

回遊性向上社会実験 アンケート集計結果

— 目 次 —

1. アンケートの回答状況	… 1
2. イベント・オープンカフェについて	… 1 2
3. 対象エリアの道路状況について	… 1 4
4. アンケートのまとめ	… 1 9

都市整備局庭園都市推進課

街なかにぎわい推進室

アンケートの対象別と回答状況



様式	対象者	主な内容	回答数
I	県庁通り・西川緑道公園周辺への来街者	<ul style="list-style-type: none"> ・来街者の属性 ・来街の目的、行き先 ・道路空間（県庁通りや西川緑道公園周辺）に対する意見 	481人
II	イベント会場・オープンカフェへの来場者	<ul style="list-style-type: none"> ・イベント、オープンカフェの評価 ・イベント、オープンカフェに対する意見 	274人
III	イオン・表町への来街者	<ul style="list-style-type: none"> ・来街者の属性 ・西川緑道公園筋歩行者天国化に対する意見 	305人
IV	地域住民（出石地区・深柢地区）	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民の属性 ・社会実験に対する評価 ・道路空間（県庁通りや西川緑道公園周辺）に対する意見 	445人
V	沿道事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・事業所所在地 ・社会実験による変化（人通り・来客・売上） ・道路空間（県庁通りや西川緑道公園周辺）に対する意見 	79人
VI	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・事業所所在地 ・道路空間（県庁通りや西川緑道公園周辺）に対する意見 	147人
合計			1731人

