

ネットワーク再編について

- ① 岡南方面の再編について
- ② 妹尾方面の再編について

① 岡南方面の再編について

1. ネットワーク再編の方向性
2. 実現に向けて検討すべき課題
3. 課題への対応方針(たたき台)

1. ネットワーク再編の方向性

○対象路線(両備バス)

- 501系統【岡山駅～宇野駅】
- 502系統【岡山駅～小串・鉾立】
- 505系統【岡山駅～宇野駅・おもちゃ王国】

○再編の方向性

都市拠点である岡南地区(築港新町停留所)に
乗継拠点を設置し、**505系統を幹線系統**とし、
501・502系統を支線化(幹線区間を廃止)

○岡南方面の再編による効果の試算

(1) 経営の安定化

年間2300万円の**経費削減**
(≒256km×248円/km※×365日)
※両備バスのキロあたり経費(バス要覧)

(2) 労働環境の改善

毎日256km走行分の労働量を削減
(**運転手不足への対応**)

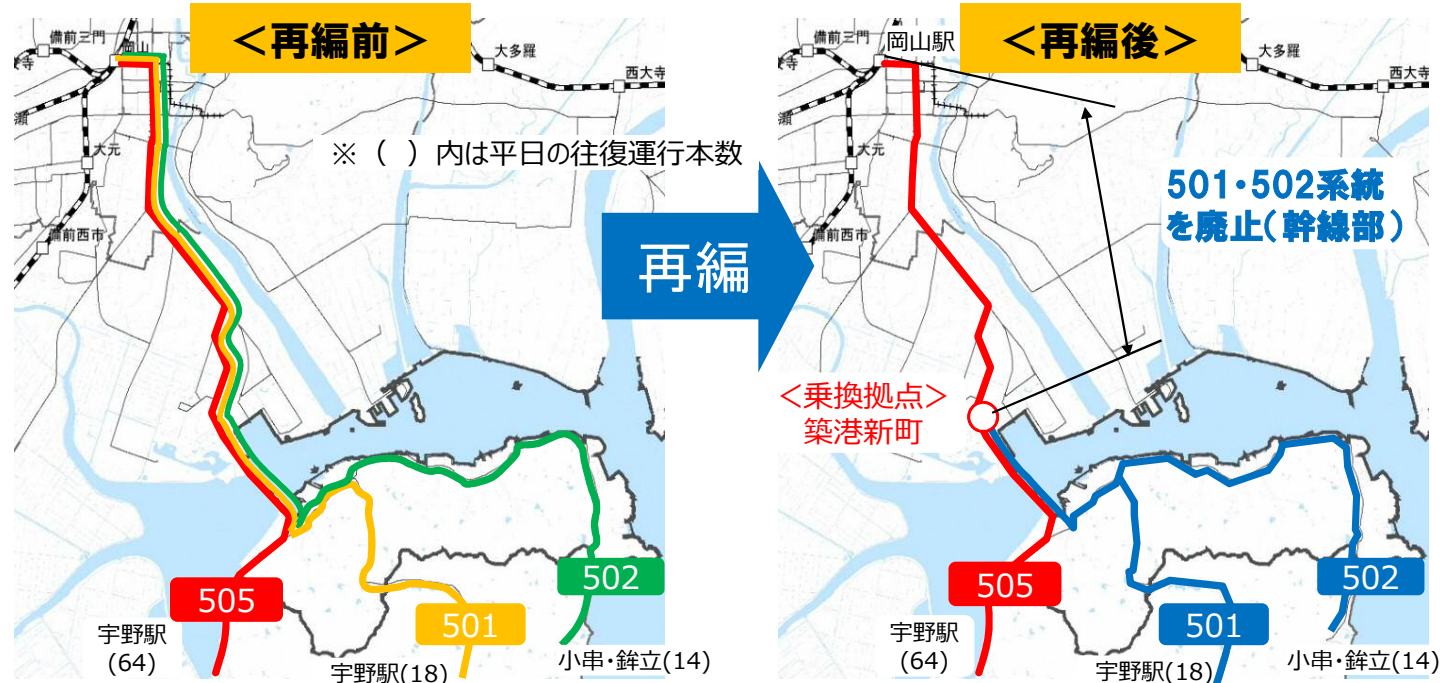
(3) バス便数の適正化

バス過密区間に流入する便数の削減

(4) 利便性の向上

毎日256km分の走行キロを**別路線の増便や
路線新設**に充当可能

前回の協議会より



■ 走行キロ (501・502系統)

系統	幹線部			支線部		
	走行距離	運行本数	運行キロ	走行距離	運行本数	運行キロ
501	8	18	144	23	18	414
502	8	14	112	16	14	224
計			256			638

廃止

■ 幹線区間の運行本数(往復)

再編前	再編後
96本	64本
片方向 20分に1本 程度	片方向 30分に1本 程度

※上記の他に、同一区間を運行する岡電バス(労災病院線)が82便(15分に1本程度)あり

2. 実現に向けて検討すべき課題

(1) 乗り継ぎしやすいダイヤ設定

- 幹線と支線の乗り継ぎ時間は、極力短くなるようにする
- さらに、現状（遅れ時間）を反映させたダイヤ調整を行う
- 現在、築港新町バス停は、両備・岡電で場所が離れているが、同じ場所で乗り継げるようにバス停の集約を検討する

(2) 料金抵抗の軽減（乗り継ぎ割引など）

- 通常、バスを乗り継ぐ場合は都度初乗り運賃が必要となるが、再編前の直通運賃と同額にするなど、運賃割引により乗り継ぎ抵抗の軽減を図る

(3) スムーズで快適な乗り継ぎ環境の整備

- 快適な待ち環境の整備（上屋、ベンチ、ICカードチャージ機、エアコンなどの整備）
- 運行情報をわかりやすく提供（発着時刻、主な行先、遅れ時間、車両タイプ等をデジタルサイネージで表示など）
- ノンステップ車両の導入とともに、バリアフリー縁石を設置し、バス停をバリアフリー化

