

参考資料

1 岡山市公共交通網形成協議会

2 用語解説

参考資料

1 岡山市公共交通網形成協議会

(1) 岡山市公共交通網形成協議会 委員名簿

《委員》

| 区分 | 団体または機関等 | 氏名 | 備考 | |
|---------|----------------------------|------------------------|--------|--|
| 学識経験者 | 環太平洋大学 副学長 | 阿部 宏史 | 会長 | |
| | 呉工業高等専門学校環境都市工学分野 教授 | 神田 佑亮 | | |
| 利用者代表 | 岡山市連合町内会 副会長 | 那須 和夫 | | |
| | 岡山市連合町内会 副会長 | 竹井 秋人 | | |
| | 岡山市連合婦人会 会長 | 塩見 楨子 | 監事 | |
| | 岡山市障害者団体連合会 会長 | 宮本 敏行 | | |
| 公共交通事業者 | 鉄道 | 西日本旅客鉄道株式会社岡山支社地域交通 課長 | 柄折 太介 | |
| | 路面電車 | 岡山電気軌道株式会社 代表取締役社長 | 小嶋 光信 | |
| | バス | 中鉄バス株式会社 代表取締役 | 藤田 祥江 | |
| | | 宇野自動車株式会社 取締役社長 | 宇野 泰正 | |
| | | 両備ホールディングス株式会社 代表取締役社長 | 松田 敏之 | |
| | | 備北バス株式会社 代表取締役 | 政森 毅 | |
| | | 岡山電気軌道株式会社 代表取締役社長 | 小嶋 光信 | |
| | | 下津井電鉄株式会社 代表取締役会長 | 永山 久人 | |
| | | 中鉄北部バス株式会社 代表取締役 | 藤田 祥江 | |
| | | 八晃運輸株式会社 代表取締役 | 成石 敏昭 | |
| | タクシー | 一般社団法人岡山県タクシー協会 会長 | 永山 久仁彦 | |
| 労働組合 | 岡山県交通運輸産業労働組合協議会 幹事 | 高木 秀治 | | |
| 経済 | 岡山商工会議所まちづくり・都市交通委員会 委員長 | 若林 昭吾 | | |
| 観光・産業 | 公益社団法人おかやま観光コンベンション協会 専務理事 | 河野 広幸 | 監事 | |
| 警察 | 岡山県警察本部交通部交通規制課 課長 | 森本 隆弘 | | |
| 道路管理者 | 国土交通省中国地方整備局岡山国道事務所 所長 | 樋口 恒一郎 | | |
| | 岡山市都市整備局 局長 | 今井 洋孫 | | |
| 国土交通省 | 国土交通省中国運輸局岡山運輸支局 支局長 | 今岡 俊之 | | |
| 岡山県 | 岡山県県民生活部県民生活交通課 課長 | 森 晃章 | | |
| 岡山市 | 岡山市 理事 | 平澤 重之 | | |

《オブザーバー》

| 区分 | 団体または機関等 | 氏名 | 備考 |
|-------|-------------------------|-------|----|
| 国土交通省 | 国土交通省中国運輸局交通政策部交通企画課 課長 | 鎌田 隆聖 | |



(2) 岡山市公共交通網形成協議会 路線バス分科会名簿

《委員》

| 区分 | 団体または機関等 | 氏名 | |
|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------|
| 学識 経験者 | 呉工業高等専門学校環境都市工学分野 教授 | 神田 佑亮 | |
| | 岡山大学学術研究院環境生命自然科学学域 准教授 | 氏原 岳人 | |
| 公 共 交 通 事 業 者 | バ ス | 中鉄バス株式会社 バス事業部 部長 | 難波 昭裕 |
| | | 宇野自動車株式会社 取締役 | 大月 朋子 |
| | | 両備ホールディングス株式会社 バスユニット統括カンパニー 乗合バス統括部長 | 平本 清志 |
| | | 備北バス株式会社 営業部 部長 | 木村 尚紀 |
| | | 岡山電気軌道株式会社 営業課 マネージャー | 脇本 克樹 |
| | | 下津井電鉄株式会社 バス事業部 営業課 課長 | 大月 克己 |
| | | 中鉄北部バス株式会社 営業部 部長代理 | 清水 亨 |
| | 八晃運輸株式会社 課長 | 藤井 真人 | |
| 岡山市 | 岡山市 理事 | 平澤 重之 | |

