

## 計画策定までの道のり

### ① 将来を見据えた課題整理

- ・時代の変化と将来見通し
- ・現状の問題点の整理
- ・課題の抽出

### ② 計画のコンセプト・目標

- ・計画のコンセプト
- ・計画の目標

### ③ 交通体系の将来像

- ・ネットワークの将来像
  - －サービス水準
  - －役割分担、機能配分

### ④ 実現化方策（施策）

- ・方向性の検討
- ・施策パッケージの検討
- ・施策プログラムの検討

### ⑤ 遂行の体制、PDCA

## 会議スケジュール(案)

第1回 検討会 10月

第1回 作業部会 12月

第2回 作業部会 2月

第2回 検討会 3月

第3回 作業部会 夏前

第4回 作業部会 夏頃

第3回 検討会 秋頃

第4回 検討会 年内

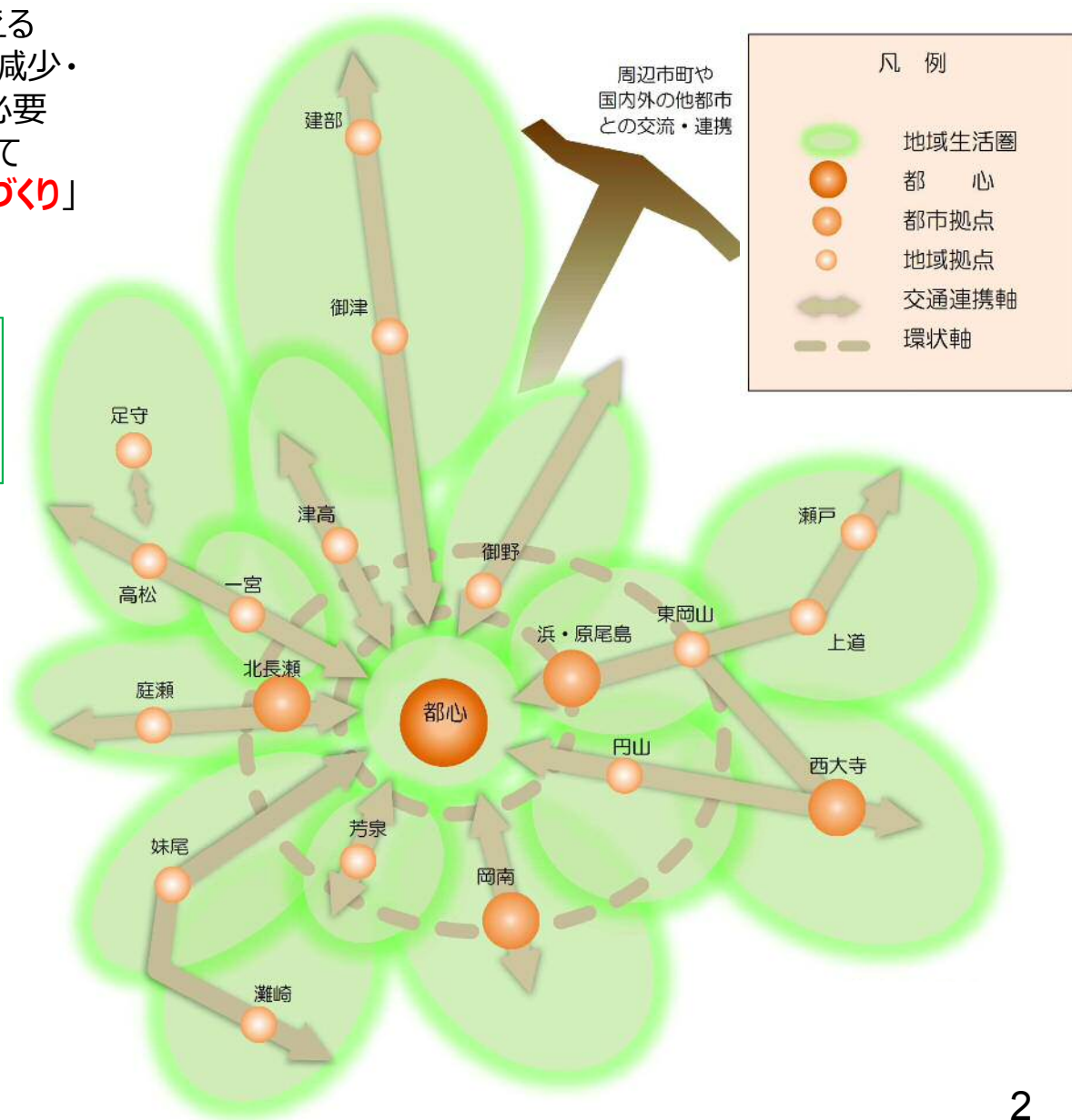
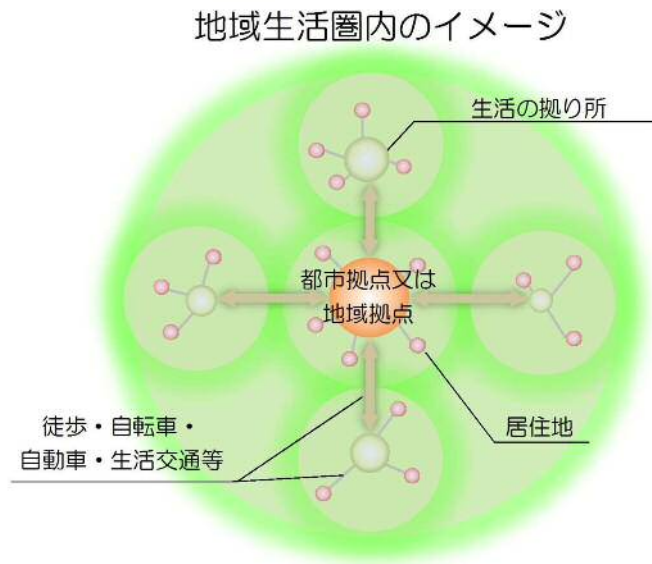
H28年度

