

計画策定までの道のり

① 将来を見据えた課題整理

- ・時代の変化と将来見通し
- ・現状の問題点の整理
- ・課題の抽出

② 計画のコンセプト・目標

- ・計画のコンセプト
- ・計画の目標

③ 交通体系の将来像

- ・ネットワークの将来像
 - －サービス水準
 - －役割分担、機能配分

④ 実現化方策（施策）

- ・方向性の検討
- ・施策パッケージの検討
- ・施策プログラムの検討

⑤ 遂行の体制、PDCA

会議スケジュール(案)

第1回 検討会 10月

第1回 作業部会 12月

第2回 作業部会 2月

第2回 検討会 3月

H28年度

第3回 作業部会 夏前

第4回 作業部会 夏頃

H29年度

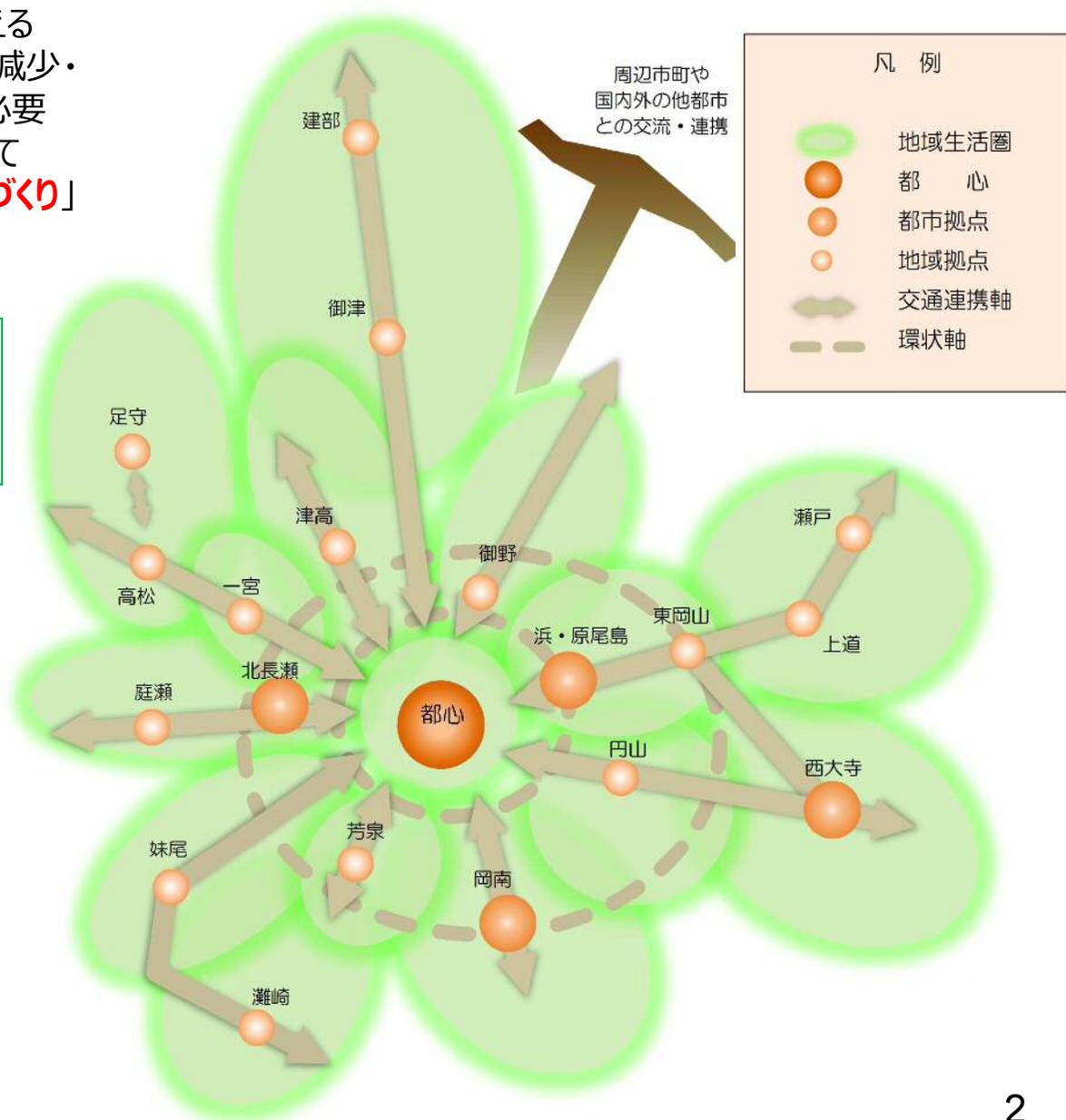
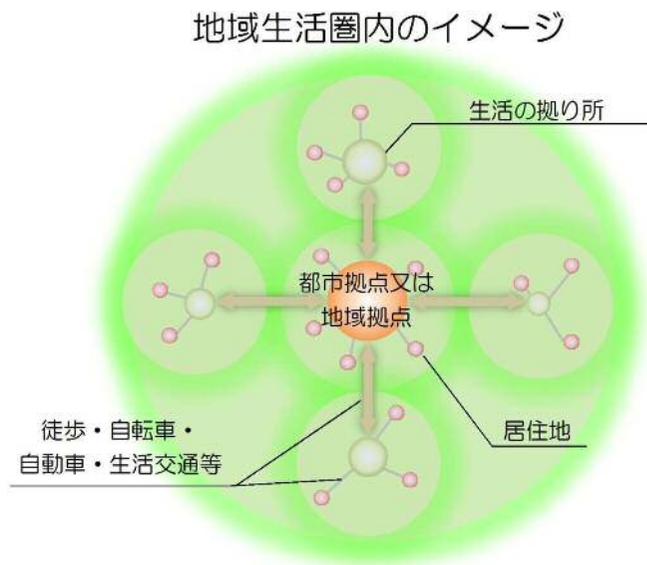
第3回 検討会 秋頃