第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

参考資料

(3) 開催状況

《協議会》

| | 開催日時・会場 | 主な議事内容 |
|------|--|---|
| 第1回 | 平成30年5月21日(月) 15:00～17:00 市役所本庁舎7階大会議室 | (1) 公共交通の現状と課題について (2) 地域公共交通網形成計画の策定について (3) 今後の進め方について |
| 第2回 | 平成30年8月24日(金) 15:00～ 市役所本庁舎7階大会議室 | (1) これからの地域公共交通の方向性について (2) 今後の進め方について |
| 第3回 | 平成31年4月11日(木) 13:30～ 勤労者福祉センター5階会議室 | (1) 目標達成に向けて検討する施策について (2) 今後の進め方について (3) その他 |
| 第4回 | 令和元年8月19日(月) 14:00～ 勤労者福祉センター5階会議室 | (1) 目標達成に向けて検討する施策について ・路線再編に関するケーススタディ |
| 第5回 | 令和元年11月26日(火) 13:30～ 勤労者福祉センター5階会議室 | (1) 岡山市地域公共交通網形成計画について ・計画の全体像、ポイント ・施策の実現に向けた課題 |
| 第6回 | 令和2年3月26日(木) 10:00～ 市役所本庁舎7階大会議室 | (1) 地域公共交通網形成計画案について |
| 第7回 | 令和2年10月12日(月) 13:30～ 勤労者福祉センター5階会議室 | (1) 地域公共交通利便増進実施計画(旧:再編実施計画)の策定及び共同経営に関する協定の締結について (2) 具体の施策(計画の3本柱)について |
| 第8回 | 令和3年2月1日(月) 15:00～ ピュアリティまきび「孔雀」 | (1) 具体施策(3本柱)に関する今後の方針について (2) 国道30号における共同経営計画について |
| 第9回 | 令和5年6月5日(月) 10:30～ 勤労者福祉センター5階大会議室 | (1) これまで開催した協議会の概要説明等 (2) 公共交通の現状 (3) 国の動きや他都市の先進的な取り組み等 (4) 持続可能な公共交通ネットワークの構築に向けた今後の方向性等 |
| 第10回 | 令和5年11月30日(木) 14:30～ 勤労者福祉センター5階大会議室 | (1) 岡山市地域公共交通計画(素案)について (2) 今後のスケジュールについて |
| 第11回 | 令和6年2月2日(金) 14:30～ 勤労者福祉センター5階大会議室 | (1) 岡山市地域公共交通計画(案)について (2) 岡山市地域公共交通利便増進実施計画(案)について |
| 第12回 | 令和6年12月23日(月) 9:30～ 市役所本庁舎7階大会議室 | (1) これまでの経緯、最新の収支・利用状況について (2) 実施計画・第1弾の取り組み状況について (3) 運賃協議分科会の設置について (4) 都心の運賃適正化について (5) 計画の変更について (6) 今後のスケジュールについて |



《路線バス分科会》

令和5年度

| | 開催日時・会場 | 主な議事内容 |
|-----|--|---|
| 第1回 | 令和5年7月11日(火) 15:30～ 勤労者福祉センター4階大会議室 | ・今後の方向性について【各社から(最大10分)】 ①公共交通ネットワークの将来像(路線再編、運賃適正化など) ②事業運営のあり方(事業者間連携、官民連携) |
| 第2回 | 令和5年7月26日(水) 10:00～ 勤労者福祉センター5階大会議室 | ・今後の議論の進め方について ①公共交通ネットワークの将来像について ②運賃体系について ③事業者間連携(業務の棚卸)について |
| 第3回 | 令和5年8月28日(月) 10:00～ 勤労者福祉センター4階会議室 | (1)公共交通ネットワークの将来像について (2)運賃体系について (3)事業者間連携(業務の棚卸)について |
| 第4回 | 令和5年9月26日(火) 10:00～ 勤労者福祉センター5階会議室 | (1)公共交通ネットワークの将来像について (2)運賃体系について (3)事業者間連携(業務の棚卸)について |
| 第5回 | 令和5年10月25日(水) 10:00～ 杜の街グレース貸会議室ホールE | (1)計画策定のスケジュールについて (2)地域公共交通計画(網形成計画改訂)の骨子案 |
| 第6回 | 令和6年1月22日(月) 15:30～ 勤労者福祉センター4階会議室 | (1)地域公共交通計画(案)について (2)地域公共交通利便増進実施計画(素案)について |