H29年度

パブリック  
コメントの  
実施

- ✓ 都市活動、市民生活、財政・経済など、岡山市が抱える様々な課題を包括的に解決するために、今後の人口減少・少子高齢化を見据えた新たな都市づくりへの転換が必要
- ✓ 第6次総合計画では、まちづくりの基本方向の1つとして「コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり」を位置づけ

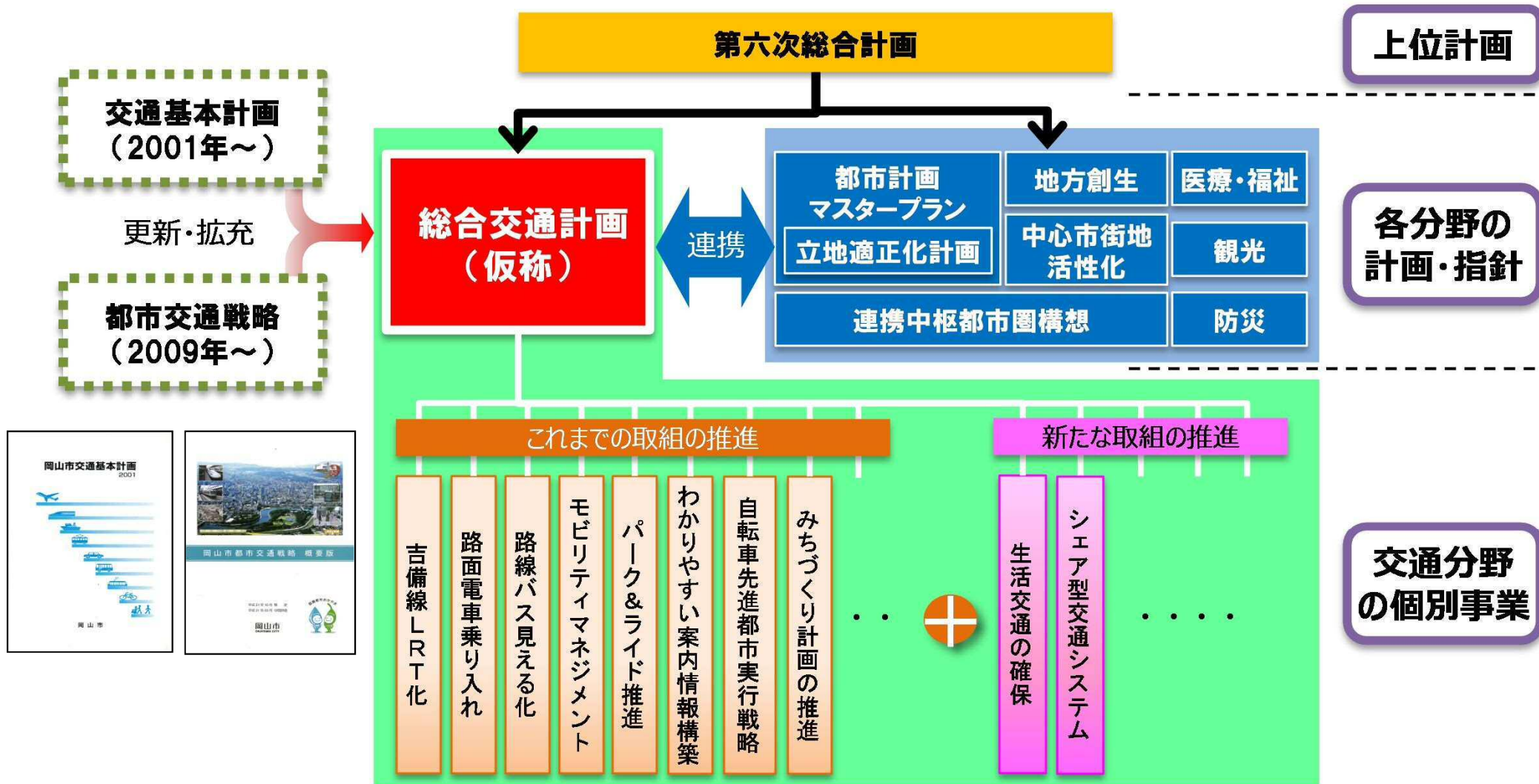
コンパクトでネットワーク化された都市構造のイメージ  
公共交通を中心とした「マスカット型都市構造」



