



# 岡山市総合交通計画

Okayama City Comprehensive Transportation Plan

(素案)

平成 30 年 7 月



岡 山 市





## 目 次

1. 岡山市総合交通計画について	1
1.1 計画策定の目的	2
1.2 上位計画とこれまでの交通計画	3
(1) 岡山市第六次総合計画（上位計画）	3
(2) これまでの交通計画①：岡山市交通基本計画	6
(3) これまでの交通計画②：岡山市都市交通戦略	8
1.3 計画体系	13
(1) 計画の位置付け	13
(2) 計画期間	13
(3) 対象区域	13
2. 岡山市の現状と課題、将来見通し	15
2.1 岡山市の現状と将来見通し	16
(1) 人口減少、高齢化、多様化する市民生活	16
(2) 岡山都市圏の中心市としての役割	19
(3) 増加する観光需要	20
(4) まちづくりの進展	21
(5) 財政負担を緩和するための都市づくりと健康増進	25
(6) 新技術の開発	27
2.2 モーターゼーションの進展を主因とする課題	32
(1) 自動車に過度に依存した暮らしからの脱却【課題1】	32
(2) 路線バスの減便・廃止の抑制【課題2】	34
(3) 交通不便地域の移動手段の確保【課題3】	37
(4) 中心部のにぎわい創出【課題4】	39
(5) 環境負荷の軽減【課題5】	42
(6) 交通事故の抑制【課題6】	43
2.3 利用者の視点からみた課題	44
(1) 利用可能なサービスの統一化【課題7】	44
(2) バリアの解消【課題8】	44
(3) 複雑なバス路線網の改善【課題9】	45
(4) 渋滞個所の解消【課題10】	49
(5) 自転車のさらなる利便性向上【課題11】	52
(6) 自動車優先から歩いて楽しいまちづくり【課題12】	54
2.4 市民意識からみた課題	55
(1) マイカー以外での移動を中心とする生活の実現【課題13】	56
(2) 「バスの減便・廃止」に対する高い不安の払しょく【課題14】	57
(3) 潜在的な自動車からの転換意向への対応【課題15】	58
(4) 市民が求める公共交通サービス水準の実現【課題16】	60

(5) 交通施策とまちづくりの連動性【課題17】	63
2.5 本市を取り巻く課題	64
3. 計画の基本方針	65
3.1 計画のコンセプト	66
3.2 計画の目標	67
4. 交通体系の将来像と実現化方策	73
4.1 交通体系の将来像	74
4.2 将来像の実現化方策	78
4.3 主要施策	94
(1) 桃太郎線LRT化	95
(2) 路面電車の岡山駅前広場乗り入れ（東口広場の改良を含む）	97
(3) 環状道路・放射状道路の整備	100
(4) ボトルネック交差点等の改良	101
(5) バス路線網の見える化	102
(6) バス停のバリアフリー化	104
(7) 交通不便地域における新たな生活交通確保	105
(8) 自転車走行空間の整備	109
(9) 駐車場の再編に関する先進事例・支援制度	111
(10) トラフィックゾーンの構築	113
(11) 歩行・滞留空間の整備	115
5. 成果指標・目標値の設定と推進体制	117
5.1 成果指標・目標値の設定	118
(1) 成果指標の設定	118
(2) 目標値の設定	119
5.2 推進体制	124
(1) 各分野の計画との連携	124
(2) PDCAサイクルによる計画の着実な遂行	125
参考資料	127
参考1 岡山市総合交通計画策定調査検討会	128
参考2 岡山市総合交通計画策定調査検討会作業部会	130
参考3 将来の公共交通アクセシビリティの試算	132
参考4 交通サービスに関するアンケート調査	138
参考5 用語集	140