令和6年度

| | 開催日時・会場 | 主な議事内容 |
|-----|---|---|
| 第1回 | 令和6年4月15日(月) 13:30～ 勤労者福祉センター5階会議室 | (1)運転手確保やダイヤ改正などの近況について (2)実施計画の実現に向けた検討課題について |
| 第2回 | 令和6年6月4日(火) 13:30～ 勤労者福祉センター5階会議室 | (1)6月補正予算案について (2)新たな運賃体系について (3)支線の運行計画(バス停設置)について (4)ICカードシステムのリプレイスについて |
| 第3回 | 令和6年9月27日(金) 10:00～ 勤労者福祉センター5階会議室 | (1)新たな運賃体系について |
| 第4回 | 令和6年10月16日(水) 16:00～ 市役所本庁舎7階大会議室 | (1)新たな運賃体系について (2)支線の運行計画について |
| 第5回 | 令和6年11月21日(金) 9:30～ ヒカリホールディングスビル2階会議室B | (1)新たな運賃体系について (2)トータルデザインについて (3)わかりやすい運行情報の提供について (4)支線の運行車両について |
| 第6回 | 令和6年12月12日(金) 9:00～ ヒカリホールディングスビル2階会議室A | (1)新たな運賃体系について (2)第12回協議会資料について |

2 用語解説

第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

参考資料

GTFS

General Transit Feed Specification の略称で、経路検索サービスや地図サービスへの情報提供を目的としてアメリカで策定された世界標準の公共交通データフォーマットのこと。

LRT

Light Rail Transit の略称で、軽量軌道交通と訳す。低床式車両の活用や軌道・電停の改良による乗降の容易性、定時性、速達性、快適性などの面で優れた特徴を有する次世代の軌道系交通システム。

MaaS(マース)

Mobility As a Service の略称で、一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービス（電車・バス・タクシー・レンタカー・レンタサイクル等）を最適に組み合わせて、検索・予約・決済等を一括で行うサービス。

PTPS

Public Transportation Priority System の略称で、公共車両優先システムと訳す。バスや路面電車などの道路を走行する公共交通の優先信号制御等を通じて、定時性を確保し、公共交通の利便性向上を図るシステム。

P&BR(パークアンドバスライド)・C&BR(サイクルアンドバスライド)

P&BR (パークアンドバスライド)：通勤等において、自動車からバスへの乗り継ぎを促進する仕組みで、バス停近くに駐車場を配置し、自動車からバスに乗り換えて目的地に向かうシステム。

C&BR (サイクルアンドバスライド)：通勤等において、自転車からバスへの乗り継ぎを促進する仕組みで、バス停近くに駐輪場を配置し、自転車からバスに乗り換えて目的地に向かうシステム。

P&R(パークアンドライド)・C&R(サイクルアンドライド)

P&R (パークアンドライド)：通勤等において、自動車から鉄道への乗り継ぎを促進する仕組みで、駅近くに駐車場を配置し、自動車から鉄道に乗り換えて目的地に向かうシステム。

C&R (サイクルアンドライド)：通勤等において、自転車から鉄道への乗り継ぎを促進する仕組みで、駅近くに駐輪場を配置し、自転車から鉄道に乗り換えて目的地に向かうシステム。

コミュニティバス

自治体の技術面・費用面での支援のもとで、地域住民や事業者等が主体となって、計画・運行・運営するバス。

デジタルサイネージ

液晶ディスプレイやLEDを用いた映像表示装置などのデジタル映像機器を使い、情報を発信するシステム。例えば交通結節点のバス停等に設置し、発着時刻等の運行情報を表示することにより、スムーズな乗り継ぎ環境を提供する。

デマンド型乗合タクシー

予約に合わせて運行する乗り合いのタクシー。



バリアフリー

障害者や高齢者等が生活する上で行動の妨げとなるバリア（障壁）を取り去った生活空間や環境のあり方のこと。

ボトルネック交差点

右折レーンがないなど、交差点の容量不足によって、著しい渋滞が発生している交差点。

第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

参考資料