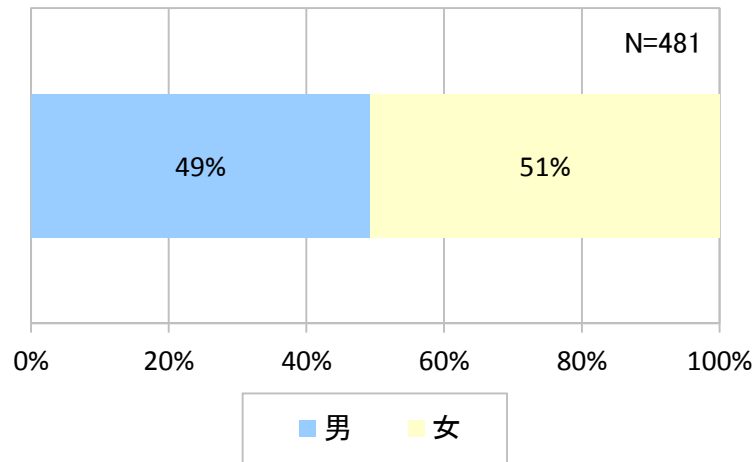
1. アンケートの回答状況



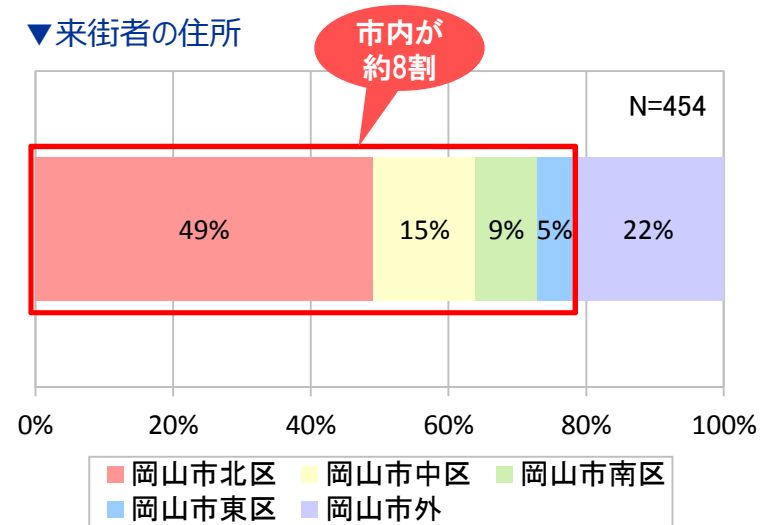
(1) 県庁通り・西川緑道公園周辺への来街者

・約8割の来街者が岡山市民であり、なかでも北区の割合が約5割と最も高い。市外からは約2割となっている。

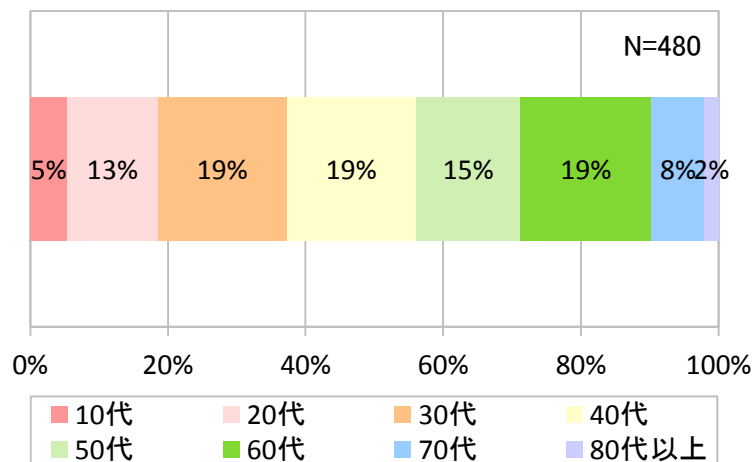
▼来街者の性別



▼来街者の住所



▼来街者の年代

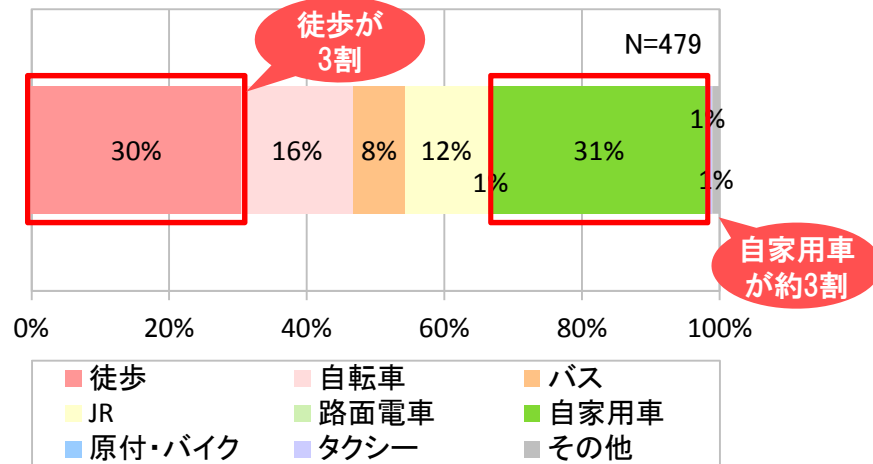


1. アンケートの回答状況

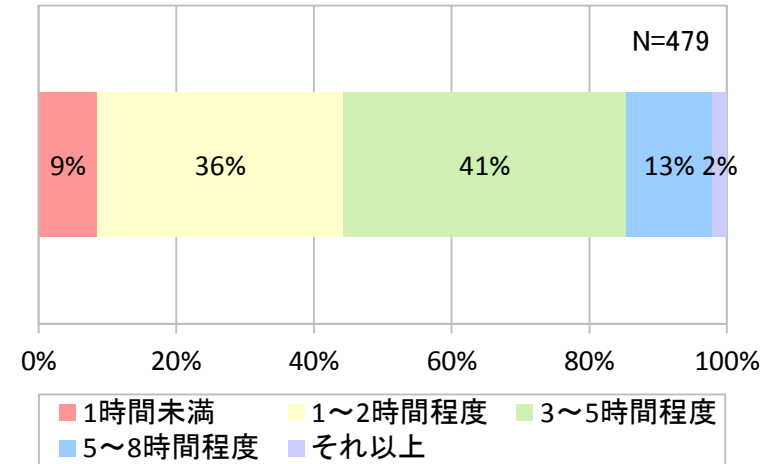
(1) 県庁通り・西川緑道公園周辺への来街者

- ・交通手段は徒歩と自家用車が3割ずつとなっている。
- ・7割以上の来街者が月に1～2回程度以上の来街頻度となっている。

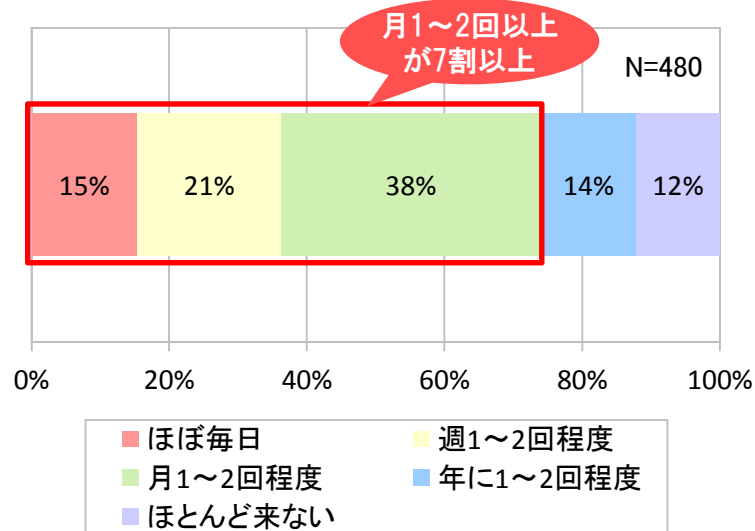
▼県庁通りや西川緑道公園周辺への交通手段



▼滞在時間



▼県庁通りや西川緑道公園周辺への来街頻度



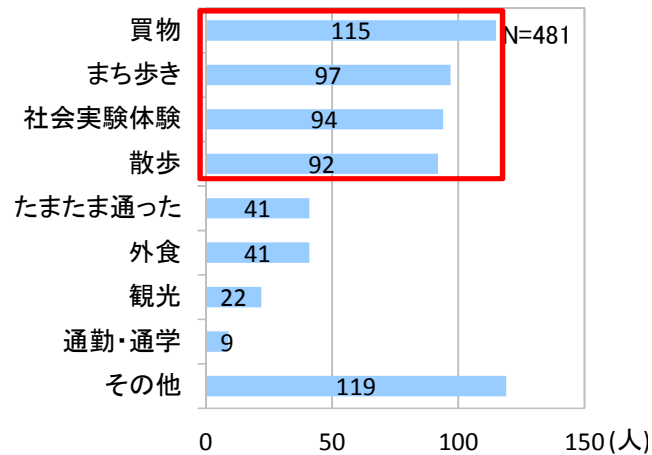
1. アンケートの回答状況



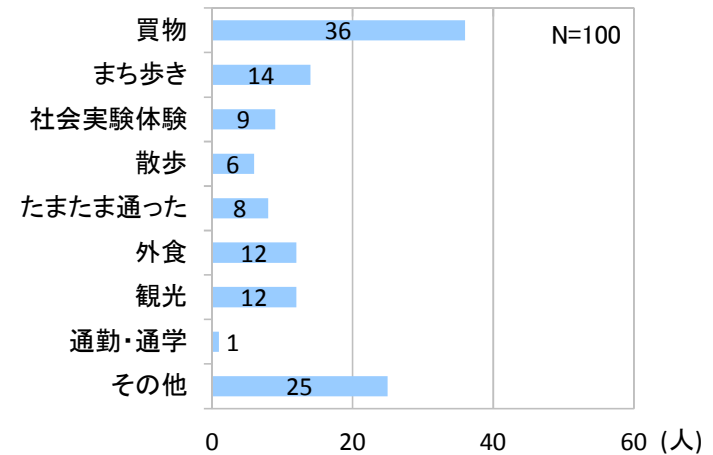
(1) 県庁通り・西川緑道公園周辺への来街者

- ・来街目的は、買い物が最も多いが、まち歩きや社会実験を目的として来た方も多い。
- ・当日の行き先は西川緑道公園周辺が最も多いが、イオンモール岡山や表町周辺を歩き先とする来街者も多い。
- ・市外からの来街者の行き先は、イオンモール岡山が最も多い。表町周辺は約3割となっている。

