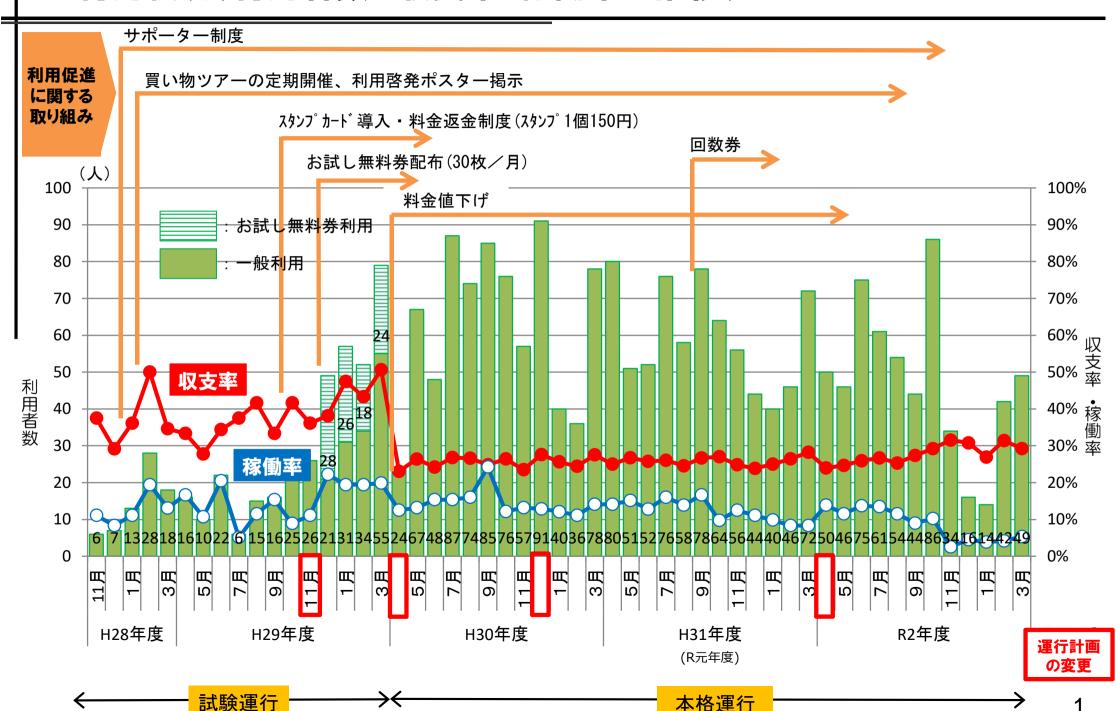
# 

- 1. 利用状况
- 2. 運行計画の変更
  - (1) 停留所の新設・基軸経路の変更
  - (2) 運賃設定の変更
  - (3) 運賃割引制度の変更
- 3. 【参考】現行の運行内容

審議事項

# 1. 利用状況(利用者数と収支率・稼働率の推移)



# 1. 利用状況(令和2年度の運行実績)

	期間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	運行計画日	12	13	14	13	13	13	13	13	13	13	12	14	156 日
	運行計画便数	144	156	168	156	156	156	156	156	156	156	144	168	1872 便
	延べ利用者数	50	46	75	61	54	44	86	34	16	14	42	49	571 人
  利	サポーター数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 人
用用	稼働便数	20	18	23	21	18	14	16	4	7	6	6	9	162 便
状	増車回数	6	6	8	8	6	4	14	6	0	0	6	6	70 回
況	収支率	24%	25%	26%	27%	25%	27%	29%	32%	31%	27%	31%	29%	27.10%
	稼働率	14%	12%	14%	13%	12%	9%	10%	3%	4%	4%	4%	5%	8.7%
	収入計	16,200	15,400	20,900	20,100	15,800	12,800	22,800	8,200	5,600	4,200	9,800	11,400	163,200 円
	運行経費計	67,600	62,400	80,600	75,400	62,400	46,800	78,000	26,000	18,200	15,600	31,200	39,000	603,200 円
	収支欠損額	-51,400	-47,000	-59,700	-55,300	-46,600	-34,000	-55,200	-17,800	-12,600	-11,400	-21,400	-27,600	-440,000 円
	収入計 運行経費計	16,200 67,600	15,400 62,400	20,900 80,600 -59,700	20,100 75,400	15,800 62,400 -46,600	12,800 46,800 -34,000	22,800 78,000	8,200 26,000 -17,800	5,600 18,200	4,200 15,600 -11,400	9,800 31,200	11,400 39,000	163,200 603,200

