

Ⅲ. 公共交通

1. 鉄道(JR)

(1) 施設等

●鉄道施設の状況

(平成27年3月現在)

線名	駅数	延長	電化の有無	単線・複線	平均駅間距離
山陽本線	9駅	万富～庭瀬 26.4km	電化	複線	3.3km
瀬戸大橋線	5駅 (9駅)	岡山～植松 17.8km	電化	単線	2.2km
赤穂線	2駅 (6駅)	西大寺～東岡山 6.2km	電化	単線	3.1km
吉備線	6駅 (7駅)	岡山～足守 13.4km	非電化	単線	2.2km
津山線	8駅 (9駅)	岡山～福渡 30.3km	非電化	単線	3.8km
宇野線	3駅 (11駅)	備中箕島～迫川 12.6km	電化	単線	2.1km

- 注) 1. JR西日本岡山支社の資料による。駅数は岡山市内に限る
 2. 岡山駅は山陽本線のみ数えた。
 3. 赤穂線の岡山～東岡山間(7.3km)は山陽本線を重用しているため除いた。
 4. 伯備線の岡山～庭瀬間(6.5km)は山陽本線を重用しているため除いた。
 5. 宇野線の岡山～備中箕島間(10.2km)は瀬戸大橋線を重用しているため除いた。
 6. 瀬戸大橋線・宇野線の延長、平均駅間距離は岡山市外を通る駅、延長(早島、久々原、茶屋町)を含んだものから算出した。
 7. 駅数の()内は重用、瀬戸大橋線・宇野線の市外を通る駅を含んだ数。

> 鉄道施設の現状

- 岡山市内の電化・複線化の状況は上表のとおりで、駅数33駅である。
- 津山線では電化及び線路の曲線改良と軌条更換強化等の近代化が、伯備線では単線区間の複線化が、吉備線では電化等の近代化がそれぞれ要望されている。

> 井原線

- 旧国鉄時代に着手したものの昭和55年から中断されていた井原線の工事が岡山、広島両県及び関係市町村が主体となって、第三セクター方式で昭和62年12月に再開された。本線は総社市を起点に広島県神辺町を結ぶ延長41.7kmの鉄道で、平成11年1月11日に開業した。

●市内各駅の駅務体制(フロント業務)

(平成27年3月現在)

フロント業務	駅数	駅名
直営	6	岡山、東岡山、庭瀬、西大寺、瀬戸、万富
委託	8	上道、高島、北長瀬、大元、妹尾、法界院、金川、備中高松
無人	19	西川原、備前西市、備中箕島、植松、彦崎、備前片岡、迫川、大多羅、備前原、玉柏、牧山、野々口、建部、福渡、備前三門、大安寺、備前一宮、吉備津、足守
計	33	