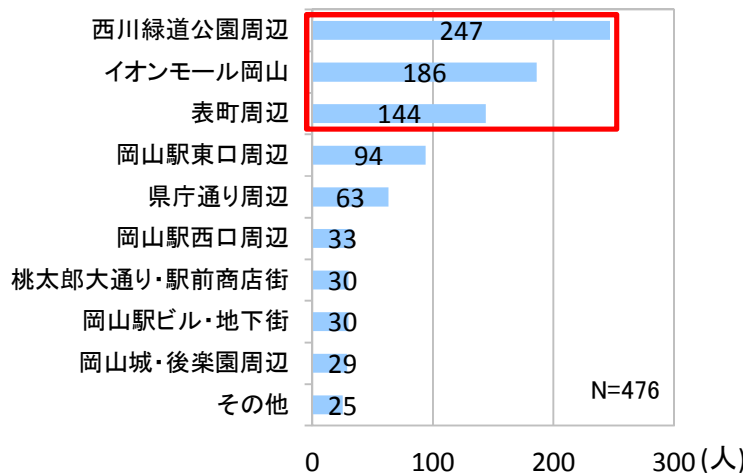
▼来街目的（複数回答）



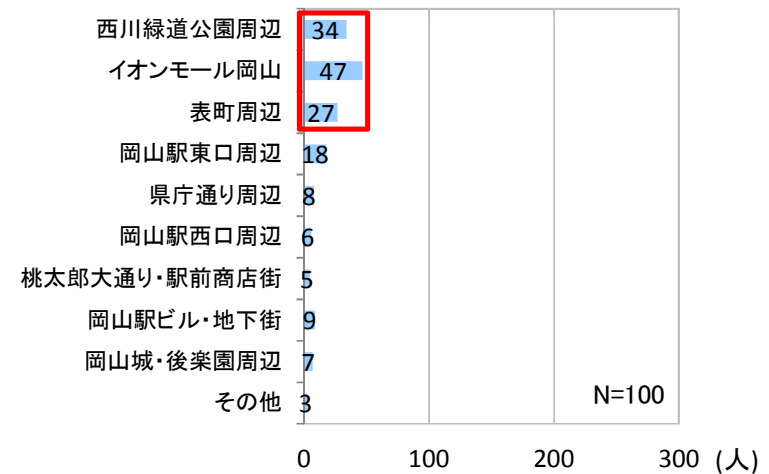
▼岡山市外からの来街者の目的（複数回答）



▼当日の行き先（複数回答）



▼岡山市外からの来街者の当日の行き先（複数回答）



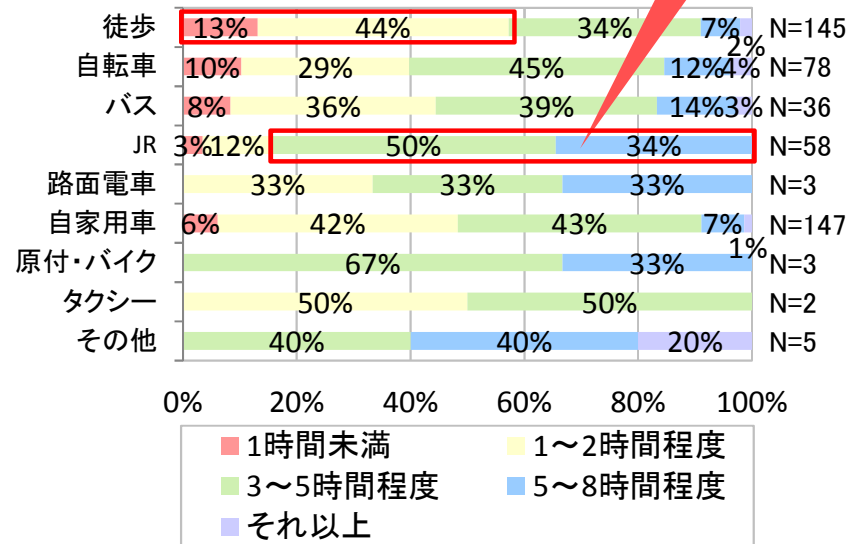
1. アンケートの回答状況



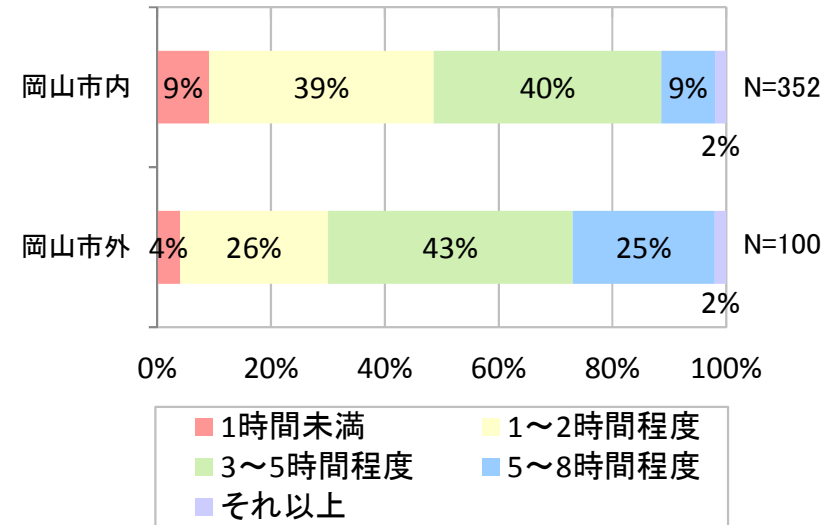
(1) 県庁通り・西川緑道公園周辺への来街者

- ・徒歩での来街者の約6割が、滞在時間2時間未満になっている。
- ・JRでの来街者の約8割が、滞在時間3時間以上となっている。

▼交通手段別の滞在時間



▼居住地別の滞在時間

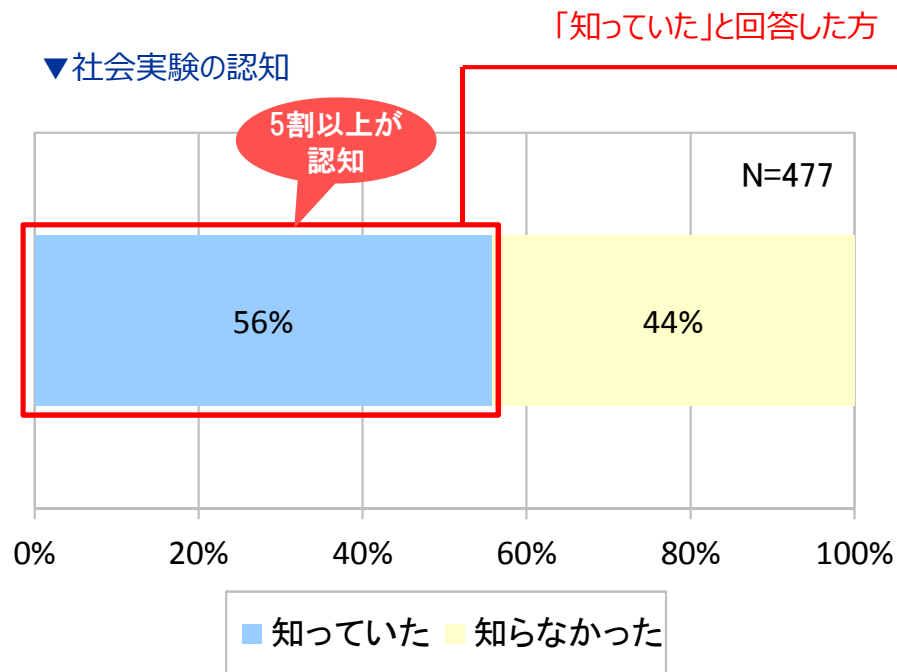


1. アンケートの回答状況

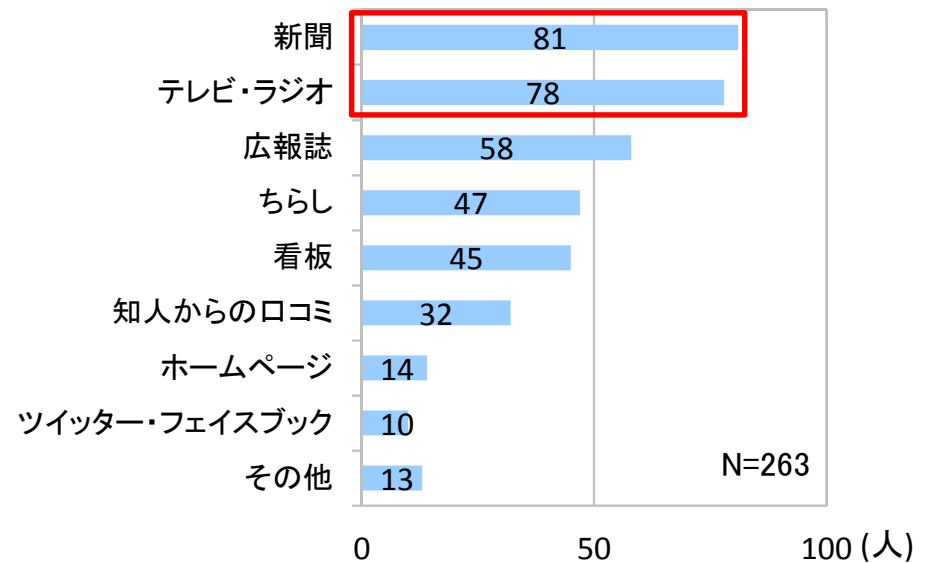


(1) 県庁通り・西川緑道公園周辺への来街者

- ・来街者の5割以上が社会実験を「知っていた」と回答している。
- ・新聞やテレビ、ラジオで社会実験を知った来街者が多い。



▼ 社会実験を何で知ったか（複数回答）



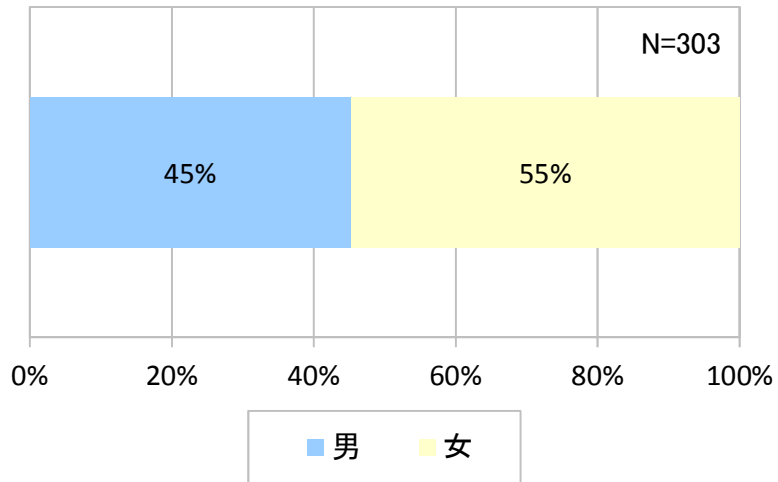
1. アンケートの回答状況



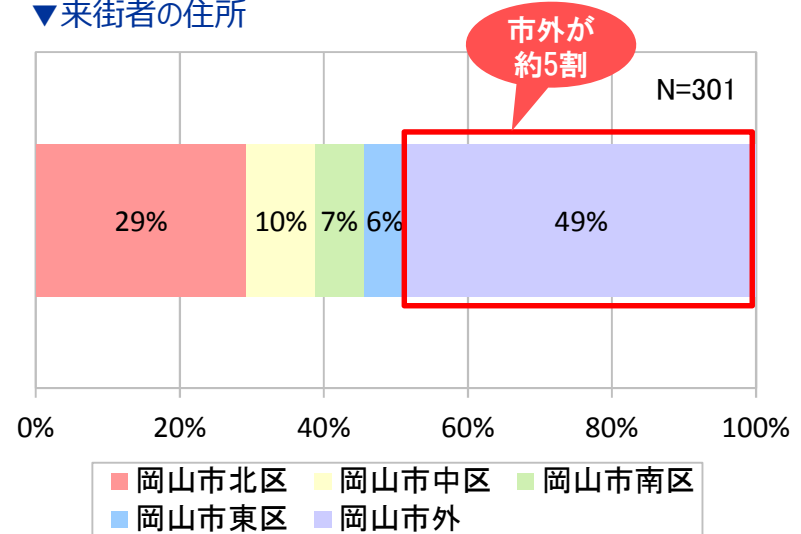