(4) 事業者間の収入調整

- 築港新町で支線系統（両備）と労災病院線（岡電）を乗り継いだ場合に、岡電バスが両備バスに返還する運賃収入の算出方法の検討

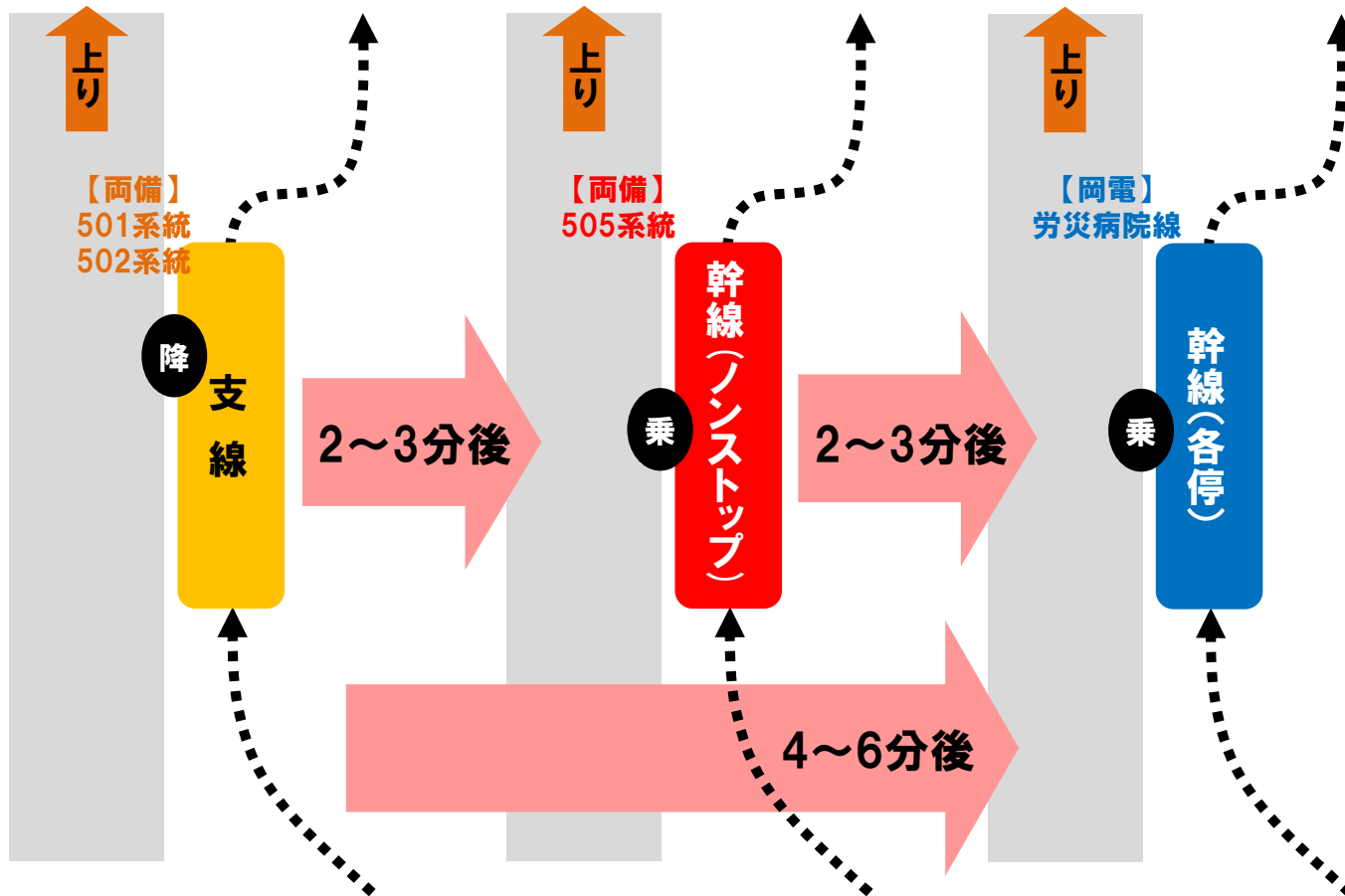
(5) 生み出された余力の再配分

- 再編により生み出された余力を活用し、周辺部のバス路線の増強について検討

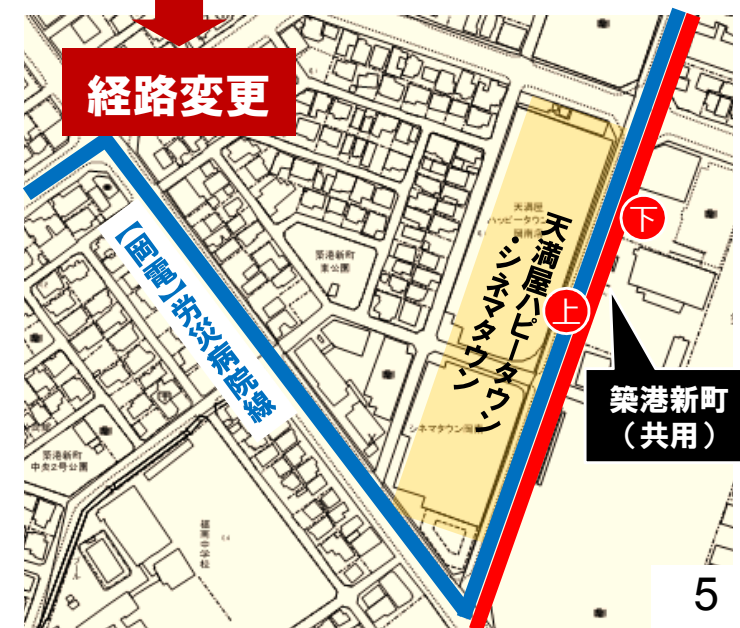
■ 再編に伴うダイヤ調整の考え方

- 幹線系統の速達性・定時性確保の観点から、支線系統が先着した後、**できるだけ早く幹線系統（両備バス505系統）へ乗り継ぎ**できるダイヤを設定
- 幹線505系統（両備）と労災病院線（岡電）が連続して到着すれば、支線系統の利用者は**ノンストップと各停の両方を選択できる**（ただし、岡電バス労災病院線の**築港新町バス停を集約**の必要がある）
- **下り方面**では、幹線系統の遅れ状況に応じて、**支線系統が出発時間を調整**

<上り方向のダイヤ設定(イメージ)>



<築港新町バス停の集約>

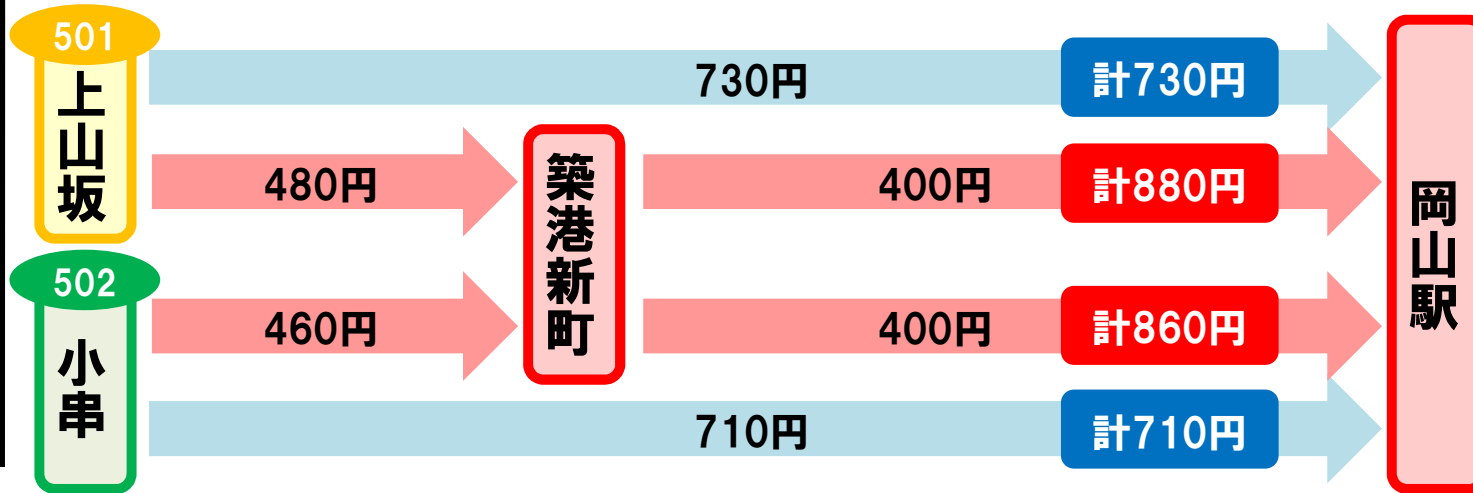


3. 課題への対応方針(たたき台)

(2) 料金抵抗の軽減(乗り継ぎ割引など)

■ 築港新町バス停で乗り継ぐ場合の運賃

<現状>



現行運賃設定では、乗り継ぎによって初乗り運賃が必要となるため、乗り継ぎ抵抗が大きい

- ⇒ 乗り継ぎする場合、最低でも、直行便と同額となるよう運賃の割引等が必要
- ⇒ ICカード及び現金利用ともに同様の運用が必要
- ⇒ 乗り継ぐ間に、築港新町周辺で買い物等の用事を済ませることが可能であり、乗り継ぎによるメリットも考えられる

【参考】 運賃割引等による乗り継ぎ抵抗の軽減策

例) 直通運賃の設定【両備バス・岡電バス】

「直通運賃」とは

乗換を含んだ乗車区間を全てバスに乗車したものととして、次乗車の運賃をその差額とします。

例 バス乗車) 西大寺~岡山駅(両備バス:400円) 区間を、東山で路面電車に乗り換える場合

通常) 520円

西大寺~東山(両備バス:380円) 東山~岡山駅前(岡電電車:140円)

直通運賃適用で) 400円

往路) 西大寺→東山(両備バス:380円) 東山→岡山駅前(岡電電車:直通運賃20円)

復路) 岡山駅前→東山(岡電電車:140円) 東山→西大寺(両備バス:直通運賃260円)

例) 現金利用者用の乗り継ぎ券【横浜市営バス】

ご利用方法

1. 「乗り継ぎ券」配布停留所で乗車の際、運転手に乗り継ぎ希望の旨、お申し出ください。
2. 料金をお支払いのうえ「乗り継ぎ券」をお受け取りください。
3. 「乗り継ぎ指定停留所」で下車いただき、乗り継ぎたいバスにお乗りください。
※乗り継ぎ券配布停留所は下記「乗り継ぎ案内図」をご覧ください。
4. 乗り継ぐバスに乗車の際、「乗り継ぎ券」を運転手にお渡しください。