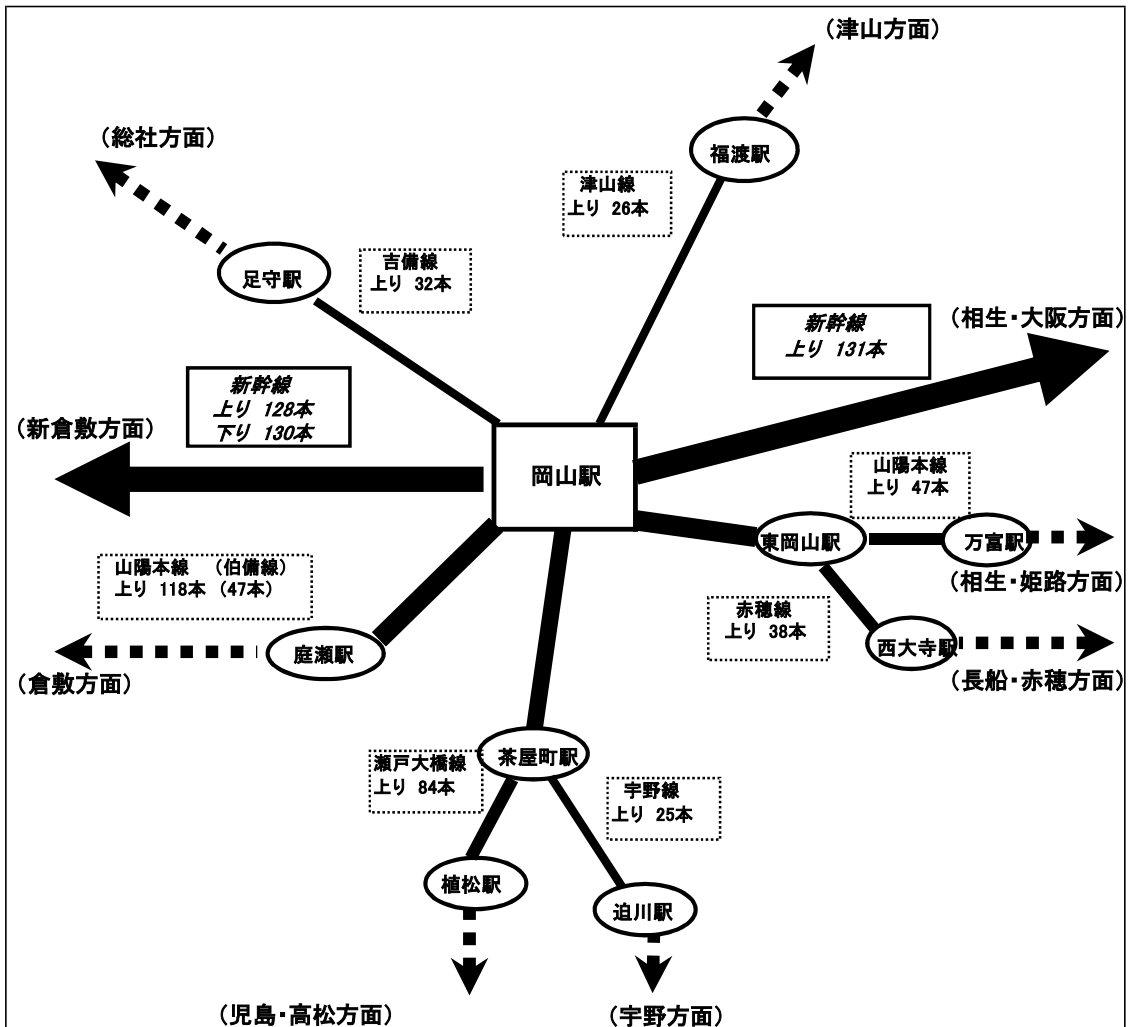
注) JR西日本岡山支社の資料による。

●旅客列車本数(平成27年3月現在)

(平成27年3月現在)

区線		上り	下り
新幹線	岡山～相生方面	131	134
	岡山～新倉敷方面	128	130
山陽本線	岡山～上道方面	47 (8)	46 (7)
	岡山～倉敷方面	71	72
瀬戸大橋線		84 (29)	86 (29)
宇野線		25	25
赤穂線		38	39
吉備線		32	33
津山線		26	27
伯備線		47 (16)	47 (16)

- 注) 1.JR時刻表による。
 2.岡山駅を基準とし、季節列車は含まない。
 3.()は特急、急行列車の回数を内訳で示す。



●踏切道の状況

(H27年3月現在 単位:箇所)

	1種踏切	3種踏切	4種踏切	計
山 陽 本 線	43	0	1	44
瀬 戸 大 橋 線 (宇 野 線)	30	0	0	30
赤 穂 線	20	0	5	25
吉 備 線	43	2	1	46
津 山 線	47	4	3	54
計	183	6	10	199