(2) イオン・表町への来街者

・イオンや表町の来街者は約5割が市外から来ている。

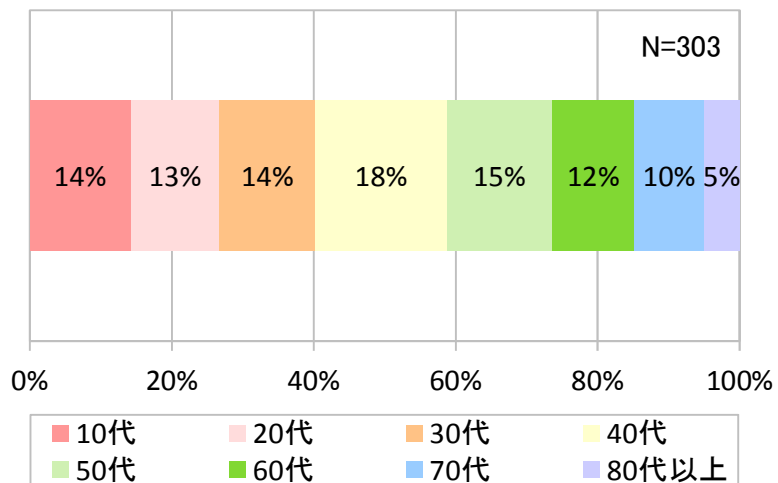
▼来街者の性別



▼来街者の住所



▼来街者の年代

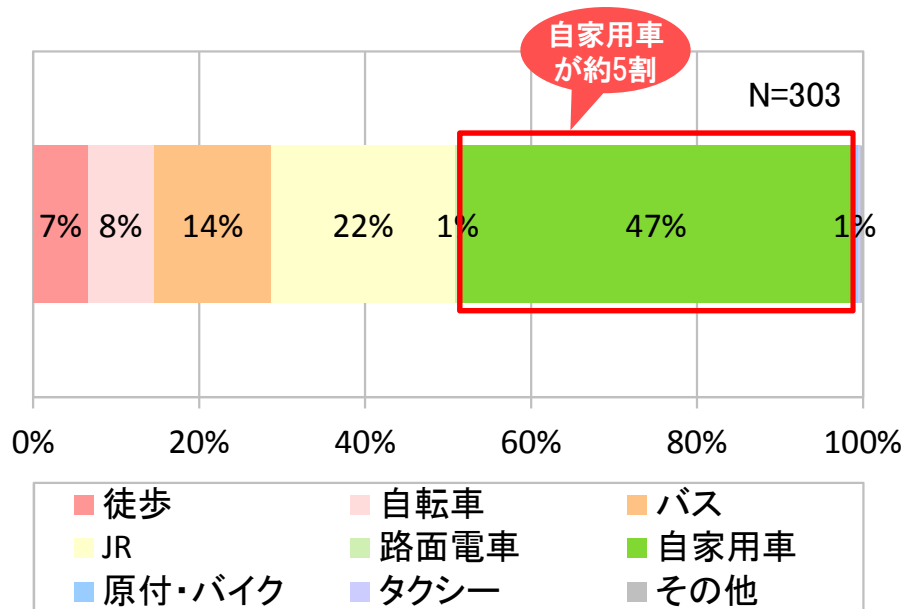


1. アンケートの回答状況

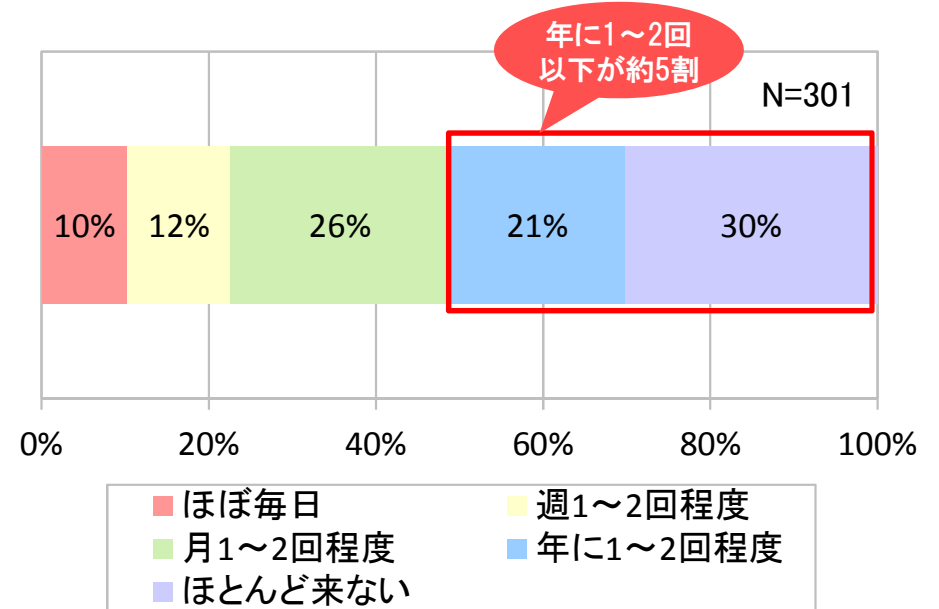
(2) イオン・表町への来街者

- ・交通手段は自家用車が最も多く、約5割を占めている。
- ・普段県庁通りや西川緑道公園周辺へは来ない方(年に1~2回以下)が約5割を占めている。

▼イオン・表町までの交通手段



▼県庁通りや西川緑道公園周辺への来街頻度

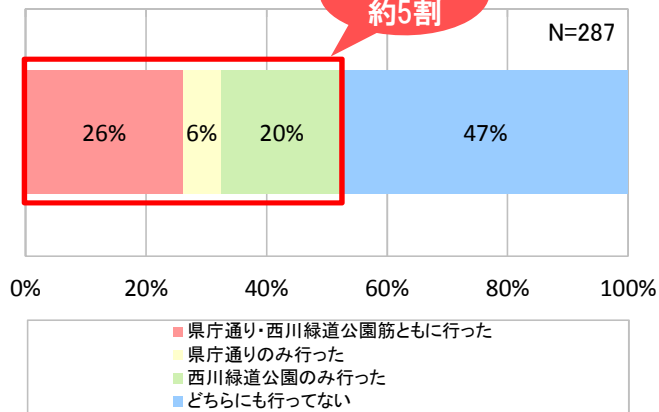


1. アンケートの回答状況

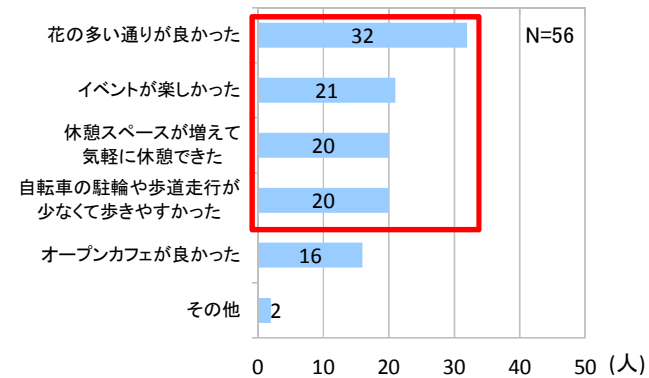
(3) 地域住民

- ・アンケート回答者の約5割の地域住民が社会実験に参加しており、約2割が県庁通り・西川緑道公園筋ともに参加している。
- ・地域住民の4割が社会実験を満足と回答しており、不満と回答している割合も4割弱となっている。
- ・満足だった点には「花の多い通り」や、「休憩スペース」、「自転車の駐輪や歩道走行が少なく歩きやすかった」等が多く挙げられている。
- ・一方、不満だった点には「周辺道路の混雑」や「騒音」の回答が多い。