(出典) 両備バスHP / 左
横浜市HP / 右

3. 課題への対応方針(たたき台)

(3) スムーズで快適な乗り継ぎ環境の整備

■ 築港新町バス停の再整備の考え方

① バース数

- 乗り継ぎ時間が極力短くなるようにダイヤを設定するため、渋滞等による遅れが発生し、支線系統と幹線系統の到着が重なる可能性があるため、「2バース」または「2バース+予備1バース」での運用を想定し、バス停整備について検討する

② 乗り場の構成

- 乗り継ぐバスまでの歩行距離をできるだけ短縮するため、乗車バスを前方、降車バスを後方に設定

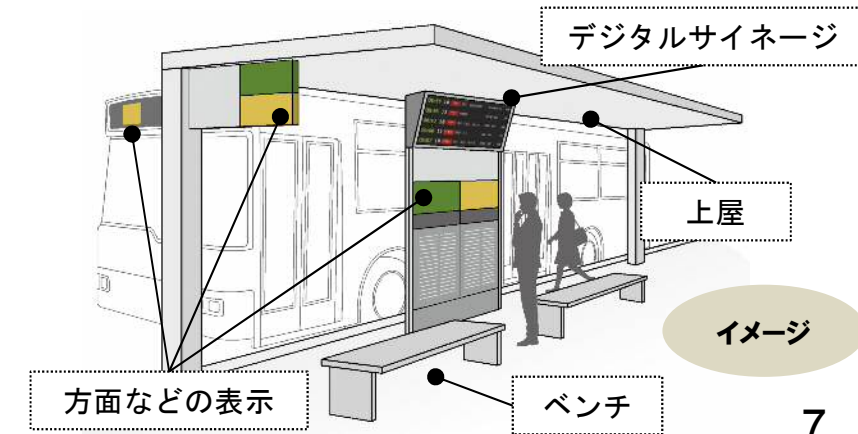
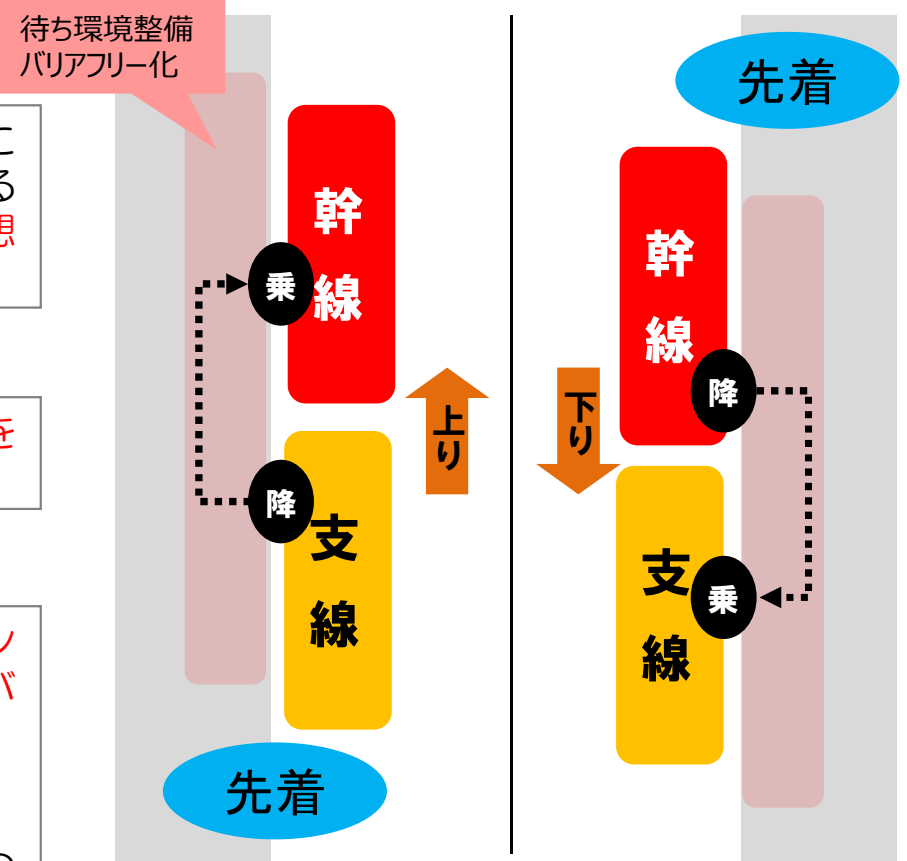
③ 待ち空間

- 乗り換え抵抗を軽減し、より一層の利用促進を図るため、上屋、ベンチ、ICカードチャージ機、エアコンなどが設置されたハイグレードバス停を整備し、快適なまち環境を提供
- デジタルサイネージを設置し、運行情報をわかりやすく提供（発着時刻、主な行先、遅れ時間、車両タイプなど）
- 築港新町エリアは、大規模商業施設等の生活施設が集積する岡山市の都市拠点でもあり、その中心となる交通拠点として、沿道の景観に配慮したデザイン性の高いバス停の整備を検討

④ 利用環境の向上

- 高齢者や障害者、ベビーカー等が乗降しやすいように、バス停のバリアフリー化（バリアフリー縁石の設置）を行うとともに、幹線・支線の接続便に関してはノンステップ車両の導入を検討する

<乗り場構成と乗り継ぎ動線（イメージ）>



3. 課題への対応方針(たたき台)

(4) 事業者間の収入調整

■ 運賃収入の返還

考え方

運賃収入は、利用実績に基づき、再編前と変わらないように事業者間で再分配する

- ・ **岡電バス**は、支線系統（両備）から乗り継いで利用された幹線系統（岡電）の運賃収入を**両備バス**に**返還する**（仮に、再編前後で利用者数が変わらなければ、再編後の各社の運賃収入は再編前と同額になる）

- ・ 築港新町で支線系統（両備）と労災病院線（岡電）を乗り継いだ場合に、岡電バスが両備バスに返還する運賃収入の算出方法について、市が事業者と協議し、決定する。

- 例）
- ・ 定期外の利用実績については、現金利用は乗り継ぎ券の数量で把握し、ハレカカード利用はデータ集計により把握
 - ・ ハレカカード以外のICカード利用（イコカ等）については、利用実績が把握できないため、当該路線の現金・ハレカカード以外の運賃収入に対し、ハレカカード利用の内訳から乗り継ぎ利用分を算定することが考えられる。

■ 削減経費と生み出された余力の把握

- ・ 再編による**燃料費等の「削減経費」と、運転手労働時間及び車両稼働時間といった「生み出された余力」**を把握し、安定的な経営が可能となる範囲で、周辺部の路線延伸や増便などの余力の再配分を検討する

3. 課題への対応方針(たたき台)