第4回 検討会 年内

パブリック
コメントの
実施

- ✓ 都市活動、市民生活、財政・経済など、岡山市が抱える様々な課題を包括的に解決するために、今後の人口減少・少子高齢化を見据えた新たな都市づくりへの転換が必要
- ✓ 第6次総合計画では、まちづくりの基本方向の1つとして「コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり」を位置づけ

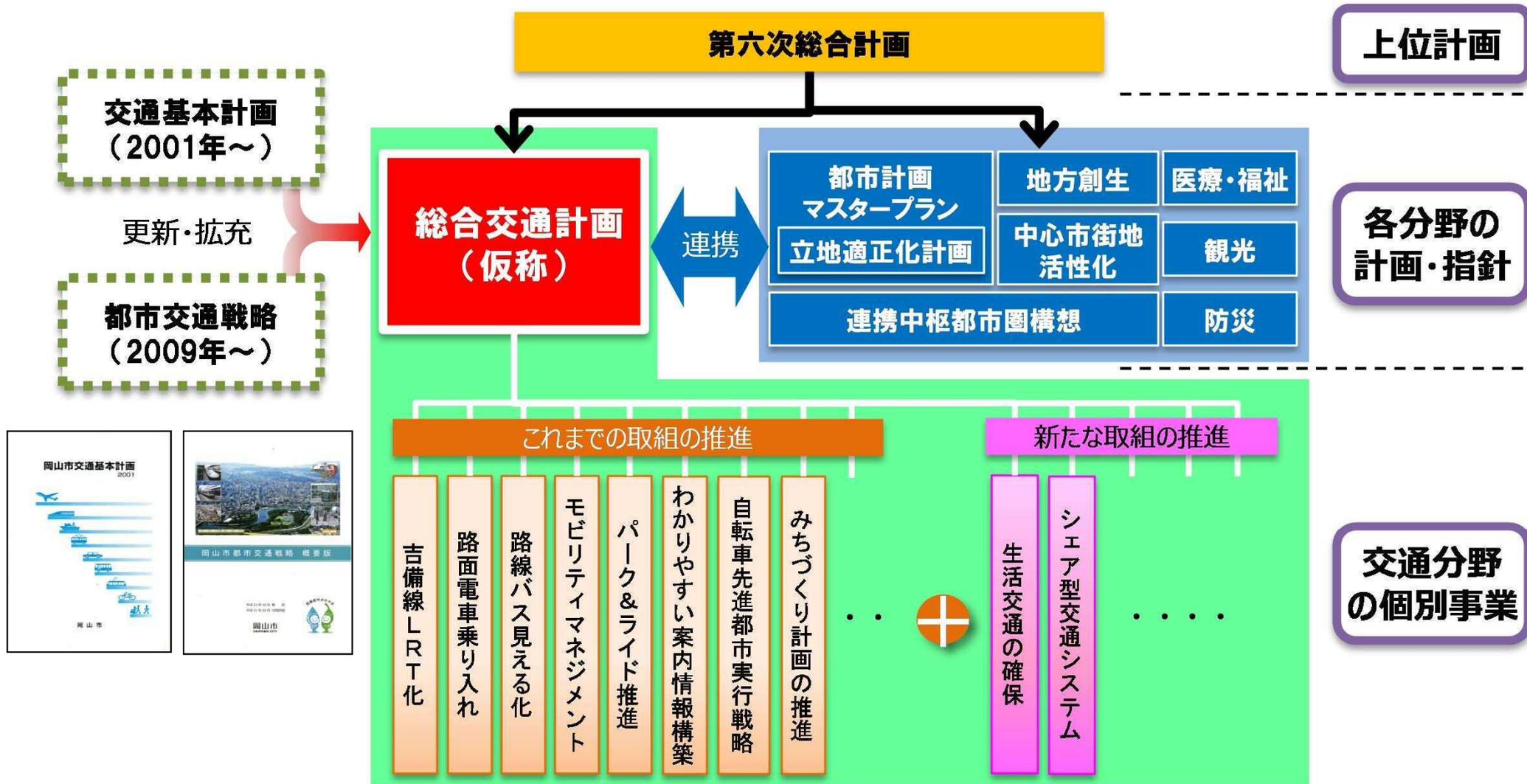
コンパクトでネットワーク化された都市構造のイメージ
公共交通を中心とした「マスカット型都市構造」