注)1. JR西日本岡山支社の資料による。

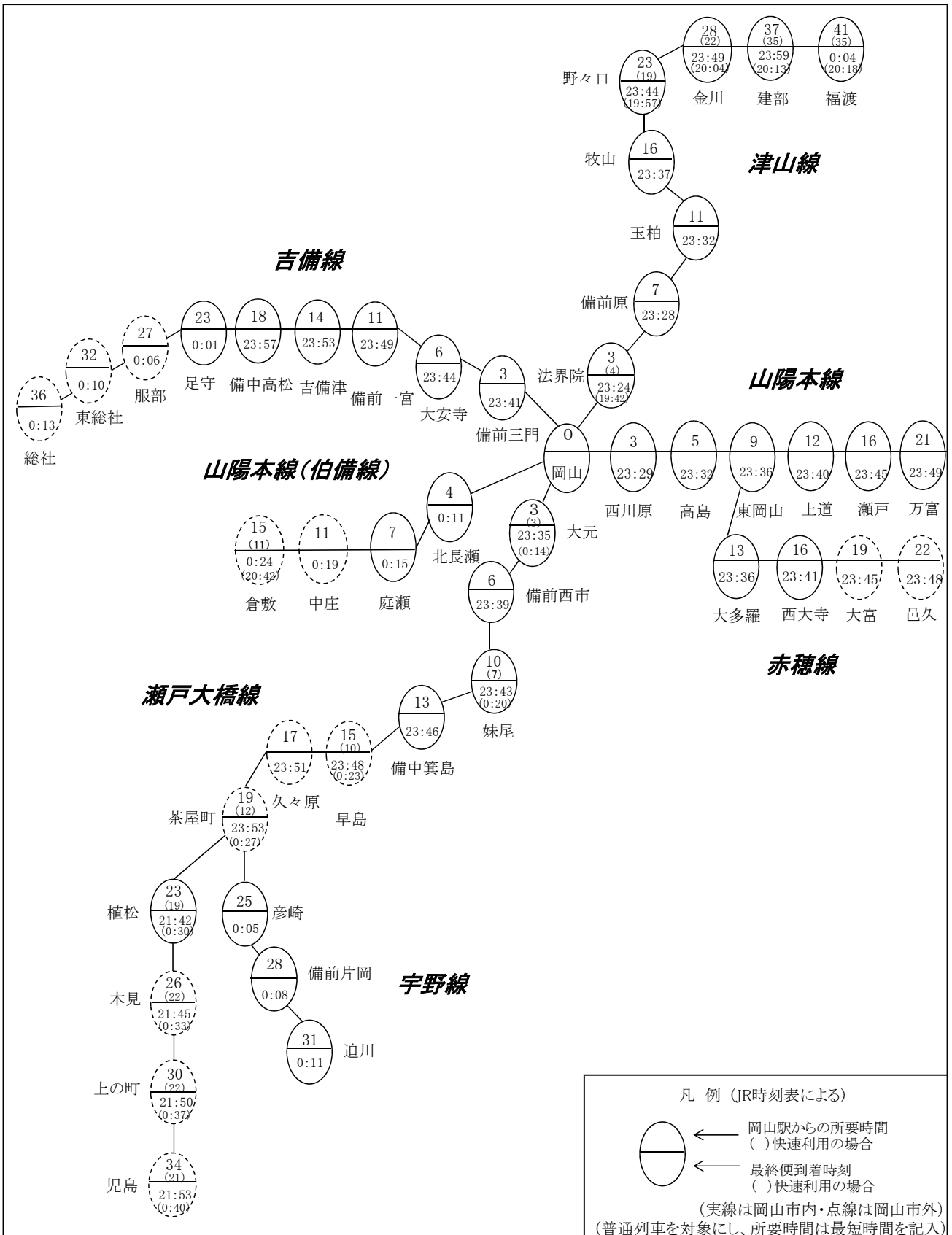
2. 1種踏切とは自動踏切遮断機を設置するか、又は踏切保全係を設置して、遮断機を閉じ道路遮断する踏切をいう。

3種踏切とは警報機を設置されている踏切をいう。

4種踏切とは上記以外の踏切で、踏切警標又は踏切注意柵のある踏切をいう。

3. 岡山市内の県道、市道踏切数である。

●JR列車運転状況図



凡例 (JR時刻表による)

← 岡山駅からの所要時間
 () 快速利用の場合

← 最終便到着時刻
 () 快速利用の場合

(実線は岡山市内・点線は岡山市外)
 (普通列車を対象にし、所要時間は最短時間を記入)

(2) 利用状況

●市内各駅の利用状況(1日平均)

○山陽本線

年度 駅名	22		23		24		25		26	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
万 富	644	456	652	467	650	465	672	482	671	466
瀬 戸	2,465	1,901	2,451	1,885	2,463	1,870	2,571	1,981	2,502	1,907
上 道	1,373	1,033	1,367	1,027	1,374	1,019	1,412	1,054	1,404	1,039
東岡山	3,107	2,375	3,148	2,385	3,179	2,393	3,376	2,559	3,396	2,562
高 島	2,679	1,844	2,764	1,892	2,824	1,906	2,940	1,984	3,011	2,021
西川原	2,306	1,828	2,547	2,024	2,764	2,199	2,970	2,362	3,093	2,429
岡 山	58,065	31,299	59,232	31,603	59,941	31,402	62,278	32,469	63,739	32,385
北長瀬	2,730	1,861	2,975	2,023	3,191	2,251	3,411	2,432	4,043	2,528
庭 瀬	3,604	2,614	3,677	2,656	3,761	2,729	3,883	2,826	4,006	2,918
合 計	76,973	45,211	78,813	45,962	80,147	46,234	83,513	48,149	85,865	48,255