(5) 生み出された余力の再配分

■ 周辺部の路線充実

<支線系統の延伸 (イメージ)>

(案1) 主要施設まで支線系統を延伸

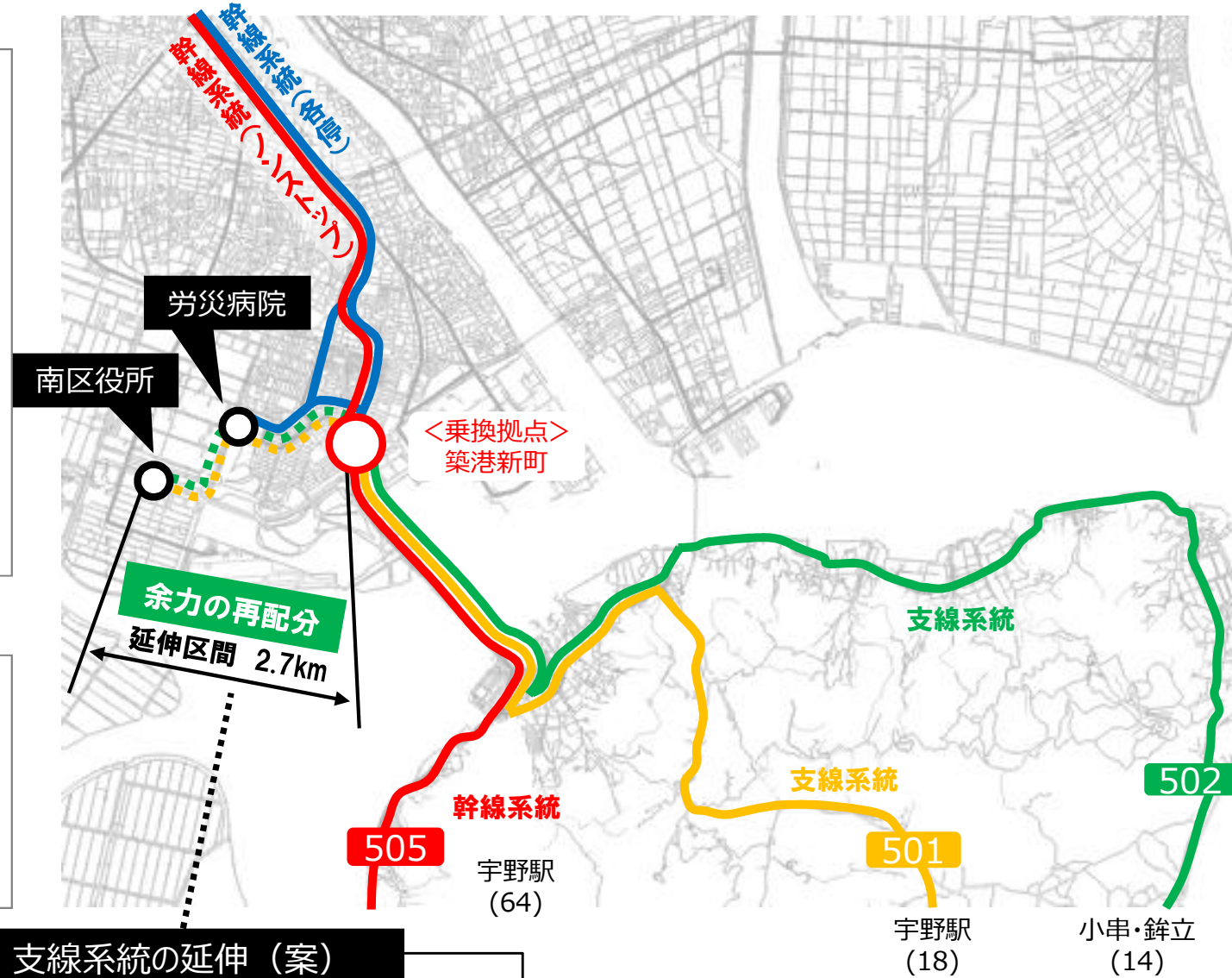
- ・ 岡南エリアの主要な生活施設である「南区役所」や「労災病院」まで支線系統を延伸し、周辺部のバス路線を充実させる
- ・ 築港新町バス停から南区役所までの走行距離は約3kmであり、廃止する幹線区間8.2kmの半分以下であることから、生み出された余力で対応できると考えられる

⇒ 小串・甲浦地区から労災病院・南区役所へ、また浦安地区から岡南エリアへバスで移動できる

(案2) 支線系統の増便

- ・ 朝の通勤・通学、夕方の帰宅時など、ニーズの高い時間帯で増便

⇒ 甲浦方面(501系統)及び、小串方面(502系統)のバス利用を促進



支線系統の延伸 (案)

○延伸区間は2.7km
(支線系統が廃止する幹線区間は8.2km)

※ () 内は平日の往復運行本数

② 妹尾方面の再編について

1. ネットワーク再編の方向性
2. 実現に向けて検討すべき課題
3. 課題への対応方針(たたき台)

1. ネットワーク再編の方向性

前回の協議会より

○対象路線(両備バス)

- (下電バス) 615系統【天満屋～汗入】
 616系統【天満屋～下電興除車庫】
 617系統【天満屋～JR児島駅】
 (岡電バス) 63系統【天満屋～コンベックス岡山】
 53系統【天満屋～重井病院】
 43系統【天満屋～火の見】

○再編の方向性

地域拠点である妹尾地区に乗継拠点(汗入バス停・妹尾駅)を設置し、043・053・063・615系統及び鉄道を幹線とし、616・617系統(下電)を支線化(幹線区間運行の廃止)する。

○妹尾方面の再編による効果の試算

(1) 経営の安定化

年間2168万円の経費削減
 (≒220km×270円/km※×365日)
 ※下電バスのキロあたり経費(バス要覧)

(2) 労働環境の改善

毎日220km走行分の労働量を削減
 (運転手不足への対応)

(3) バス便数の適正化

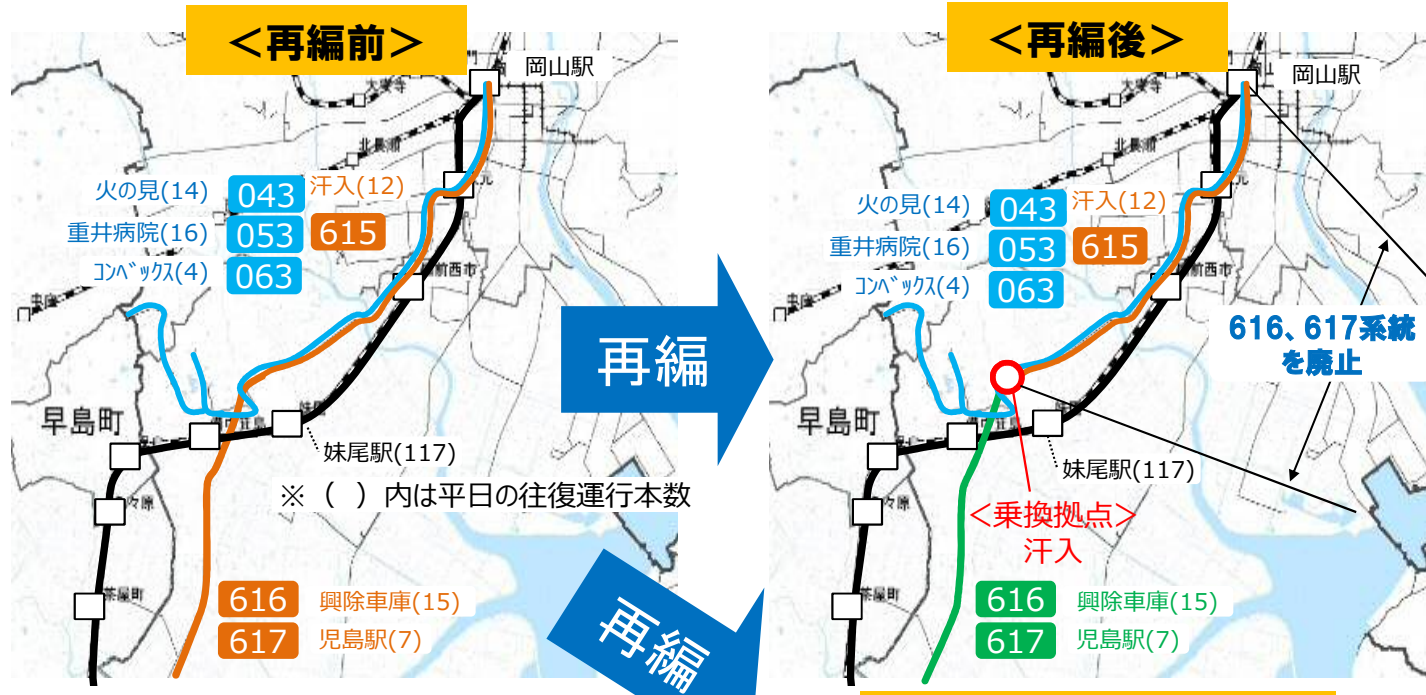
バス過密区間に流入する便数の削減

(4) 定時性・速達性の向上

※JRに接続させる再編の場合
 鉄道へ乗り換えることで定時性・速達性が向上

(5) 利便性の向上

毎日220km分の走行キロを別路線の増便や
 路線新設に充当可能



■ 走行キロ(616・617系統)