(※サポーターは平均乗車人員の計算から除く)

平均乗車人員(1便あたり)	3.5 人
収支欠損額の地元負担割合	11.3%
収支欠損額の地元負担分	49,720 円

- 注1 収支率=運行対価の総額に対する利用料金総額の割合
- 注2 稼働率=運行計画上の便数に対する実際に稼働した便数の割合
- 注3 1乗車当たりの運賃

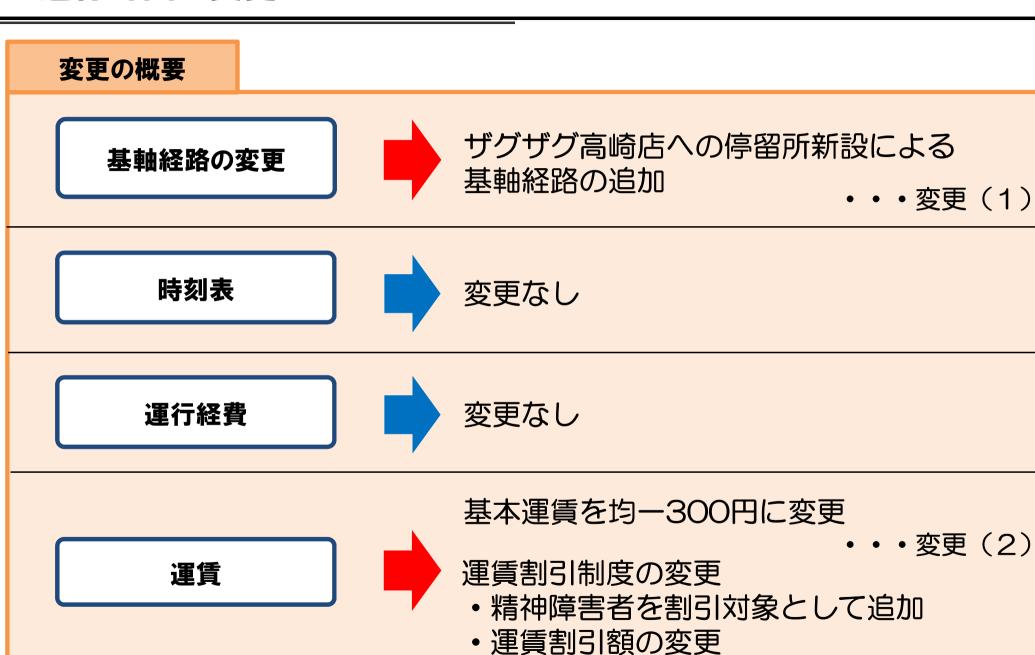
500 円(乗車人数2人:400円、3人:300円、4人:200円)

注4 1乗車当たりの運賃便当たりの運行経費

2,600 円

- 注5 「稼働便数」+「増車回数」が実際の運行台数
- 注6 収支率及び地元負担割合は少数第2位とする(少数第3位四捨五入)

# 2. 運行計画の変更



•••変更(3)

# 2. 運行計画の変更(1)



# 2. 運行計画の変更(2)

## ◆運賃設定の変更

<変更の経緯>

迫川地区生活交通を考える会より、

- ✓ 運賃について、基本運賃を500円とし、乗り合い利用をすればお得になる設定となっているが、 これを一律300円に変更できないか。
- ✓ 運賃が500円であると抵抗感があるが、これが300円となると利用を考える人が増えるのではないか。