○瀬戸大橋線

年度 駅名	22		23		24		25		26	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
大 元	1,224	826	1,224	814	1,332	894	1,425	972	1,529	1,037
備前西市	972	651	1,040	697	1,170	794	1,267	861	1,334	897
妹 尾	2,974	2,172	3,019	2,208	2,984	2,171	3,009	2,180	3,006	2,164
備中箕島	101	59	114	73	125	80	137	89	147	97
植 松	127	83	135	93	141	95	145	101	149	102
合 計	5,398	3,791	5,532	3,885	5,752	4,034	5,983	4,203	6,165	4,297

○宇野線

年度 駅名	22		23		24		25		26	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
彦 崎	262	207	281	226	289	229	295	237	281	224
備前片岡	222	167	237	182	244	187	247	186	251	188
迫 川	232	190	226	184	233	190	254	210	257	214
合 計	716	564	744	592	766	606	796	633	789	626

○吉備線

年度 駅名	22		23		24		25		26	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
備前三門	994	810	987	799	935	743	964	767	939	729
大安寺	256	155	261	153	276	159	286	168	301	176
備前一宮	830	574	821	574	818	564	842	583	875	605
吉備津	579	384	566	370	570	367	560	361	555	354
備中高松	1,245	922	1,276	955	1,328	1,002	1,327	1,000	1,291	957
足 守	586	446	584	447	578	439	576	434	570	424
合 計	4,490	3,291	4,495	3,298	4,505	3,274	4,555	3,313	4,531	3,245

○赤穂線

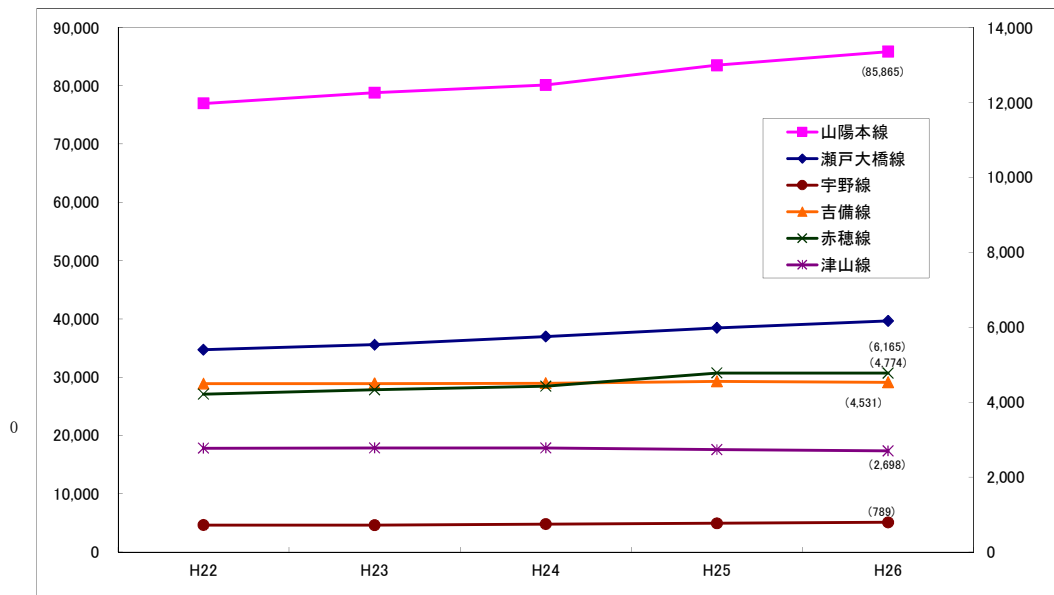
年度 駅名	22		23		24		25		26	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
大多羅	1,204	891	1,253	931	1,333	990	1,408	1,046	1,412	1,028
西大寺	3,007	2,274	3,074	2,329	3,091	2,339	3,368	2,603	3,362	2,582
合 計	4,211	3,165	4,327	3,260	4,424	3,329	4,776	3,649	4,774	3,610