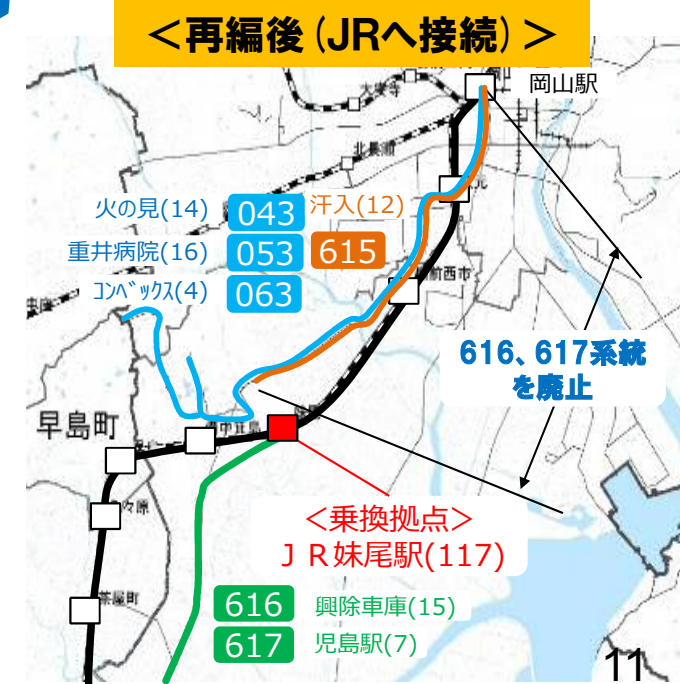
系統	幹線部			支線部		
	走行距離	運行本数	運行キロ	走行距離	運行本数	運行キロ
616	10	15	150	6	17	102
617	10	7	70	14	9	126

廃止

■ 幹線区間の運行本数(往復)

	再編前	再編後
片方向	68本	46本
30分に1本程度		45分に1本程度

サービス水準の低下が課題



2. 実現に向けて検討すべき課題

(1) 幹線区間の運行本数の設定

- 再編に伴って幹線区間の減便となるため、時間帯別の需要に応じた適切な運行本数を検討し、利便性を確保する

(2) 乗り継ぎしやすいダイヤ設定

- 幹線（JR含む）と支線の乗り継ぎ時間は、極力短くなるようにする

(3) 料金抵抗の軽減（乗り継ぎ割引など）

- 通常、バスを乗り継ぐ場合は都度初乗り運賃が必要となるが、再編前の直通運賃と同額にするなど、運賃割引により乗り継ぎ抵抗の軽減を図る

(4) スムーズで快適な乗り継ぎ環境の整備

- 快適な待ち環境の整備（上屋、ベンチ、ICカードチャージ機、エアコンなどの整備）
- 運行情報をわかりやすく提供（発着時刻、主な行先、遅れ時間、車両タイプ等をデジタルサイネージで表示など）
- ノンステップ車両の導入とともに、バリアフリー縁石を設置し、バス停をバリアフリー化

(5) 事業者間の収入と経費の調整

- 再編に伴う「運賃収入の返還」と「削減された運行経費の按分」といった調整の詳細ルールを検討

(6) 生み出された余力の再配分

- 再編により生み出された余力を活用し、周辺部のバス路線の増強について検討

3. 課題への対応方針(たたき台)

(1) 幹線区間の運行本数の設定

- ・現状のダイヤで再編すると、利用者数の多い時間帯の幹線区間の便数が減少し、利便性が低下
- ⇒ 幹線区間の便数は、朝夕ピーク時間帯は維持し、その他の時間帯の運行間隔を拡げたダイヤを設定

<現状／上り(岡山駅方面)> 計33便(下電:17、岡電16)

児島駅	下	支線区間	興除	興除地域	汗入	荒田	大福	米	元	岡山	岡山駅	天満屋	運行					
					6:30	6:32	6:33	6:36	6:37	6:40	6:42	6:45	6:50	6:53	7:03	下		
		616系統 ①	6:31	6:37	6:45	6:47	6:48	6:51	6:52	6:55	6:57	7:00	7:05	7:08	7:18	下		
		616系統 ②	6:51	6:57	7:05	7:07	7:08	7:11	7:12	7:15	7:17	7:20	7:25	7:28	7:38	下		
		(火の見 より).....			7:30	7:33	7:35	7:41	7:43	7:49	7:52	7:55	8:00	8:03	8:13	岡		
		616系統 ③	7:36	7:42	7:50	7:53	7:55	8:01	8:03	8:09	8:12	8:15	8:20	8:23	8:33	下		
		(コンベックス岡山前より).....			8:15	8:18	8:20	8:26	8:28	8:34	8:37	8:40	8:45	8:48	8:58	岡		
		(重井附属病院より).....			8:40	8:42	8:43	8:46	8:47	8:50	8:52	8:56	9:01	9:04	9:14	岡		
		(重井附属病院より).....			8:55	8:57	8:58	9:01	9:02	9:05	9:07	9:11	9:16	9:19	9:29	下		
		(重井附属病院より).....			9:25	9:27	9:28	9:31	9:32	9:35	9:37	9:41	9:46	9:49	9:59	岡		
		(重井附属病院より).....			9:55	9:57	9:58	10:01	10:02	10:05	10:07	10:11	10:16	10:19	10:29	下		
		(重井附属病院より).....			10:25	10:27	10:28	10:31	10:32	10:35	10:37	10:41	10:46	10:49	10:59	岡		
		616系統 ④	10:41	10:47	10:55	10:57	10:58	11:01	11:02	11:05	11:07	11:11	11:16	11:19	11:29	下		
		(重井附属病院より).....			11:25	11:27	11:28	11:31	11:32	11:35	11:37	11:41	11:46	11:49	11:59	岡		
		616系統 ⑤	11:41	11:47	11:55	11:57	11:58	12:01	12:02	12:05	12:07	12:11	12:16	12:19	12:29	下		
		(火の見 より).....			12:25	12:27	12:28	12:31	12:32	12:35	12:37	12:41	12:46	12:49	12:59	岡		
		(重井附属病院より).....			12:55	12:57	12:58	13:01	13:02	13:05	13:07	13:11	13:16	13:19	13:29	下		
		(重井附属病院より).....			13:25	13:27	13:28	13:31	13:32	13:35	13:37	13:41	13:46	13:49	13:59	岡		
		617系統			13:55	13:57	13:58	14:01	14:02	14:05	14:07	14:11	14:16	14:19	14:29	下		
		(火の見 より).....			14:25	14:27	14:28	14:31	14:32	14:35	14:37	14:41	14:46	14:49	14:59	岡		
⑥	13:52	14:00	14:07	14:17	14:41	14:47	14:55	14:57	14:58	15:01	15:02	15:05	15:07	15:11	15:16	15:19	15:29	下
		(重井附属病院より).....			15:25	15:27	15:28	15:31	15:32	15:35	15:37	15:41	15:46	15:49	15:59	岡		
		(重井附属病院より).....			15:55	15:57	15:58	16:01	16:02	16:05	16:07	16:11	16:16	16:19	16:29	下		
		(重井附属病院より).....			16:20	16:22	16:23	16:26	16:27	16:30	16:32	16:36	16:41	16:44	16:54	岡		
		616系統 ⑦	16:31	16:37	16:45	16:47	16:48	16:51	16:52	16:55	16:57	17:01	17:06	17:09	17:19	下		
		(火の見 より).....			17:10	17:12	17:13	17:16	17:17	17:20	17:22	17:26	17:31	17:34	17:44	岡		
617系統		616系統 ⑧	17:21	17:27	17:35	17:37	17:38	17:41	17:42	17:45	17:47	17:51	17:56	17:59	18:09	下		
⑨	16:45	16:55	17:03	17:15	17:46	17:52	18:00	18:02	18:03	18:06	18:07	18:10	18:12	18:16	18:21	18:24	18:34	下
		(重井附属病院より).....			18:30	18:32	18:33	18:36	18:37	18:40	18:42	18:46	18:51	18:54	19:04	岡		
		(火の見 より).....			19:00	19:02	19:03	19:06	19:07	19:10	19:12	19:15	19:20	19:23	19:31	岡		
		(コンベックス岡山前より).....			19:30	19:32	19:33	19:36	19:37	19:40	19:42	19:45	19:50	19:53	20:01	岡		
		617系統			20:00	20:02	20:03	20:06	20:07	20:10	20:12	20:15	20:20	20:23	20:31	下		
		(火の見 より).....			20:30	20:32	20:33	20:36	20:37	20:40	20:42	20:45	20:50	20:53	21:01	岡		
⑩	20:02	20:10	20:17	20:27	20:46	20:52	21:00	21:02	21:03	21:06	21:07	21:10	21:12	21:15	21:20	21:23	21:31	下