検討方針  
【実現化方策】

長期的な観点から「交通基本計画」「都市交通戦略」を更新・拡充するとともに、  
**今後10年間の実行戦略として策定**

計画体系



# 都市交通戦略の進捗状況

- : 事業中又は、継続的な取り組み
- : 熟度や合意形成等を図りながら、事業化を目指すもの
- : 実施に向けて準備を進めている事業

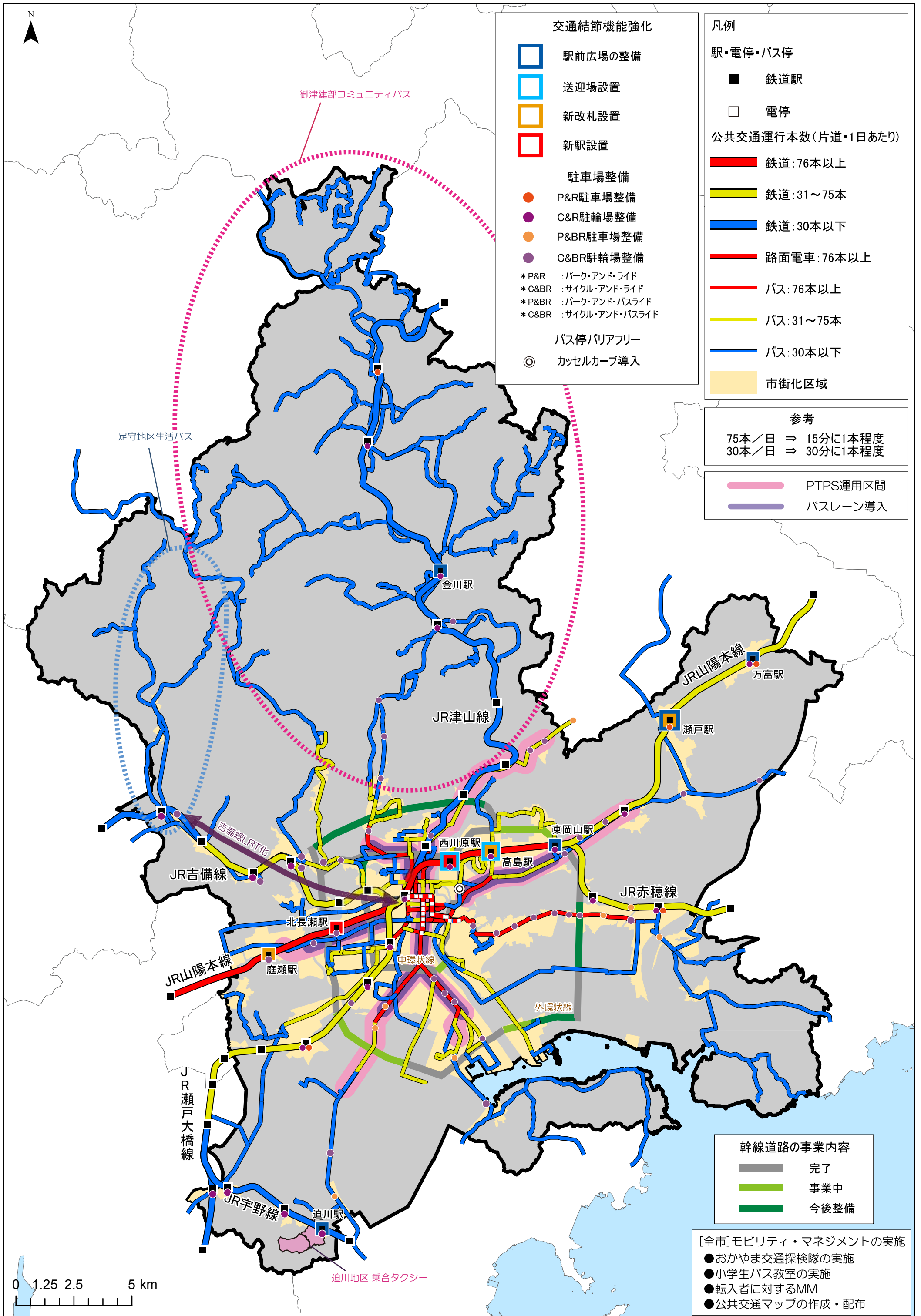
施策	実施主体	検討の目標期間（計画策定時）			進捗状況（H21策定以降）	
		短期 （概ね5年）	中期 （概ね10年）	長期		
<b>1. 公共交通の利便性の向上</b>						
鉄軌道のサービス水準の向上	吉備線LRT化	事業者・市			⇒	・JR西日本、総社市と費用負担や役割分担について協議中
	新駅設置、運行本数増強等	事業者・市			⇒	・利用状況の調査・把握
バスのサービス水準の向上	岡山駅でのバス路線の方面別化	事業者	完了		⇒	—
	PTPS（優先信号）の拡充	事業者・県警			⇒	・市街地で3.6km拡充
	バスレーンの拡充	事業者・県警・市			⇒	・拡充を目指して検討中
	路線再編・新設・増便等	事業者			⇒	・利用状況の調査・把握
	低床車両の増強	事業者			⇒	・106台⇒168台（うち、ノンステップ53台、ワンステップ115台） ・市は導入費補助を開始（H25～）
使いやすい運賃体系の構築	共通ICバスカードの拡充	事業者			⇒	・宇野バス導入
	乗り継ぎ割引、高齢者割引の導入等	事業者			⇒	・県警「おかやま愛カード」 ・バス事業者は各社実施中
わかりやすい案内情報の構築	わかりやすいサイン計画	事業者・道路管理者			⇒	・案内板の設置（岡山駅） ・バスの見える化事業（方面表示の共通化等）を検討中
	公共交通案内システム、バスマップの拡充	事業者・国・市ほか			⇒	・デジタルサイネージ（岡山駅）設置 ・公共交通マップの更新・作成 ・路面電車ロケーションシステム導入 ・バスロケーションシステムの導入（一部事業者）