○津山線

年度 駅名	22		23		24		25		26	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
法界院	995	750	1,042	774	1,092	823	1,089	809	1,059	750
備前原	93	73	91	71	94	73	86	65	97	75
玉 柏	97	72	92	68	92	71	89	69	81	61
牧 山	49	36	52	39	49	37	42	31	41	30
野々口	122	109	118	105	112	95	112	96	121	105
金 川	929	763	911	750	895	745	867	710	862	696
建 部	223	196	212	191	205	184	210	190	194	176
福 渡	261	193	258	194	237	175	239	181	243	181
合 計	2,769	2,192	2,776	2,192	2,776	2,203	2,734	2,151	2,698	2,074

注) 1. JR西日本岡山支社の資料による。
 2. 乗車人員のみ表す。総数から1日平均を算出するため、普通・定期の和と合計値が異なる場合がある。
 3. 市町村合併後の現市域を対象とし、遡って集計している。

●市内路線別利用者の推移(1日平均)



- ・バス等の公共輸送機関の利用者が減少傾向にあるなかで、JRは着実に利用者を確保している。
- ・岡山駅を除く市内各駅では、普通客より定期客の利用がはるかに多い。

2. 路面電車

>市内電車の沿革

年 月	沿 革
明治 43年5月	岡山電気軌道(株)設立
明治 45年5月	内山下(支)線(岡山駅～城下～弓之町)開設
明治 45年6月	内山下線(城下～西大寺町)開設
大正 10年7月	番町線(後楽園前～七番町口)開設
大正 12年7月	旭東線(西大寺町～東山)開設
昭和 3年3月	柳川線(柳川～大雲寺町)開設
昭和 21年9月	岡南線(大雲寺町～清輝橋)開設
昭和 43年5月	番町線(上之町～番町)廃止
平成 19年8月	東中央町電停新設
平成 24年4月	停留所名称を「西川」から「西川緑道公園」に変更
平成 26年9月	「城下」に(岡山城・岡山後楽園口)と副呼称を追加

>施設の現状

- 平成27年3月現在、営業キロは4.7km(一部重複区間あり)であり、現在16の停留所が設置されている。東山線(岡山駅前～東山)3.0kmと清輝橋線(岡山駅前～清輝橋)2.1kmが運行されている。岡山駅前、県庁通り、城下、清輝橋、東山、郵便局前には電車ロケーションシステムが整備されている。

(平成27年3月現在)

路線	1日運転回数		起点	始発	終発
	平日	日祝			
東山線	179	171	東山	6:00	21:56
	171	171	駅前	6:15	22:11
清輝橋線	86	86	駅前	6:25	21:40
	86	86	清輝橋	6:35	21:50

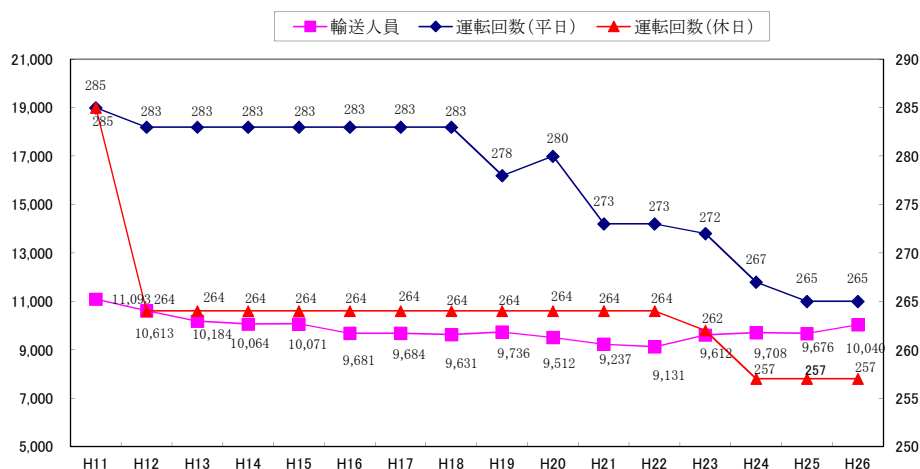
注) 岡山電気軌道(株)の資料による。

>輸送の実態

- 路面電車の1日の利用者は、昭和50年の約1.9万人をピークに減少し、昭和60年から平成3年まで約1.2万人と横ばいであったが再び減少傾向となり、平成25年度には9,676人となっていたが、平成26年度には10,040人となった。
- 電車運転回数は、昭和61年～64年まで296回/日運転されていたのを最高に徐々に減少し、平成24年7月からは東山線が平日179回、日祝171回(ラッシュ時2～5分間隔)、清輝橋線が平日・日祝ともに86回(概ね10分間隔)で運転されている。