15
〜
25
分間隔

30
分間隔

25
分間隔

30
分間隔

<現状／下り(汗入方面)> 計33便(下電:17、岡電18)

運行	天満屋	天満屋	岡山駅	岡山	幹線区間								支線区間									
岡	6:40	=	6:48	6:52	6:57	7:00	7:02	7:05	7:06	7:09	7:10	7:14	.....(火の見行)								
岡	6:55	=	7:03	7:07	7:12	7:15	7:17	7:20	7:21	7:24	7:25	7:29	.....(コンベックス岡山前行)								
下		7:15	7:23	7:27	7:34	7:37	7:39	7:42	7:43	7:46	7:47	7:52	8:01	8:07	8:15	8:25	8:32	8:47	①	617系統		
岡	7:30	=	7:38	7:42	7:49	7:52	7:54	7:57	7:58	8:01	8:02	8:07	.....(重井附属病院行)								
下		7:45	7:53	7:57	8:04	8:07	8:09	8:12	8:13	8:16	8:17	8:22	止									
下		8:00	8:08	8:12	8:19	8:22	8:24	8:27	8:28	8:31	8:32	8:37	8:46	8:52	② 616系統							
岡	8:15	=	8:23	8:27	8:34	8:37	8:39	8:42	8:43	8:46	8:47	8:52	.....(重井附属病院行)								
下		8:45	8:53	8:57	9:04	9:07	9:09	9:12	9:13	9:16	9:17	9:22	止									
岡	9:15	=	9:23	9:27	9:34	9:37	9:39	9:42	9:43	9:46	9:47	9:52	.....(重井附属病院行)								
下		9:45	9:53	9:57	10:04	10:07	10:09	10:12	10:13	10:16	10:17	10:22	10:31	10:37	③ 616系統							
岡	10:15	=	10:23	10:27	10:34	10:37	10:39	10:42	10:43	10:46	10:47	10:52	.....(重井附属病院行)								
下		10:45	10:53	10:57	11:04	11:07	11:09	11:12	11:13	11:16	11:17	11:22	11:31	11:37	11:45	11:55	12:02	12:17	④	617系統		
岡	11:15	=	11:23	11:27	11:34	11:37	11:39	11:42	11:43	11:46	11:47	11:52	.....(火の見行)								
下		11:45	11:53	11:57	12:04	12:07	12:09	12:12	12:13	12:16	12:17	12:22	止									
岡	12:15	=	12:23	12:27	12:34	12:37	12:39	12:42	12:43	12:46	12:47	12:52	.....(重井附属病院行)								
下		12:45	12:53	12:57	13:04	13:07	13:09	13:12	13:13	13:16	13:17	13:22	止									
岡	13:15	=	13:23	13:27	13:34	13:37	13:39	13:42	13:43	13:46	13:47	13:52	.....(火の見行)								
下		13:45	13:53	13:57	14:04	14:07	14:09	14:12	14:13	14:16	14:17	14:22	14:31	14:37	14:45	14:55	15:02	15:17	⑤	617系統		
岡	14:15	=	14:23	14:27	14:34	14:37	14:39	14:42	14:43	14:46	14:47	14:52	.....(重井附属病院行)								
下		14:45	14:53	14:57	15:04	15:07	15:09	15:12	15:13	15:16	15:17	15:22	15:31	15:37	⑥ 616系統							
岡	15:10	=	15:18	15:22	15:29	15:32	15:34	15:37	15:38	15:41	15:42	15:47	.....(重井附属病院行)								
下		15:45	15:53	15:57	16:04	16:07	16:09	16:12	16:13	16:16	16:17	16:22	16:31	16:37	⑦ 616系統							
岡	16:10	=	16:18	16:22	16:29	16:32	16:34	16:37	16:38	16:41	16:42	16:47	.....(火の見行)								
下		16:40	16:48	16:52	16:59	17:02	17:04	17:07	17:08	17:11	17:12	17:17	17:26	17:32	⑧ 616系統							
岡	17:10	=	17:18	17:22	17:29	17:32	17:34	17:37	17:38	17:41	17:42	17:47	.....(重井附属病院行)								
下		17:35	17:43	17:47	17:54	17:57	17:59	18:02	18:03	18:06	18:07	18:12	18:21	18:27	18:35	18:45	18:52	19:07	⑨	617系統		
岡	17:50	=	17:58	18:02	18:09	18:12	18:14	18:17	18:18	18:21	18:22	18:27	.....(火の見行)								
岡	18:10	=	18:18	18:22	18:29	18:32	18:34	18:37	18:38	18:41	18:42	18:47	.....(コンベックス岡山前行)								
下		18:30	18:38	18:42	18:49	18:52	18:54	18:57	18:58	19:01	19:02	19:07	止									
下		19:00	19:08	19:12	19:17	19:20	19:22	19:25	19:26	19:29	19:30	19:34	19:43	19:49	⑩ 616系統							
岡	19:30	=	19:38	19:42	19:47	19:50	19:52	19:55	19:56	19:59	20:00	20:04	.....(火の見行)								
岡	20:00	=	20:08	20:12	20:17	20:20	20:22	20:25	20:26	20:29	20:30	20:34	止									
下		20:40	20:48	20:52	20:57	21:00	21:02	21:05	21:06	21:09	21:10	21:14	21:23	21:29	⑪ 616系統							
岡	21:10	=	21:18	21:22	21:27	21:30	21:32	21:35	21:36	21:39	21:40	21:44	止									
下		21:55	22:03	22:07	22:12	22:15	22:17	22:20	22:21	22:24	22:25	22:29	22:38	22:44	⑫ 616系統							

■ 再編に伴う幹線区間の便数設定の考え方

- 利用者の多い朝夕ピーク時間帯は、便数を維持
- その他の時間帯は、運行間隔を30～40分に拡大

上り方面	汗入バス停 出発時間帯	便数（運行間隔）		増減
		再編前	再編後	
	6:30～9:00	8便（15～25分間隔）	8便（20分間隔）	維持
	9:00～16:00	14便（30分間隔）	10便（40分間隔）	減少
	16:00～18:00	5便（25分間隔）	5便（30分間隔）	維持
	18:00～21:00	6便（30分間隔）	4便（40分間隔）	減少
	合計	33便	27便	減少

下り方面	岡山駅 出発時間帯	便数（運行間隔）		増減
		再編前	再編後	
	6:30～8:30	7便（15～20分間隔）	7便（20分間隔）	維持
	8:30～17:00	17便（30分間隔）	13便（40分間隔）	減少
	17:00～19:00	5便（15～25分間隔）	5便（20分間隔）	維持
	19:00～22:03	6便（30分間隔）	5便（40分間隔）	減少
	合計	35便	30便	減少

幹線区間で計11便の減便

■ 国の運行支援の有効活用

- 再編実施計画に基づき「幹線＋支線」に再編した場合、**幹線系統に接続する支線系統**に対する国からの支援を5年間受けることが可能（地域内フィーダー系統補助）

※再編事業でなければ「政令市は支援対象外」

⇒ このことから「幹線＋支線」への再編（幹線区間を11便減便）は、現在、地域間幹線系統として国から支援を受ける児島線（617系統・7便/日）ではなく、**興除線（616系統・15便/日）の一部のダイヤで実施することで、5年間は国の支援を受けながら利用促進を図ることが可能**