検討方針
【実現化方策】

長期的な観点から「交通基本計画」「都市交通戦略」を更新・拡充するとともに、
今後10年間の実行戦略として策定

計画体系



都市交通戦略の進捗状況

- ：事業中又は、継続的な取り組み
- ：熟度や合意形成等を図りながら、事業化を目指すもの
- ：実施に向けて準備を進めている事業

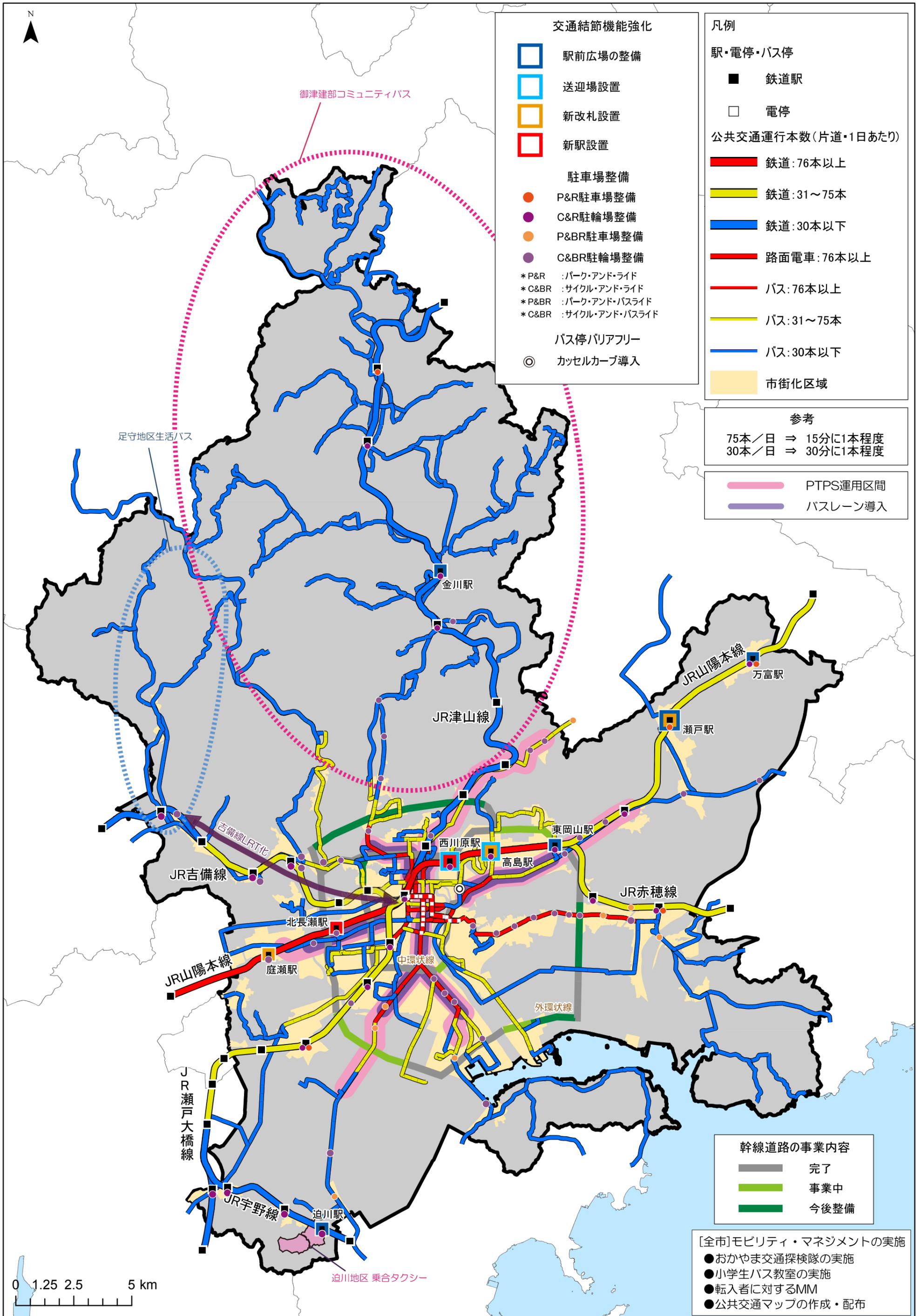
施策	実施主体	検討の目標期間（計画策定時）			進捗状況（H21策定以降）	
		短期 （概ね5年）	中期 （概ね10年）	長期		
1. 公共交通の利便性の向上						
鉄軌道のサービス水準の向上	吉備線LRT化	事業者・市			⇒	・JR西日本、総社市と費用負担や役割分担について協議中
	新駅設置、運行本数増強等	事業者・市			⇒	・利用状況の調査・把握
バスのサービス水準の向上	岡山駅でのバス路線の方面別化	事業者	完了		⇒	—
	PTPS（優先信号）の拡充	事業者・県警			⇒	・市街地で3.6km拡充
	バスレーンの拡充	事業者・県警・市			⇒	・拡充を目指して検討中
	路線再編・新設・増便等	事業者			⇒	・利用状況の調査・把握
	低床車両の増強	事業者			⇒	・106台⇒168台（うち、ノンステップ53台、ワンステップ115台） ・市は導入費補助を開始（H25～）
使いやすい運賃体系の構築	共通ICバスカードの拡充	事業者			⇒	・宇野バス導入
	乗り継ぎ割引、高齢者割引の導入等	事業者			⇒	・県警「おかやま愛カード」 ・バス事業者は各社実施中
わかりやすい案内情報の構築	わかりやすいサイン計画	事業者・道路管理者			⇒	・案内板の設置（岡山駅） ・バスの見える化事業（方面表示の共通化等）を検討中
	公共交通案内システム、バスマップの拡充	事業者・国・市ほか			⇒	・デジタルサイネージ（岡山駅）設置 ・公共交通マップの更新・作成 ・路面電車ロケーションシステム導入 ・バスロケーションシステムの導入（一部事業者）