▼社会実験に行ったか

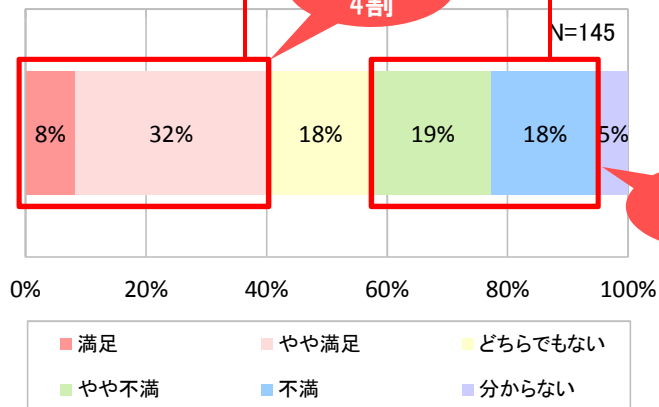


▼どのあたりが満足だったか（複数回答）



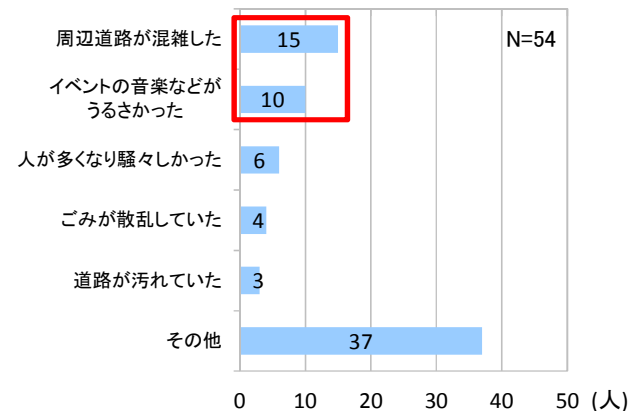
「満足」「やや満足」と回答した方

▼社会実験の感想



「不満」「やや不満」と回答した方

▼どのあたりが不満だったか（複数回答）

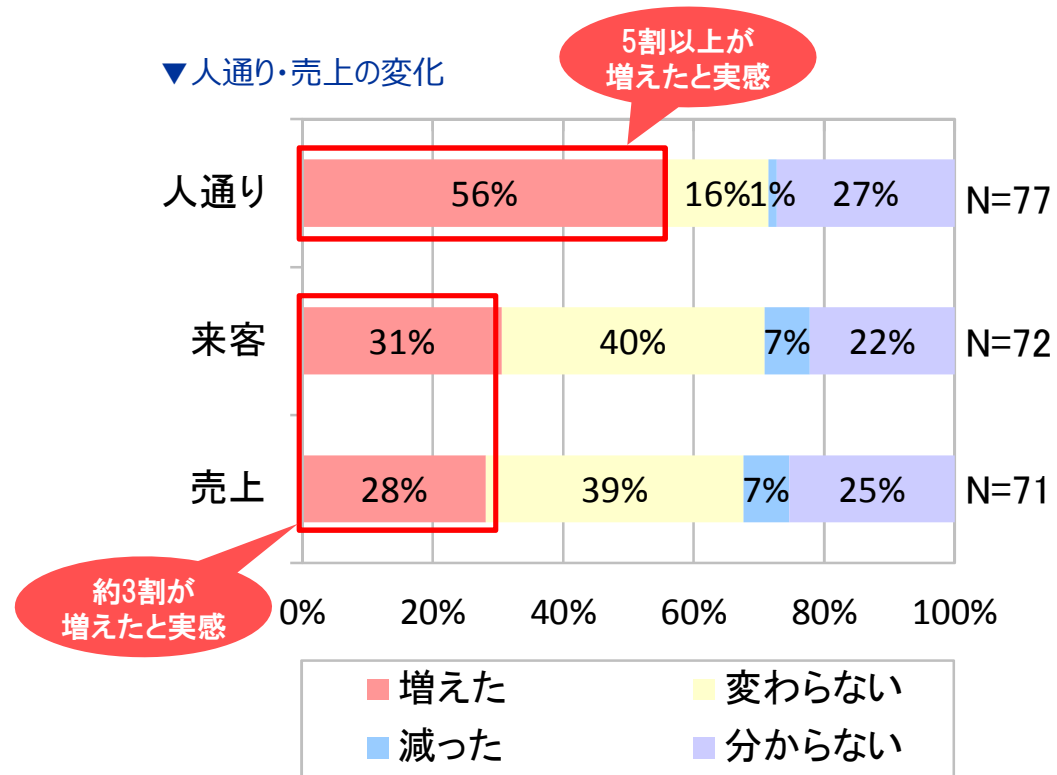


1. アンケートの回答状況



(4) 沿道事業者

沿道事業者の5割以上が周辺の人通りが増えたと感じており、来客・売上も約3割が増加したと回答している。



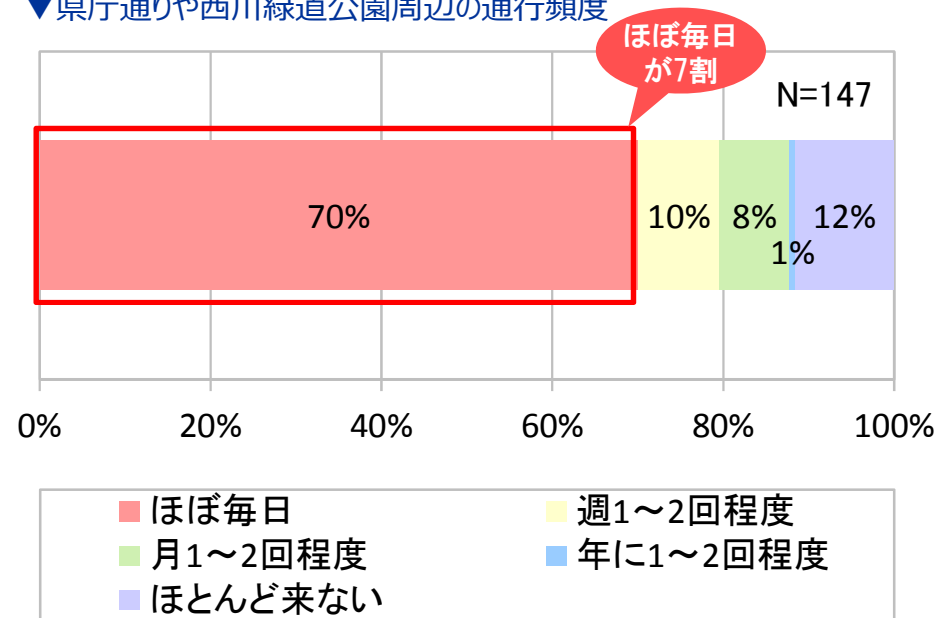
1. アンケートの回答状況



(5) 交通事業者

・県庁通りや西川緑道公園周辺の通行頻度は「ほぼ毎日」が7割を占めている。

▼県庁通りや西川緑道公園周辺の通行頻度

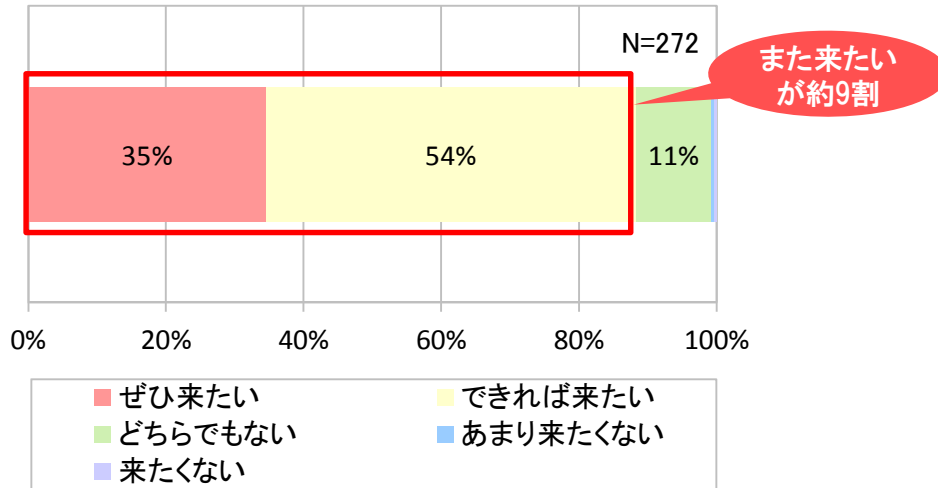


2. イベント・オープンカフェについて

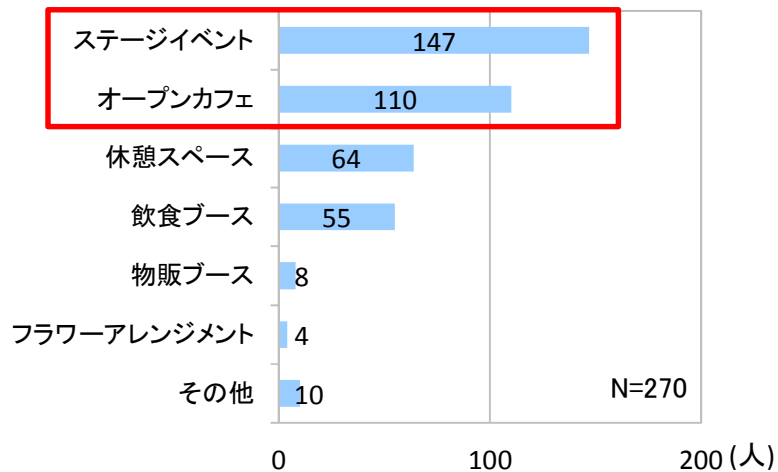
(1) イベント会場・オープンカフェ来場者の感想

- ・ジャズステージ等のイベントが良かったと回答している。
- ・約9割が同種のイベントがあればまた来たいと回答している。
- ・イベントに必要なものとしては飲食ブースの充実を挙げている。