<国の支援(地域内フィーダー系統補助)> 赤字が再編による特例

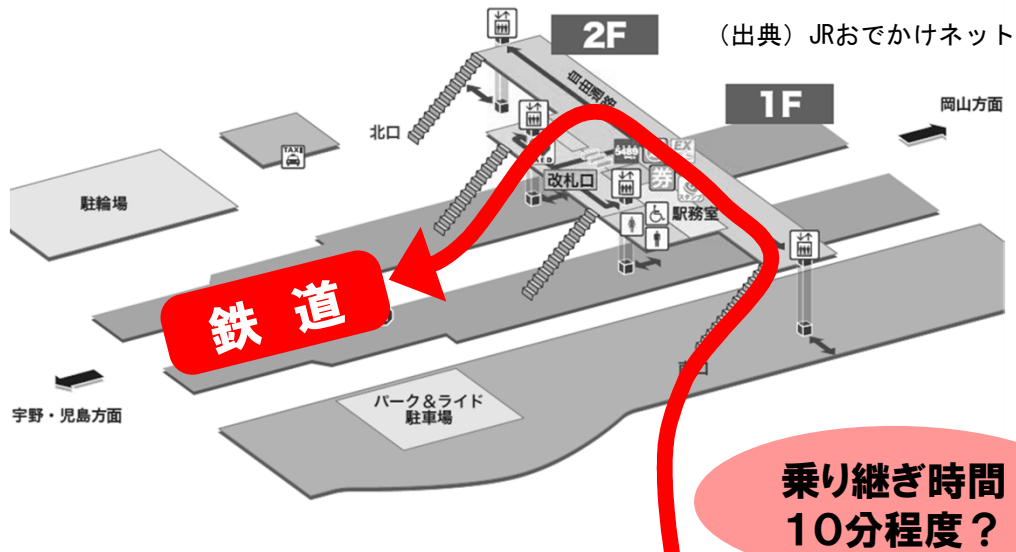
通常の支援内容	地域公共交通網再編実施計画に位置付けられている場合
<p><対象系統></p> <p>①補助対象の地域間幹線系統を補完する、又は交通不便地域における移動手段確保を目的とした地域間交通ネットワークのフィーダー系統（ただし、政令市等除く）</p> <p>②新規性があるもの</p> <p><対象経費></p> <ul style="list-style-type: none"> ・車両減価償却費 または公有民営補助方式の車両購入費 <p><補助率>1/2</p>	<p><対象系統></p> <p>①の要件：政令市等以外とする地域限定の解除</p> <p>②の要件：従前から運行している系統のみなし適合</p> <p><対象経費></p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行経費赤字額（上限額あり） ・車両減価償却費（一括補助も可）※または公有民営方式の車両購入費 <p>※支線系統の小型車両（車定員7～10人）を補助対象化</p> <p><補助率>1/2</p>

3. 課題への対応方針(たたき台)

(2) 乗り継ぎしやすいダイヤ設定

■ 再編に伴うダイヤ調整の考え方

- 支線系統は、利用促進を図るため、妹尾駅へ接続させることを想定
- 妹尾駅では、バス停から駅ホームまでの移動距離を勘案したダイヤを設定



(参考) 幹線区間の所要時間

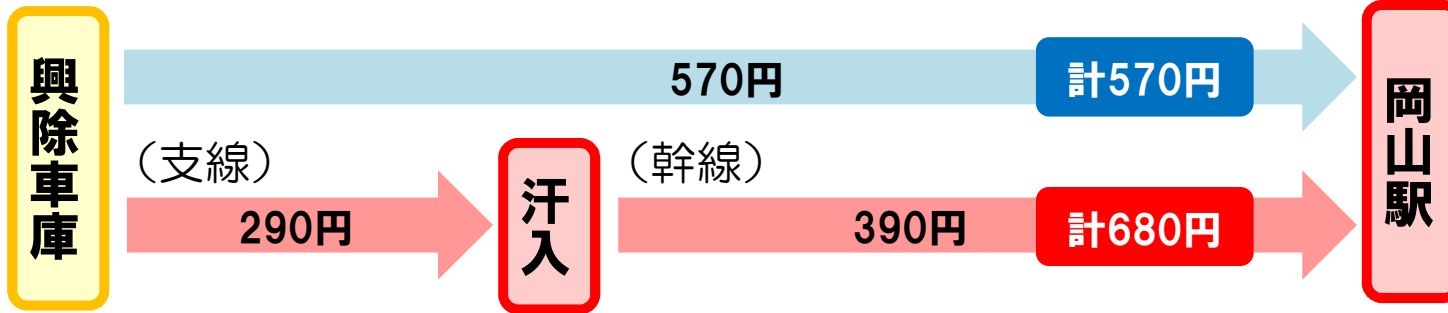
	<路線バス> 汗入⇒岡山駅	<鉄道> 妹尾駅⇒岡山駅
時刻表ベース	33分	7~10分
実績ベース※	54分	

※平日上り/朝7:30~8:30
(ハレカードデータ/2015.10.1~11.30)

3. 課題への対応方針(たたき台)

(3) 料金抵抗の軽減(乗り継ぎ割引など)

■ 汗入バス停で乗り継ぐ場合の運賃 <現状>



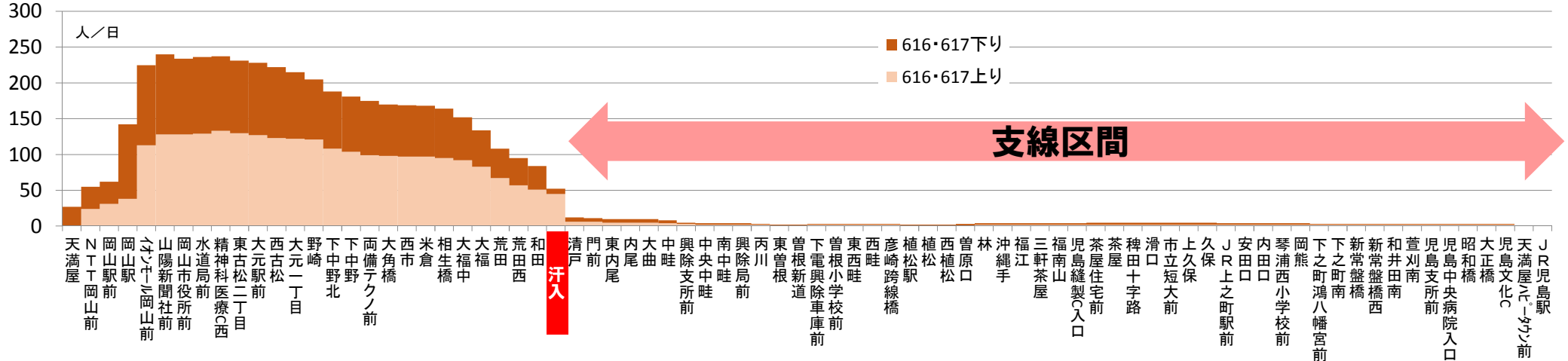
現行運賃設定では、乗り継ぎによって初乗り運賃が必要となるため、乗り継ぎ抵抗が大きい
 ⇒ **乗り継ぎする場合、最低でも、直行便と同額となるよう運賃の割引等が必要**

■ 妹尾駅で乗り継ぐ場合の運賃 <現状>



妹尾駅に接続することで、バスよりも安い料金で岡山駅方面へ移動できる
 ⇒ **定時性・速達性だけでなく、料金面での恩恵も大きく、支線系統の沿線で、バス利用の促進が期待される**

(参考) 1日あたりの区間利用者数(乗車中の人数)



3. 課題への対応方針(たたき台)

(4) スムーズで快適な乗り継ぎ環境の整備

■ 妹尾駅バス停の再整備の考え方

① バース数

- 支線系統のみ接続するため、1バースでの運用を想定し、回転できる空間の確保について検討する

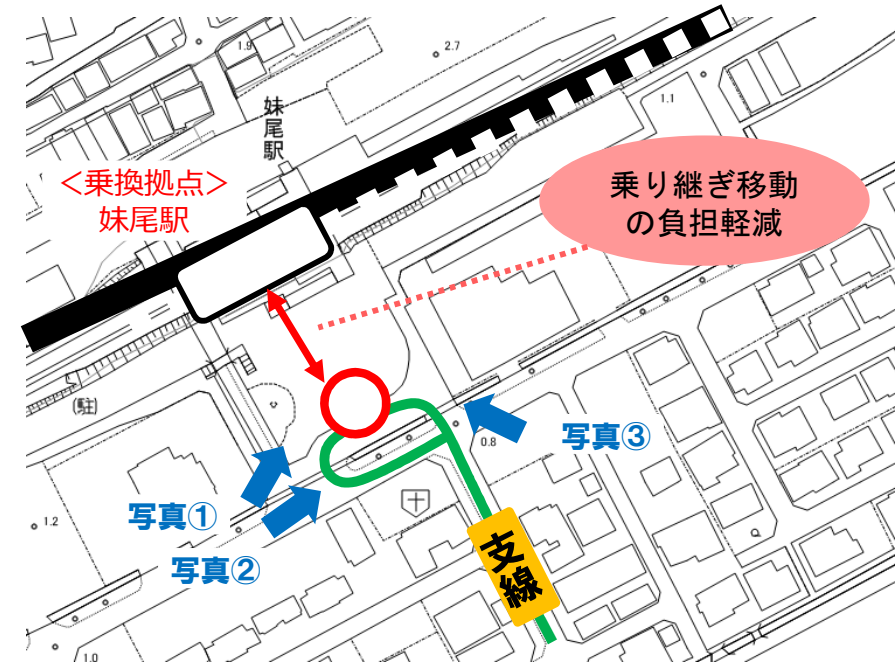
② 待ち空間

- 乗り換え抵抗を軽減し、より一層の利用促進を図るため、上屋、ベンチ、ICカードチャージ機、デジタルサイネージなどが設置されたハイグレードバス停を整備し、快適なまち環境を提供
- デジタルサイネージを設置し、運行情報をわかりやすく提供（発着時刻、主な行先、遅れ時間、車両タイプなど）