2. 交通手段相互の交通結節機能を強化する						
鉄道駅の交通結節機能強化	岡山駅西口広場の整備	市	完了		⇒	—
	瀬戸駅周辺整備	事業者・市	完了		⇒	—
	高島駅・妹尾駅・庭瀬駅周辺整備	市			⇒	・高島駅北口の一般乗降場整備 ・その他は需要に応じて引き続き検討中
	北長瀬駅北口周辺整備	市			⇒	・区画整理事業として検討中
	福渡駅、金川駅、野々口駅周辺整備	市			⇒	・福渡駅、金川駅完了 ・野々口駅について検討中
	迫川駅、建部駅、万富駅周辺整備	市	完了		⇒	—
バス停の交通結節機能強化	P&B R駐車場の拡充	事業者・市			⇒	・駐車場326台⇒361台
	C&B R駐車場の拡充	事業者・市			⇒	・17箇所⇒37箇所
	バス停の環境改善	事業者・市			⇒	・バス事業者が各社で実施中 ・道路改良としてカッセルカーブ整備（中区役所）
3. 都心方向へ集中する自動車交通の分散						
環状・放射道路の整備	中環状道路の整備	国・市			⇒	・整備率は中環状90%、外環状45%
	外環状道路の整備	国・市			⇒	
	放射道路の整備	市			⇒	
4. 都心の快適な歩行環境を実現する						
歩車共存道路の整備	(市)中央町4号線、(市)岩田町大学町線（西川筋）	市	完了		⇒	—
	(市)柳町表町線、本町表町線、平和町1号線ほか	市			⇒	・事業化目指して検討中
快適な歩行空間の整備	西川緑道公園の再整備（あくら通り～国道2号）	市	完了		⇒	—
トラフィックゾーンの構築	歩行者・自転車・公共交通優先の道路空間、一方通行の見直しなど	国・警察・市ほか			⇒	・コミュニティ道路やゾーン30の導入、県庁通り社会実験を通じて検討中
わかりやすい案内情報の構築	歩行者案内板等の整備・更新など	国・市ほか			⇒	・歩行者案内板の改善：92箇所