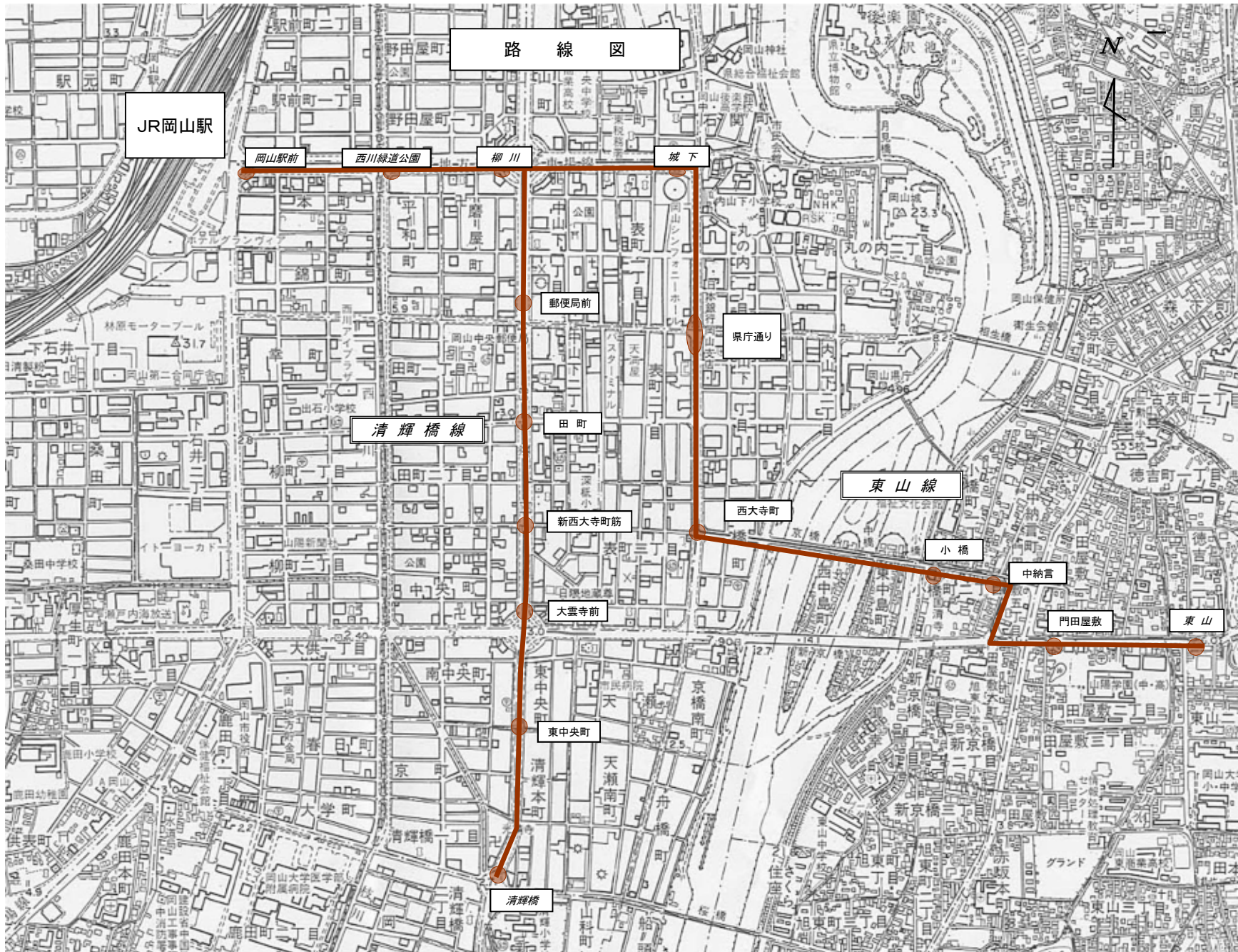
期間	電車運転回数(回/日)
昭和61～64年	296
平成元年～11年	285
平成12年～20年	283
平成21年～24年6月	273
平成24年7月～	265

●輸送の推移(1日平均)



平成27年3月現在

●市内電車路線図



3. バス (1) 利用状況

> バス輸送の現状

・平成25年度の県内のバスの利用客は31,708千人であった。岡山市ではバスの需要は減少の傾向にあり、一部郊外路線の廃止や減便が行われている。

● 岡山県内年間バス輸送実績(乗合バス・貸切バス)