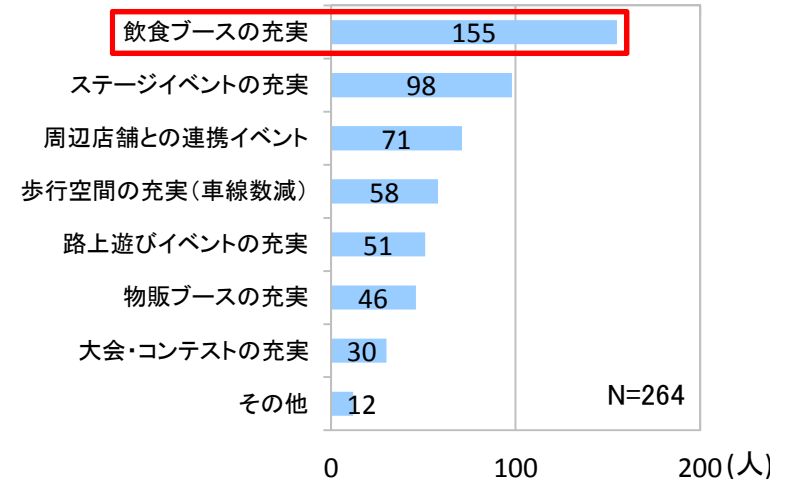
▼同様のイベントが行われた場合、また来たいか



▼イベントで何が良かったか（複数回答）



▼イベントに何が必要か（複数回答）



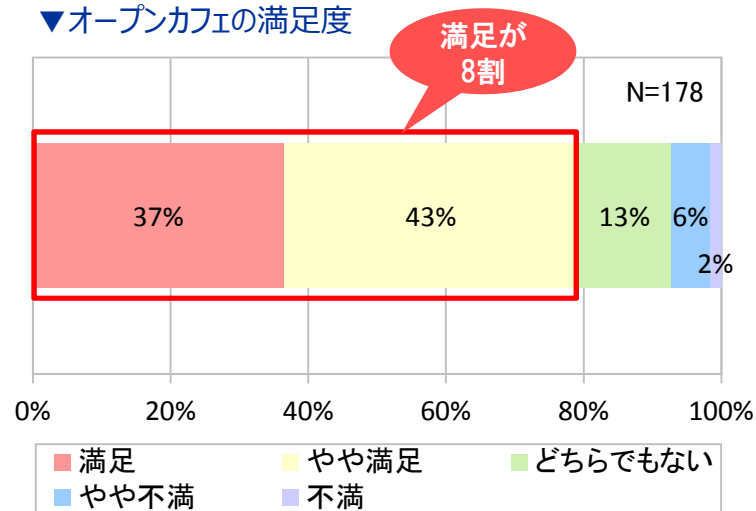
2. イベント・オープンカフェについて



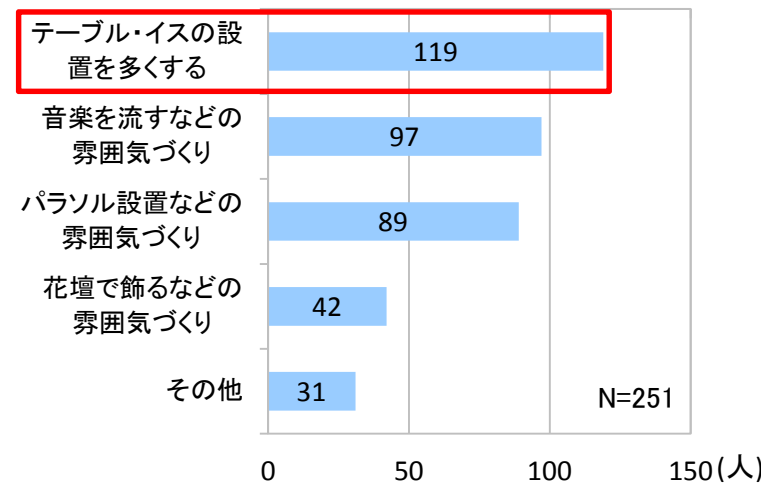
(2) オープンカフェの感想

- ・オープンカフェ利用者の8割が「満足」「やや満足」と回答しており、ほとんどの方がオープンカフェがまちの魅力向上につながると回答している。
- ・オープンカフェはテーブル、イスを多く設置する必要があるという回答が多い。

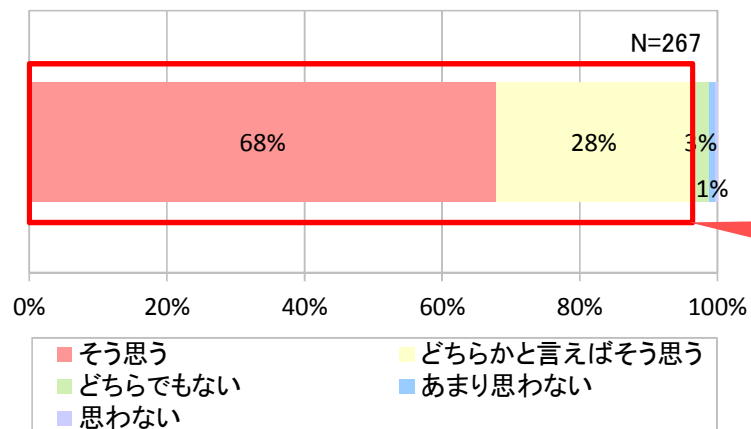
▼オープンカフェの満足度



▼オープンカフェに必要なもの（複数回答）



▼オープンカフェはまちの魅力向上につながるか



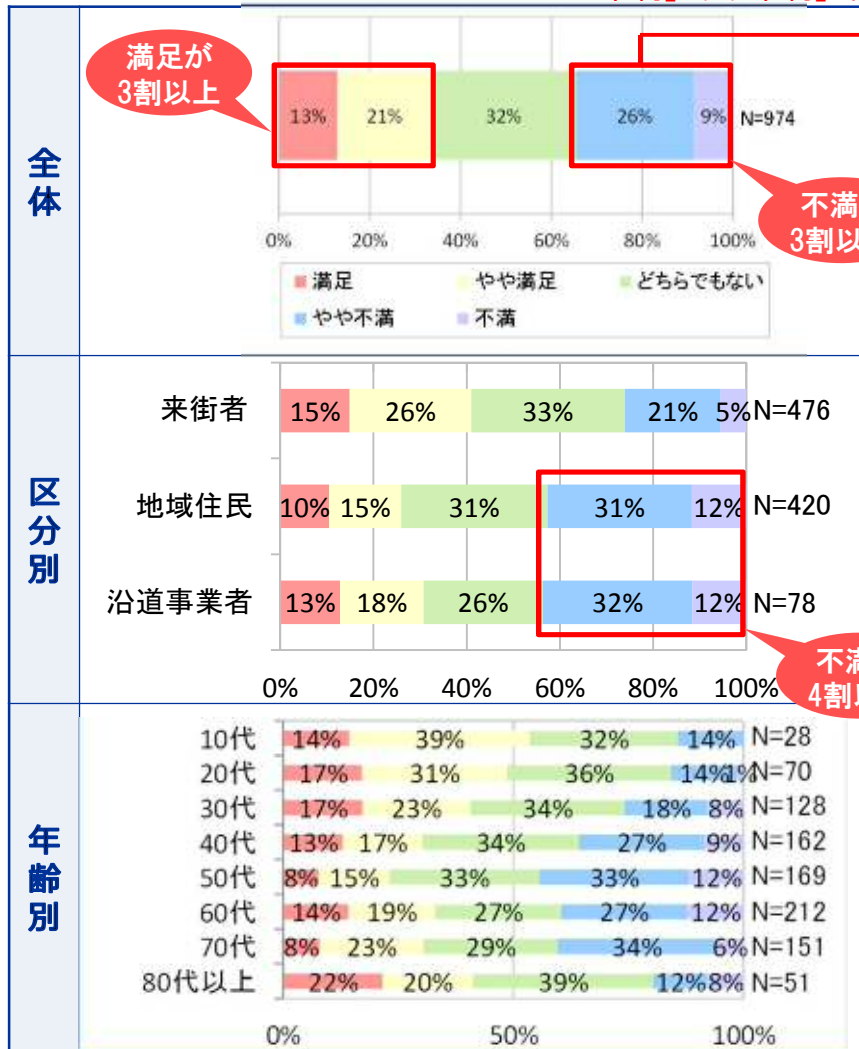
3. 対象エリアの道路状況について



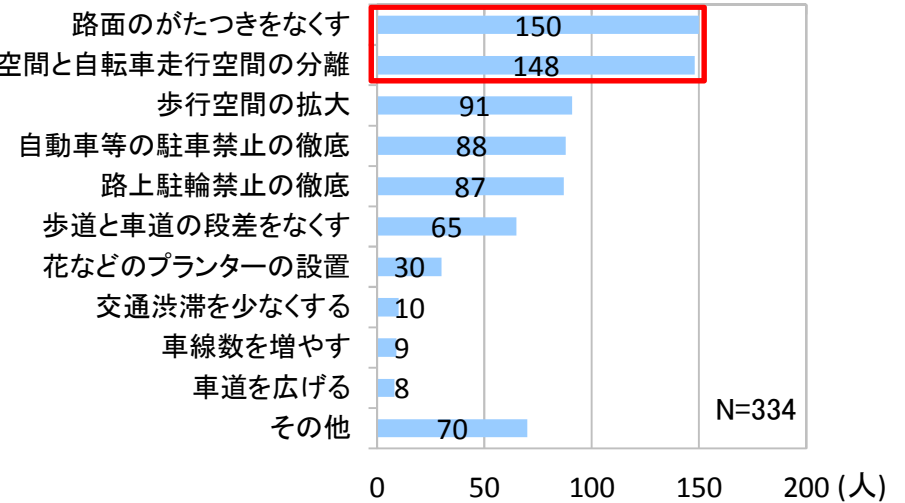
(1) 県庁通りの通行の満足度

- ・県庁通りについては「満足」「やや満足」と「不満」「やや不満」がそれぞれ3割を超えている。
- ・地域住民と沿道事業者では「不満」「やや不満」が4割を超えている。
- ・「路面のがたつきをなくす」や「歩行空間と自転車走行空間の分離」で通りやすくなるという回答が多い。