施策	実施主体	検討の目標期間（計画策定時）			進捗状況、実施上の課題	
		短期 （概ね5年）	中期 （概ね10年）	長期		
5. 使いやすい都心内移動補助手段を確保する						
自転車走行環境の改善	自転車道、自転車レーン等の整備	国・警察 ・市ほか				⇒ • 5.8km⇒57.5km （歩道上の通行位置明示を含む） • 自転車等放置禁止区域の拡充 • 民間自転車等駐車場整備補助制度創設
	都心の放置対策	国・警察 ・市ほか				
自転車利用環境の改善	駐輪場の拡充、 レンタサイクルの拡充	市ほか				⇒ • 市営駐輪場51⇒82箇所、民設民営0⇒4箇所 • ももちり導入、ポート拡充
都心内の公共交通	環状化等公共交通NWの形成 （バス・LRT）	事業者ほか				⇒ • めぐりん運行 • 路面電車の岡山駅前広場乗り入れ検討
	路面電車の超低床車両（LRV） の増強など	事業者				⇒ • MOMO2導入
6. 自動車の使い方の再考をはたらきかける						
転入者・通勤者 に対するMM	バスマップの配布、 公共交通の情報の提供など	市ほか				⇒ • 公共交通マップの作成 • 転入者へ公共交通マップ配布
	スマート通勤、 ノーマイカーデーなど	国・県 ・市ほか				⇒ • 毎年実施
自転車利用促進	自転車利用促進、マナーPR	市				⇒ • 自転車先進都市おかやま実行戦略策定