<b>2. 交通手段相互の交通結節機能を強化する</b>						
鉄道駅の交通結節機能強化	岡山駅西口広場の整備	市	完了		⇒	—
	瀬戸駅周辺整備	事業者・市	完了		⇒	—
	高島駅・妹尾駅・庭瀬駅周辺整備	市			⇒	・高島駅北口の一般乗降場整備 ・その他は需要に応じて引き続き検討中
	北長瀬駅北口周辺整備	市			⇒	・区画整理事業として検討中
	福渡駅、金川駅、野々口駅周辺整備	市			⇒	・福渡駅、金川駅完了 ・野々口駅について検討中
	迫川駅、建部駅、万富駅周辺整備	市	完了		⇒	—
バス停の交通結節機能強化	P&BR駐車場の拡充	事業者・市			⇒	・駐車場326台⇒361台
	C&BR駐車場の拡充	事業者・市			⇒	・17箇所⇒37箇所
	バス停の環境改善	事業者・市			⇒	・バス事業者が各社で実施中 ・道路改良としてカッセルカーブ整備（中区役所）
<b>3. 都心方向へ集中する自動車交通の分散</b>						
環状・放射道路の整備	中環状道路の整備	国・市			⇒	・整備率は中環状90%、外環状45%
	外環状道路の整備	国・市			⇒	
	放射道路の整備	市			⇒	
<b>4. 都心の快適な歩行環境を実現する</b>						
歩車共存道路の整備	(市)中央町4号線、(市)岩田町大学町線（西川筋）	市	完了		⇒	—
	(市)柳町表町線、本町表町線、平和町1号線ほか	市			⇒	・事業化目指して検討中
快適な歩行空間の整備	西川緑道公園の再整備（あくら通り～国道2号）	市	完了		⇒	—
トラフィックゾーンの構築	歩行者・自転車・公共交通優先の道路空間、一方通行の見直しなど	国・警察・市ほか			⇒	・コミュニティ道路やゾーン30の導入、県庁通り社会実験を通じて検討中
わかりやすい案内情報の構築	歩行者案内板等の整備・更新など	国・市ほか			⇒	・歩行者案内板の改善：92箇所