区分 \ 年度	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
輸送人員(千人)	37,868	36,510	35,794	35,456	35,062	34,039	32,937	33,374	30,633	31,708
指数(H16年を100)	100	96.4	94.5	93.6	92.6	89.9	87.0	88.1	80.9	83.7

注) 中国運輸局「運輸要覧」による

(2) バスレーンの整備状況

① バス専用レーン

(平成27年4月末現在)

道路名	区間	延長
国道2号、30号	大雲寺～日赤北	2,400 m
(主)岡山港線	十日市～豊成	900 m
計		3,300 m

注: バスレーン規制=午前7時～午前9時(土曜・日曜・休日を除く)

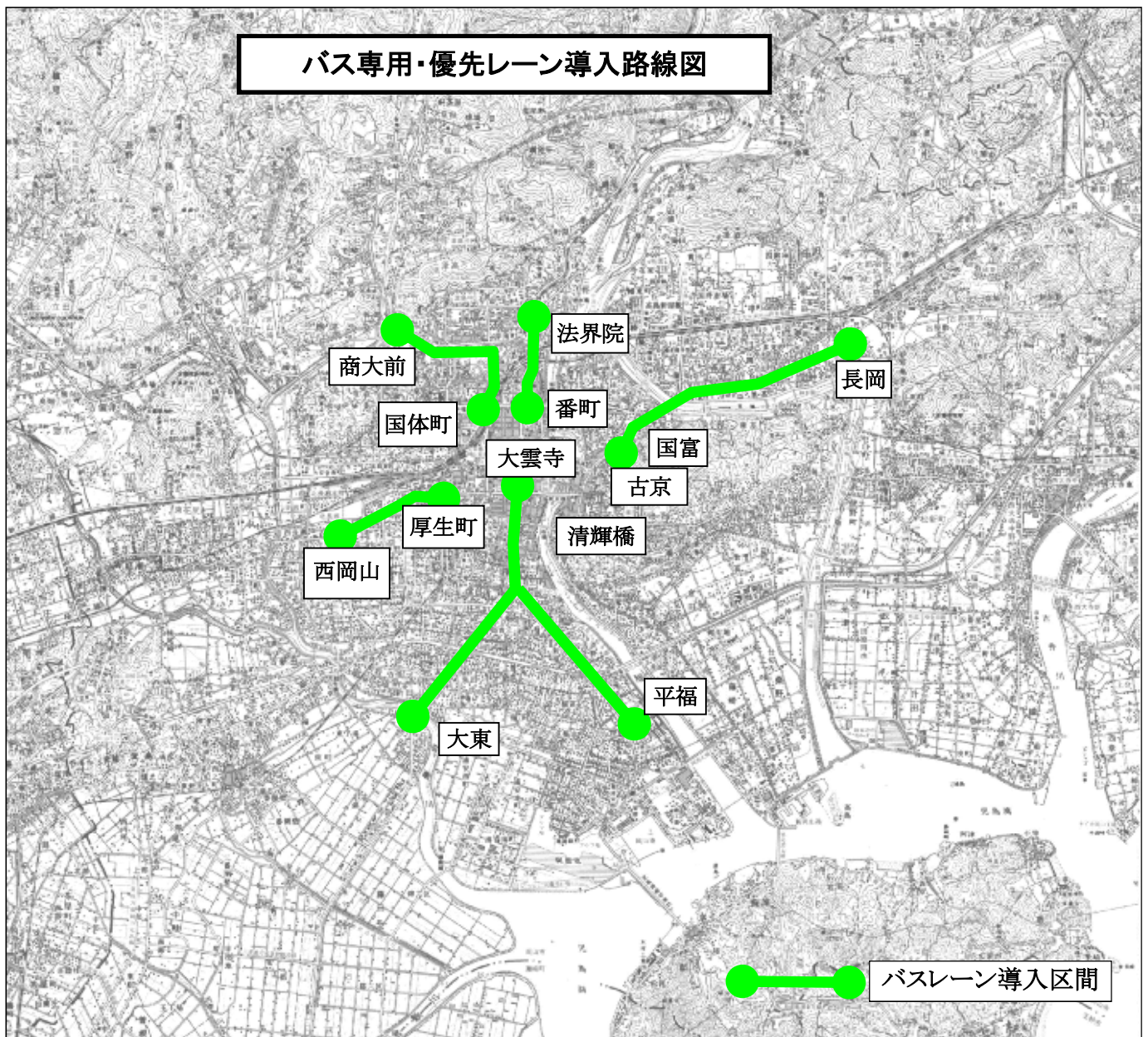
(主): 主要地方道、(一): 一般県道

② バス優先レーン

(平成27年4月末現在)