都市交通戦略以外の取り組み

施策	実施主体	取り組み状況	
生活交通の確保			
コミュニティバス	御津・建部地域	事業者・市	• 運行改善について検討・実施中
過疎地有償運送	足守地域	事業者	• 運行改善について検討中
乗合タクシー	迫川地区	地域 運営組織	• 本格運行に向けて試験運行実施中
	その他の導入検討地域	地元	• 瀬戸地域、馬屋上地域、牧山地域等で地域住民と検討中
シェア型交通			
カーシェアリング	超小型モビリティ	市	• 実証実験プロジェクト「オカモビ」を通じて、活用可能性を検証中

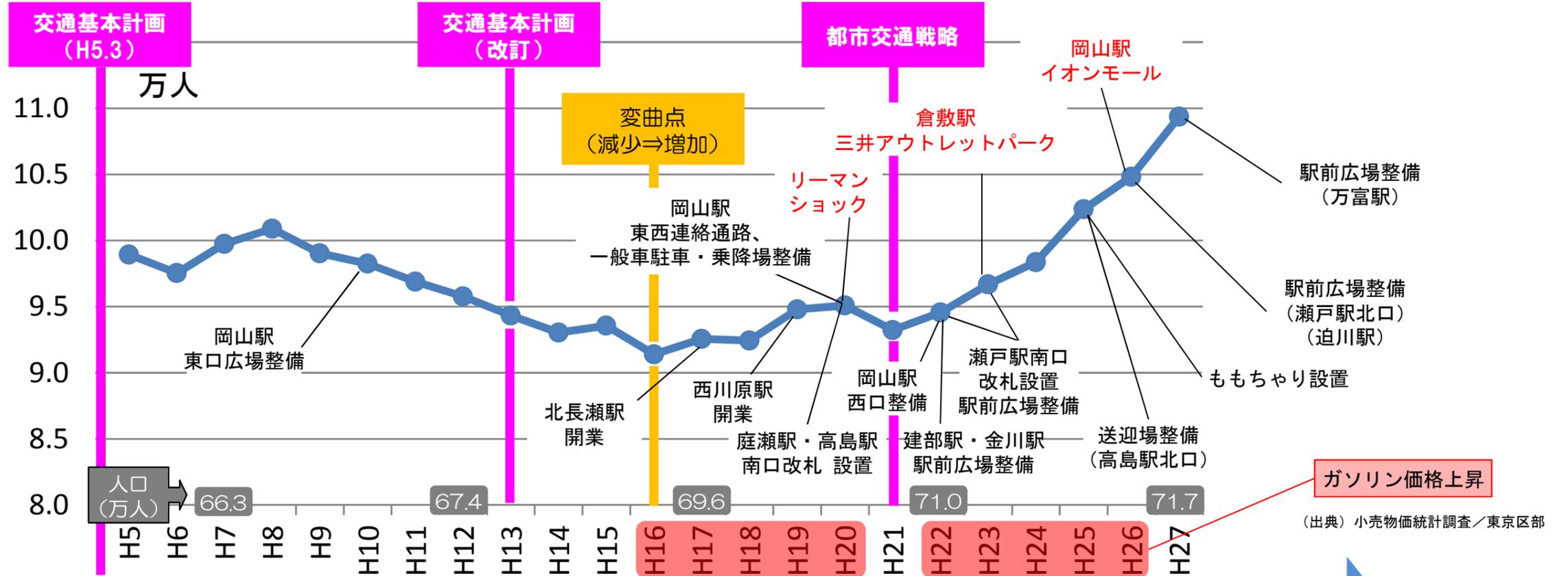
取組の主な取組（岡山市が関与する施策）



(参考) 鉄道・路線バスの利用者数

鉄道

市内全駅の乗車数合計
(1日あたり)



交通事業者等の取り組み

増便

待ち環境整備

まちなか運賃

割引サービス

低床車両

イベント開催

路線バス (主要路線)

主要路線の利用者数
(1日あたり)