▼現状の満足度



▼どうしたら通りやすくなるか (複数回答)

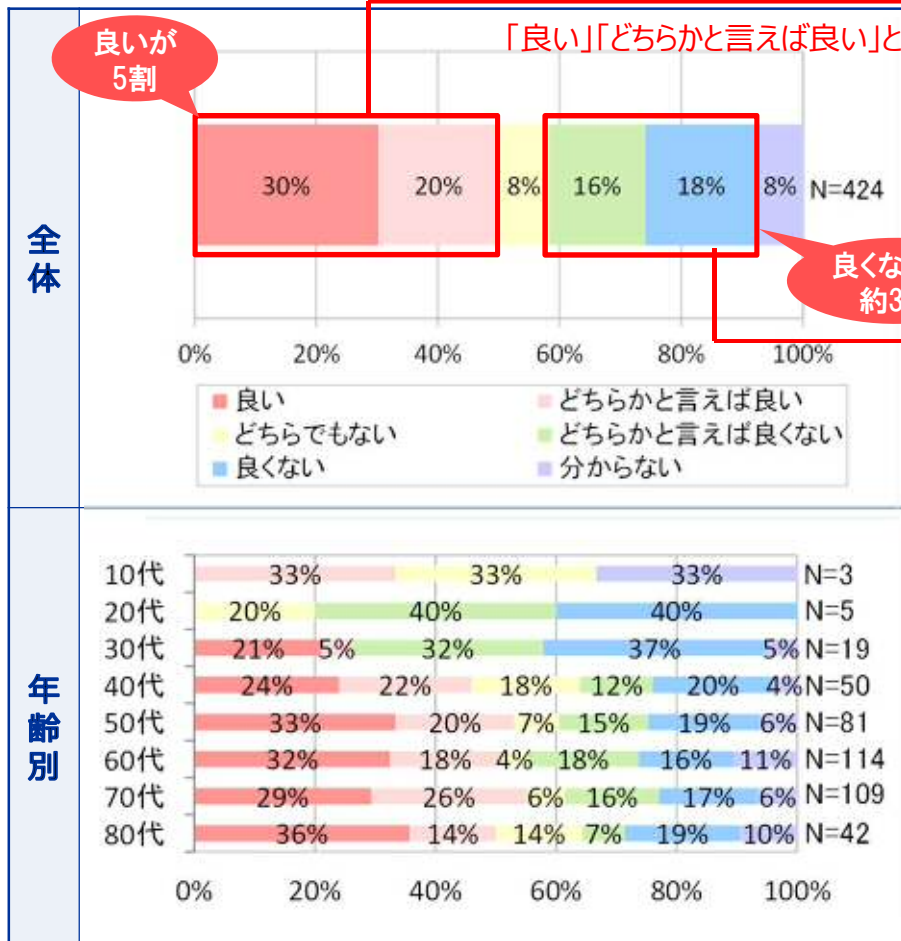


3. 対象エリアの道路状況について

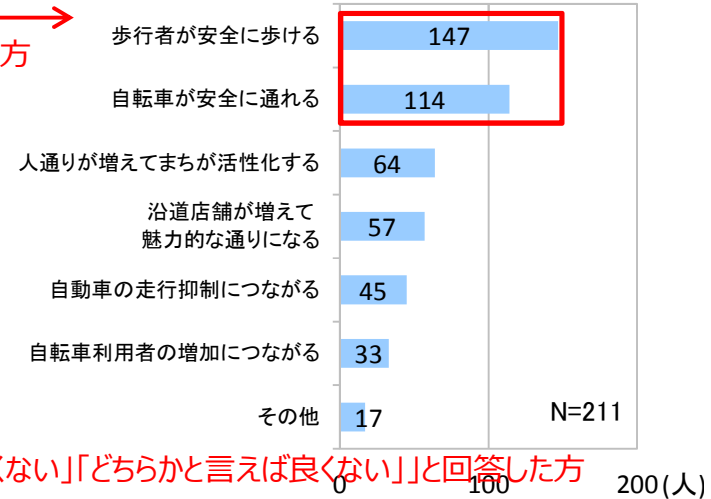
(2) 県庁通り1車線化について（地域住民を対象に実施）

- ・歩道幅や自転車レーン設置について、5割が「良い」と回答する一方、「良くない」と回答した割合は約3割にとどまる。
- ・良いと思う理由は「歩行者が安全に歩ける」、「自転車が安全に通れる」が多く、良くないと思う理由は「県庁通りが渋滞する」等となっている。