との提案があったため。

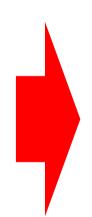
### (変更内容)

### 現行の運賃設定

基本運賃500円(1人1回)

- ・2人で利用の場合 1人400円
- ・3人で利用の場合 1人300円
- ・4人で利用の場合 1人200円

※別途割引制度あり



### 変更案

基本運賃 均一300円(1人1回)

※別途割引制度あり

### (参考)H31実績

項目	実績	
利用者数	717人(1人:136人、2人:42人、3人:87人、4人:452人)	
収入額	201,100円	
1人あたりの運賃	280.5円 乗合利用により、1人1回あたりの平均支払額は	300円程度となって

# 2. 運行計画の変更(3)

### ◆運賃割引制度の変更

- ・精神障害者を割引対象として追加
- ・運賃割引額の変更

#### <変更の経緯>

- ・精神障害者を割引対象として追加 現行の障害者に対する運賃割引制度は、「身体障害者手帳・療育手帳提示者(身体・知的障害者)」が対象 となっており、精神障害者が割引対象となっていない。障害者基本法では、身体・知的だけでなく精神障害 も障害者として定義されており、三障害一元的な扱いとすることが望ましいため。
- ・運賃割引額の変更 迫川地区生活交通を考える会より、「ブンタクは障害者や愛カード保持者の利用が少ない。他地区の生活交 通では、100円引きとしている地区が多いため、ブンタクも100円引きとし、障害者等が利用しやすい運 賃設定としたい。」との要望があったため。

### (変更内容)

現 行

6歳未満:無料 12歳以下:半額

身体障害者手帳・療育手帳・愛カード提示者:50円割引



变更案

6歳未満:無料 12歳以下:半額

身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳・愛カード提示者:100円割引

# 3.【参考】現行の運行内容

#### ブンタク協賛企業



#### 問い合わせ

所 在 地:南区芳泉2-4-26 岡山旭交通株式会社 電話番号: 086-805-1566 事務室:平日9時~17時 所 在 地:北区大供1-1-1 岡山市/交通政策課 電話番号: 086-803-1376 所 在 地:南区片岡207 岡山市 灘崎支所 電話番号: 086-363-5201

### 用方法●

#### **帰りの便は自宅付近まで送迎します〉**

(注1)奥迫川・茂曽路・迫川エリアに限ります (注2)行きの便は、停留所で乗車ください

電話で予約(岡山旭交通㈱ 086-243-2424)



明日、火曜日の「行き2便」 で、「宮の谷」停留所から 「迫川駅」停留所までの間、 2名予約をお願いします。

※オペレーターに従って、お名前や電話番号などをお伝えください。 ※帰りの便の予約もお願いします。

### 予約した停留所で乗車し、運賃を支払う



#### 基本運賃 500円(1人1回)

#### 〈複数名での利用なら割安になります〉

2人での利用の場合 1人400円 3人での利用の場合 1人300円

4人での利用の場合 1人200円

※6歳未満は無料、12歳以下は半額、 身体障害者手帳・療育手帳・愛カード 提示者は50円引き

※運賃は、予約人数で確定します

### 目的地付近の予約した停留所で降車

奥迫川・茂曽路・迫川エリア では、停留所以外で降車する こともできます









福島農機(株) 玉野市用吉1750-2

# 級肉·中華 宴会場 定休日 月曜日

・山陽 ・明日 ・毎日 ・虚経 ・日本経済
・ディリースポーツ・スポーツニッポン・日刊工業他 0120-424670 飄 谷本新聞舗

岡山市南区西高崎42-56

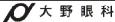
石油・ガス・給湯器 (株)細川石油店

岡山市南区西高崎18 TEL:086-362-0137(代) FAX:086-362-3995

リフォームから一般住宅駅計・施工 株式会社 森材木店

高取内科医院

南区西紅陽台3-1-143 瀬戸内ビル2階 Tel 086-363-9088



705-0134 - 岡山原玉野市東高崎26-21

# 3.【参考】現行の運行内容