施策	実施主体	検討の目標期間（計画策定時）			進捗状況、実施上の課題		
		短期 （概ね5年）	中期 （概ね10年）	長期			
<b>5. 使いやすい都心内移動補助手段を確保する</b>							
自転車走行環境の改善	自転車道、自転車レーン等の整備	国・警察 ・市ほか				⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>5.8km⇒57.5km（歩道上の通行位置明示を含む）</li> </ul>
	都心の放置対策	国・警察 ・市ほか					<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車等放置禁止区域の拡充</li> <li>民間自転車等駐車場整備補助制度創設</li> </ul>
自転車利用環境の改善	駐輪場の拡充、レンタサイクルの拡充	市ほか				⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>市営駐輪場51⇒82箇所、民設民営0⇒4箇所</li> <li>ももちり導入、ポート拡充</li> </ul>
都心内の公共交通	環状化等公共交通NWの形成（バス・LRT）	事業者ほか				⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>めぐりん運行</li> <li>路面電車の岡山駅前広場乗り入れ検討</li> </ul>
	路面電車の超低床車両（LRV）の増強など	事業者				⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>MOMO2導入</li> </ul>
<b>6. 自動車の使い方の再考をはたらきかける</b>							
転入者・通勤者に対するMM	バスマップの配布、公共交通の情報の提供など	市ほか				⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通マップの作成</li> <li>転入者へ公共交通マップ配布</li> </ul>
	スマート通勤、ノーマイカーデーなど	国・県 ・市ほか				⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎年実施</li> </ul>
自転車利用促進	自転車利用促進、マナーPR	市				⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車先進都市おかやま実行戦略策定</li> </ul>

