１５分圏域人口の増加については、約４．１万人の増加となり、目標達成することができた。 市内中心部へ３０分以内にアクセス可能な人口の増加については、目標策定時に開通を見込んでいた事業が用地交渉の難航や施工方法の変更等により時間を要し、完了することができなかったため、目標達成に至らなかった。なお、環状道路の一部供用などにより、市内中心部へ３０分以内にアクセス可能な人口の最終実績値は約１．３万人の増加となり、一定の効果は発現された。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	特になし

○特記事項（今後の方針等）

引き続き、広域的な道路ネットワークの充実を目的に、対象となる路線の開通に向け、事業を進めていく。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最　終 目標値	20万人	目標達成
	最　終 実績値	20万人	
2			
	最　終 目標値	48万人	目標策定時に開通を見込んでいた事業が用地交渉の難航や施工方法の変更等により時間を要し、完了することができなかったため、目標達成に至らなかった。
	最　終 実績値	47万人	

案件番号：0000695295