

岡山市公共交通網形成協議会 第3回幹事会 議事要旨

日時：令和元年5月30日（木）10:00～
場所：勤労者福祉センター5階会議室

<議事（1）：ネットワークの再編について>

【資料1】ネットワークの再編について

組織名	質問・意見
市連合婦人会	<ul style="list-style-type: none"> 乗り継ぎをすることになっても、利用者と事業者の両方にメリットがあるように工夫してもらいたい。
市障害者 団体連合会	<ul style="list-style-type: none"> 減便の話もあるが、高齢者の事故が増えており、免許返納が求められている中で、できる限り維持してもらいたい。
岡山電気軌道 株式会社	<ul style="list-style-type: none"> 岡山市提案の路線再編をした際に、別の事業者が乗り換えのない直通運行で新規参入しようとした時、運輸局や岡山市で抑制ができるかどうかを検討する上での条件となる。
両備ホールディングス 株式会社	<ul style="list-style-type: none"> 今回の2方面の提案は再編実施計画そのものである。網形成計画は本来、ネットワーク全体を俯瞰する枠組みから検討すべきである。
下津井電鉄 株式会社	<ul style="list-style-type: none"> 岡山駅～汗入間は、岡電バスとの共同運行で、運行本数を同等に設定することとしているが、今回の方針は下電バスのみ減便する方針となっている。 また、減便による利便性の低下、汗入バス停での乗り換えの発生、支線化による運転手増員の可能性の問題が考えられるため、今後詳細な検討が必要である。
県交通運輸産業 労働組合協議会	<ul style="list-style-type: none"> ネットワークを維持するためには、運転手不足が最大の課題であり、長時間労働と低賃金を是正する必要がある。特に、低賃金を是正するためにも、都心部1～3km圏内の運賃の適正化についても検討してもらいたい。

<議事（2）：岡山駅東口広場バス乗り場について>

【資料2】岡山駅東口広場バス乗り場について

組織名	質問・意見
市連合町内会	<ul style="list-style-type: none"> 各社の経営も大事であるが、周辺部の公共交通は5年後には大変深刻な状況になっているかもしれないので、各路線の維持についても検討をお願いしたい。
岡山電気軌道 株式会社	<ul style="list-style-type: none"> バス乗り場は安全でなければならず、方面別の協議の中で8番バースは安全面に配慮して、発便には使わないことにしたはずであり、そうした過去の経緯も踏まえて欲しい。 8番バースが過密となった際には、後方で待機すればよいとされているが、そうなると9番バースのバスに支障をきたす。
両備ホールディングス 株式会社	<ul style="list-style-type: none"> 4万人の署名による市内線ご利用者の要望を反故にして、何故、要望もない益野線を取り入れるのか。 益野線の駅乗り入れは運賃の安い区間を拡大させ、競争を煽ることになり、過当競争を改善、運賃を適正化し持続可能なネットワークに再編するに逆行する。 市民アンケートではネットワークの維持が最大の関心事項であるのに、周辺部のネットワークの毀損につながる一事業者の利益を応援するのはなぜか。 8番バースは過密な降車専用バースであり、岡電・中鉄の2社で過密となっている7番バースの調整を行うスペースにもなっており、そこに今以上乗り入れると安全の確保ができない。 運輸局より安全面で指導を受けているように、安全性を守る事業者なのか疑わしい。
八晃運輸 株式会社	<ul style="list-style-type: none"> 利用者目線に立って、6年前からめぐりんの駅乗り入れをお願いしてきた。全便乗り入れが難しいということで益野線からお願いしている。バスターミナルが事業者ではなく利用者のためのものであることを認識してもらいたい。

岡山市公共交通網形成協議会 第3回幹事会 議事要旨

日時：令和元年5月30日（木）10:00～

場所：勤労者福祉センター5階会議室

組織名	質問・意見
県交通運輸産業労働組合協議会	• 安全確保が第一であり、それができないのであれば、めぐりんの駅乗り入れには反対である。
岡山商工会議所	• 市民としては、以前から、通院する弱者等の利用が多い循環線の駅乗り入れを期待しており、このことについても検討してもらいたい。

【今後の進め方】

- 幹事会での意見を踏まえて、引き続き協議を進める
- 他の路線の再編及び運賃設定の適正化や公共交通利用環境の改善等の他の施策について検討を進める