③ 利用環境の向上

- 高齢者や障害者、ベビーカー等が乗降しやすいように、バス停のバリアフリー化（バリアフリー縁石の設置）を行うとともに、幹線・支線の接続便に関してはノンステップ車両の導入を検討する

<乗り継ぎ拠点の現状>



写真①



写真②



写真③



3. 課題への対応方針(たたき台)

(5) 事業者間の収入と経費の調整

■ 運賃収入の返還

考え方

1 運賃収入は、利用実績に基づき、再編前と変わらないように事業者間で再分配する

- ・ 岡電バスは、下電バスの幹線区間の減便によって増加した運賃収入を下電バスに返還する
(仮に、再編前後で利用者数が変わらなければ、再編後の各社の運賃収入は再編前と同額になる)

- ・ 幹線区間で乗降した利用者の運賃収入を前年度の両者のシェアで按分するなど、岡電バスが下電バスに返還する運賃収入の算出方法について、市が事業者と協議し、決定する。

■ 削減された運行経費の按分

考え方

2 再編で生み出された削減経費は、既存路線の運行本数に基づき、事業者間で按分する

- ・ 前回の協議会で提示した削減経費(2168万円)は、バス要覧掲載の会社全体でのキロ当たり経費で算出したものであるが、実際に削減した経費の算出方法については、市が事業者と協議し、決定する。

課題

再編に伴う「運賃収入の返還」と「削減された運行経費の按分」といった調整の詳細なルールの検討

3. 課題への対応方針(たたき台)

(6) 生み出された余力の再配分

■ 周辺部の路線充実

(案1) 妹尾駅まで延伸

- 支線系統を「妹尾駅」に接続させることで、支線区間のバス利用促進を図る
- 途中「妹尾駅」に接続することで、支線系統の延長は、約5km増加するが、廃止する幹線区間は10kmであることから、生み出された余力で対応できると考えられる

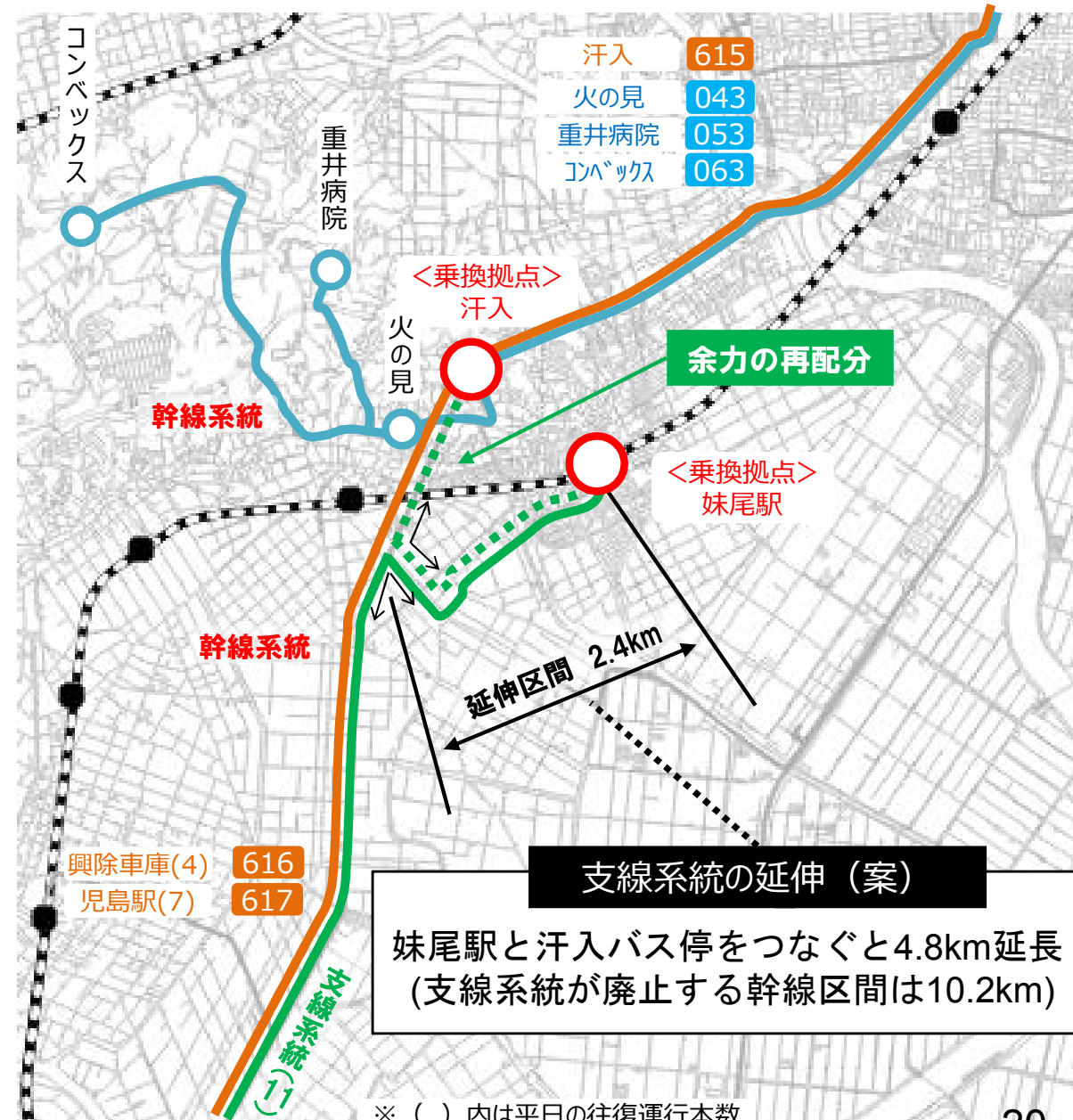
⇒支線区間の地域では、妹尾駅への接続で、都心までの速達性・定時性が確保され、料金負担も軽減されるため、バス利用の促進が期待される
 ⇒妹尾駅と汗入バス停間について、岡山中高等学校の生徒など、新たなバス利用者も期待される

(参考) 幹線区間の所要時間・運賃

		<路線バス> 汗入⇒岡山駅	<鉄道> 妹尾駅⇒岡山駅
所要時間	時刻表	30分	7~10分
	実績※	54分	
運賃		390円	200円

※平日上り/朝7:30~8:30 (ハレカードデータ/2015.10.1~11.30)

<支線系統の延伸(イメージ)>



（案2）主要施設まで支線系統を延伸

- 支線系統を「サウスビレッジ」や「ウェルポート」に接続させることで、支線区間のバス利用促進を図る
- 支線系統の延長は、約5km増加するが、廃止する幹線区間は10kmであることから、生み出された余力で対応できると考えられる

⇒県道岡山児島線の沿線住民が、サウスビレッジやウェルポートへバスで移動することができる

⇒便数が十分でないJR宇野線の最寄駅ではなく、便数の多い瀬戸大橋線の妹尾駅に接続することで、灘崎エリアの中心部へのアクセス性が向上する

⇒サウスビレッジやウェルポートでは、迫川地区生活交通「ブンタク」（乗合タクシー）と接続することが可能

【参考】主な施設サービス

サウスビレッジ	ウェルポートなださき
<ul style="list-style-type: none"> ・果物狩り ・プール ・カラオケ ・屋外アウトドア ・ロードサイドマーケット ・フリーマーケット 	<ul style="list-style-type: none"> ・プール（プール教室あり） ・大浴場 ・フィットネス ・スタジオ教室（ヨガ等） ・各種講座

＜支線系統の延伸（イメージ）＞