道路名	区間	延長
国道250号	長岡～国富	4,500 m
国道30号	日赤北～大東	2,600 m
(主)岡山港線	豊成～平福	2,300 m
(主)岡山吉井線	法界院～番町	800 m
(主)岡山児島線 (一)岡山倉敷線	西岡山駅前～厚生町	1,700 m
(市)伊島町2丁目吉宗線 国道53号	岡山商大前～国体町	2,500 m
計		14,400 m

バス専用・優先レーン導入路線図



(3) パーク・アンド・バスライド(P&BR)

> 概要

都心部の渋滞緩和や環境負荷を低減する目的で、バスと自動車とを連携させ、バス停の近くに駐車場を設置し、自動車からバスに乗り換えて都心部に向かうものである。利用者にバス運賃を半額にする「専用割引定期券」を発行し、利用促進を図っており、平成27年3月現在、3路線8箇所、235台の駐車場を整備している。

●利用状況

駐車場		年度	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
天満屋ハピータウン 岡南店駐車場	1日平均利用台数		14.75	25.25	28.91	23.96	25.13	20.67	32.43	27.43	30.13	37.56
	利用率		29.50%	50.50%	57.82%	47.92%	50.26%	41.34%	64.86%	54.86%	60.27%	75.12%
イオン岡山店駐車場	1日平均利用台数		12.38	13.25	13.57	8.92	13.69	11.96	12.86	12.43	8.77	7.07
	利用率		41.27%	44.17%	45.23%	29.73%	45.63%	39.87%	43.20%	41.43%	29.22%	23.58%
両備ストア本部	1日平均利用台数		3.00	4.54	4.00	5.88	5.19	7.50	7.29	5.87	4.93	7.36
	利用率		37.50%	56.75%	50.00%	73.50%	64.88%	93.75%	91.13%	73.38%	61.67%	92.05%
リョービプラッツ 西大寺店駐車場	1日平均利用台数		56.67	57.00	56.91	56.92	57	56.27	57	54.93	52.33	44.63
	利用率		99.42%	100.00%	99.84%	99.86%	100.00%	98.72%	100.00%	96.37%	91.81%	78.30%
リョービプラッツ 泉田店駐車場	1日平均利用台数		5.75	9.54	8.70	6.79	9.85	7.92	10.00	10.00	5.87	9.87
	利用率		57.50%	95.40%	87.00%	67.90%	98.50%	79.20%	100.00%	100.00%	58.67%	98.68%
リョービプラッツ 灘崎店駐車場	1日平均利用台数		4.00	2.88	3.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	2.00	1.25
	利用率		40.00%	28.80%	30.00%	10.00%	10.00%	0.00%	10.00%	10.00%	20.00%	12.52%
藤田暫定駐車場	1日平均利用台数		12.47	15.97	12.07	9.61	10.97	7.93	8	7.23	10.03	10.44
	利用率		41.57%	53.23%	40.23%	32.03%	36.57%	26.43%	26.67%	24.10%	33.44%	34.79%
可知暫定駐車場	1日平均利用台数		36.57	40.40	34.30	37.67	39.60	41.20	40.40	39.03	31.40	29.54
	利用率		66.49%	73.45%	62.36%	68.49%	72.00%	74.91%	73.45%	70.96%	57.09%	53.71%
西大寺中野駐車場	1日平均利用台数		-	-	-	-	-	-	-	-	9.27	7.59
	利用率		-	-	-	-	-	-	-	-	61.78%	50.63%
合計	1日平均利用台数		147.59	169.83	162.46	151.75	163.43	153.45	168.98	157.92	154.73	155.32
	利用率		55.07%	63.37%	60.62%	56.62%	60.98%	57.26%	63.05%	58.93%	58.39%	58.61%

注)平成12年9月より本格実施のため、算出基準月を9月としている。

利用率は岡山市内の駐車場で算出。

西大寺中野駐車場は、平成25年度6月より開始。

イオン岡山店駐車場は、平成26年度7月で閉鎖。平成26年度の利用状況は4～7月の結果。