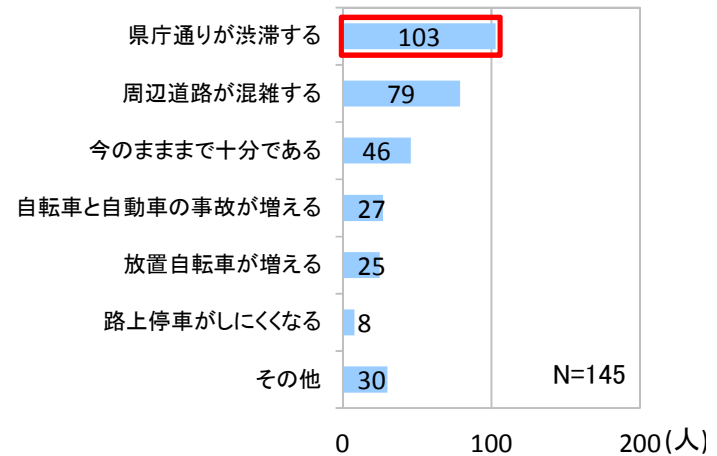
▼県庁通りの歩行空間拡幅や自転車レーン設置についてどう思うか



▼回答した理由（複数回答）



▼回答した理由（複数回答）



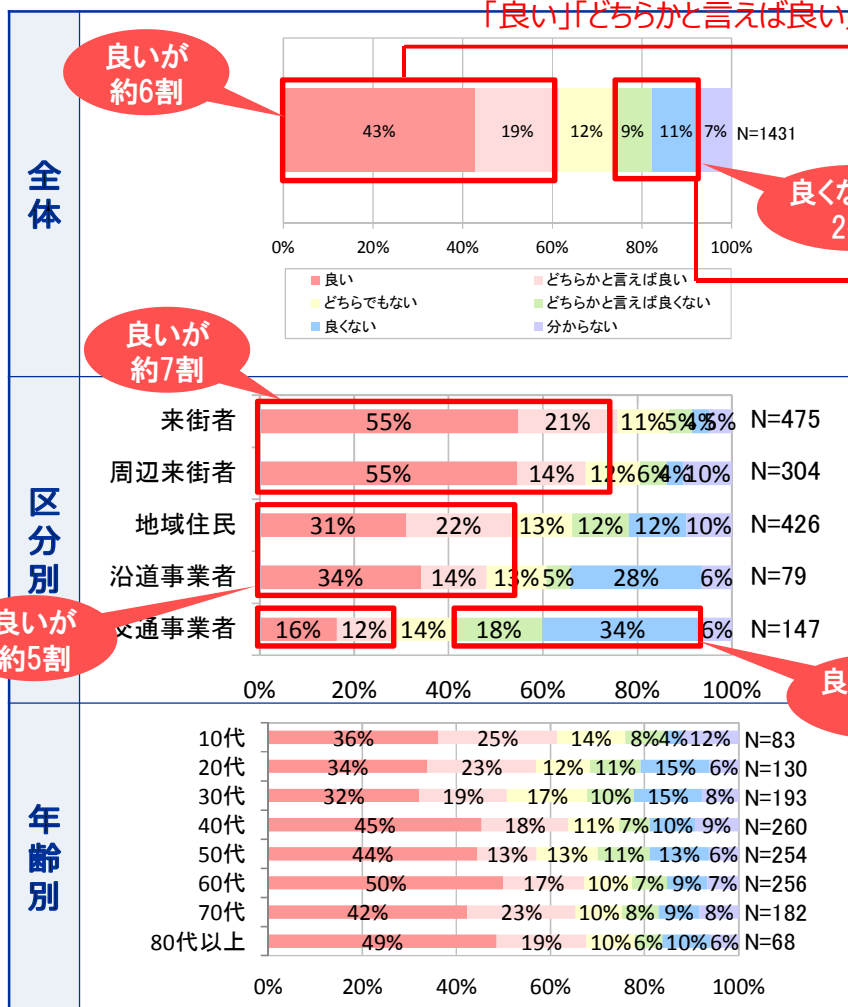
3. 対象エリアの道路状況について



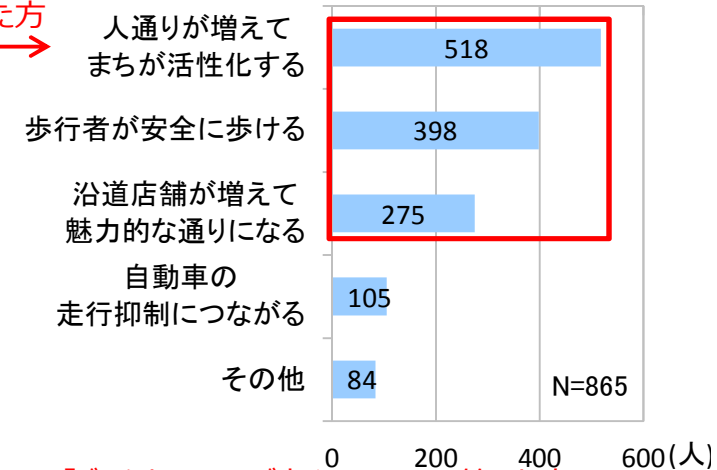
(3) 西川緑道公園筋歩行者天国化について

- ・定期的な歩行者天国化について「良い」「どちらかと言えば良い」と回答している割合が約6割を占めている。
- ・来街者や周辺来街者では約7割、地域住民や沿道事業者では約5割が良いと回答している。一方、交通事業者では良いと回答した割合が約3割にとどまり、約5割が良くないと回答している。
- ・良いと思う理由は「人通りが増えまちが活性化する」、「沿道店舗が増えて魅力的になる」、良くないと思う理由は「周辺道路が混雑する」が多い。

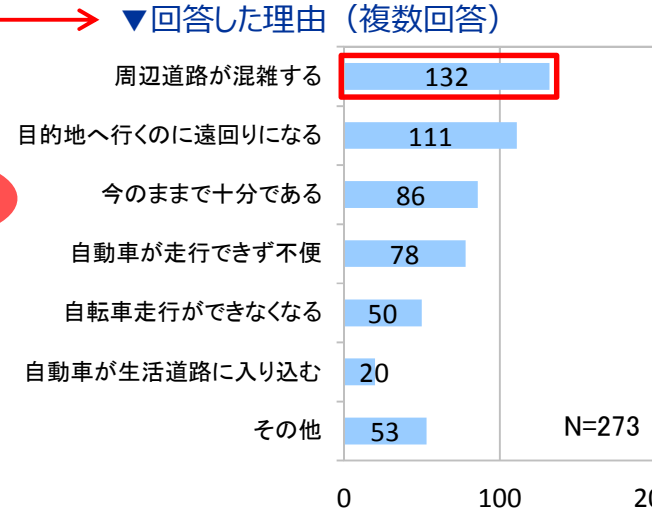
▼西川緑道公園筋の歩行者天国化について



▼回答した理由 (複数回答)



▼回答した理由 (複数回答)



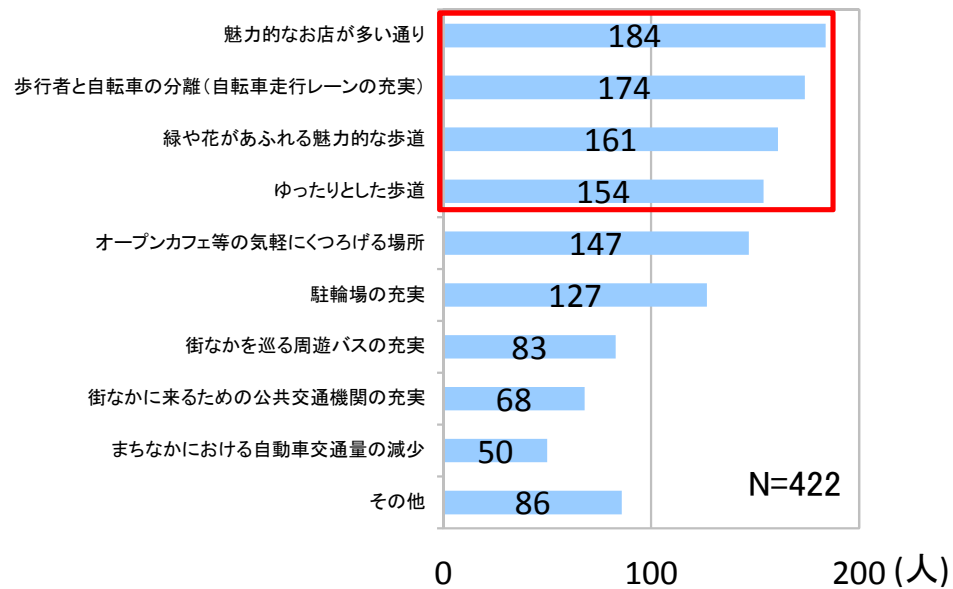
3. 対象エリアの道路状況について



(4) まちなかを巡れるようにするために必要なもの（地域住民を対象に実施）

・歩いて巡ってもらうために必要なものとして、「魅力的なお店が多い通り」、「歩行者自転車の分離」、「緑や花があふれる魅力的な歩道」、「ゆったりとした歩道」等が多く挙げられている。

▼まちなかを歩いて巡ってもらうために必要なもの（複数回答）



3. 対象エリアの道路状況について

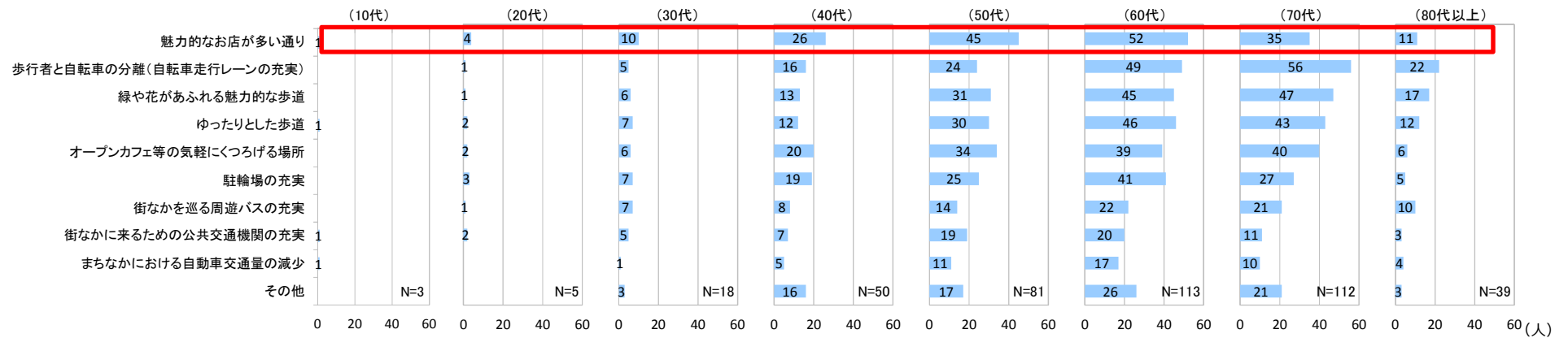


(4) まちなかを巡れるようにするために必要なもの（地域住民を対象に実施）

・幅広い世代で、「魅力的なお店が多い通り」が多くなっている。

▼まちなかを歩いて巡ってもらうために必要なもの（複数回答）

<年齢別>



4. アンケートのまとめ

(1) 社会実験の実施結果・道路状況についての意見

社会実験の実施結果

- 北区内、30～60代の方が多く社会実験に来訪。主に、社会実験自体だけでなく、買い物、まち歩き・散歩を目的とした方も多い。
- 沿道事業者の半数以上が周辺の人通りが増えたと感じ、来客・売上も約3割が増加したと回答。
- イベント来場者の約9割がまた来たいと回答。ステージイベントやオープンカフェが好評。

対象エリアの道路状況についての意見

<県庁通り>

- 県庁通りでの歩道拡幅や自転車レーンの設置について、半数が「良い」と回答。
- 良いと思う理由は「歩行者が安全に歩ける」、「自転車が安全に通れる」が多く、良くないと思う理由は「県庁通りが渋滞する」等。

<西川緑道公園筋>

- 定期的な歩行者天国化について、良いと回答している割合が約6割を占める。
- 良いと思う理由は「人通りが増えまちが活性化する」、「沿道店舗が増えて魅力的になる」、良くないと思う理由は「周辺道路が混雑する」等。

<まちなかを歩いて巡ってもらうために必要なもの>

- 幅広い世代で「魅力的なお店が多い通り」が多い。