## 都市交通戦略以外の取り組み

施策	実施主体	取り組み状況	
<b>生活交通の確保</b>			
コミュニティバス	御津・建部地域	事業者・市	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行改善について検討・実施中</li> </ul>
過疎地有償運送	足守地域	事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行改善について検討中</li> </ul>
乗合タクシー	迫川地区	地域運営組織	<ul style="list-style-type: none"> <li>本格運行に向けて試験運行実施中</li> </ul>
	その他の導入検討地域	地元	<ul style="list-style-type: none"> <li>瀬戸地域、馬屋上地域、牧山地域等で地域住民と検討中</li> </ul>
<b>シェア型交通</b>			
カーシェアリング	超小型モビリティ	市	<ul style="list-style-type: none"> <li>実証実験プロジェクト「オカモビ」を通じて、活用可能性を検証中</li> </ul>

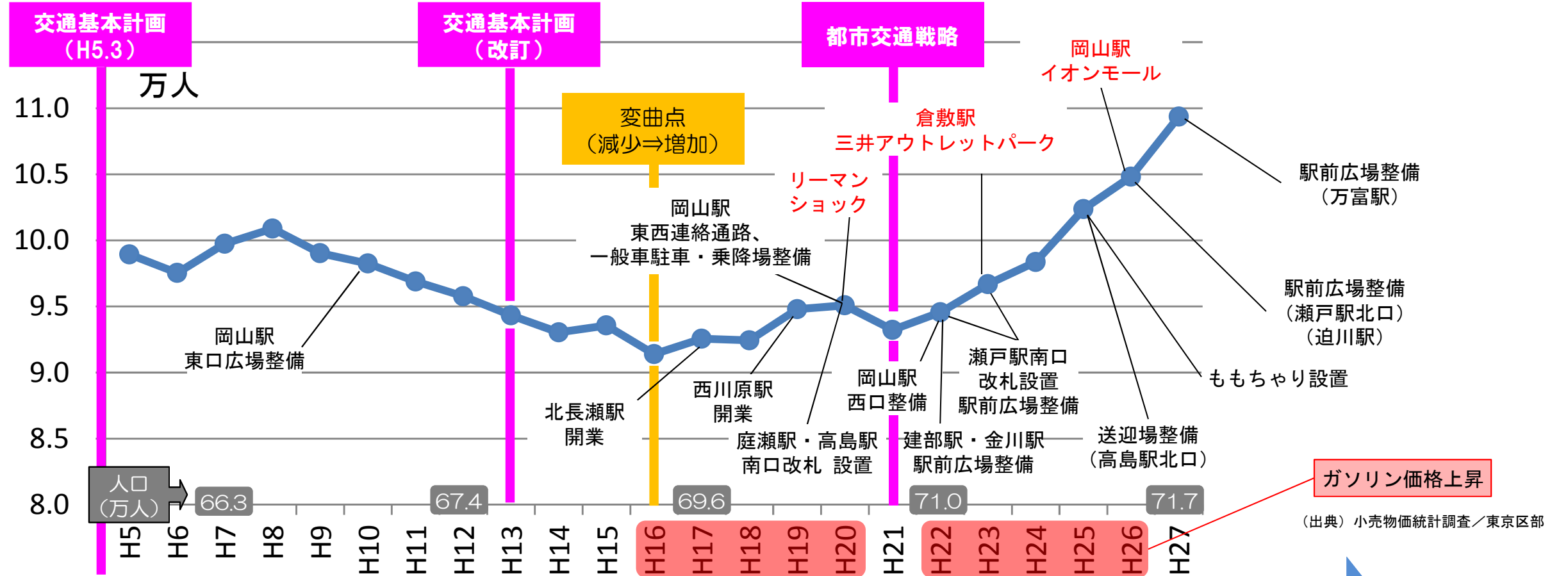
取組の主な取組（岡山市が関与する施策）



# (参考) 鉄道・路線バスの利用者数

## 鉄道

市内全駅の乗車数合計  
(1日あたり)



## 交通事業者等の取り組み

増便

待ち環境整備

まちなか運賃

割引サービス

低床車両

イベント開催

## 路線バス (主要路線)

主要路線の利用者数  
(1日あたり)

