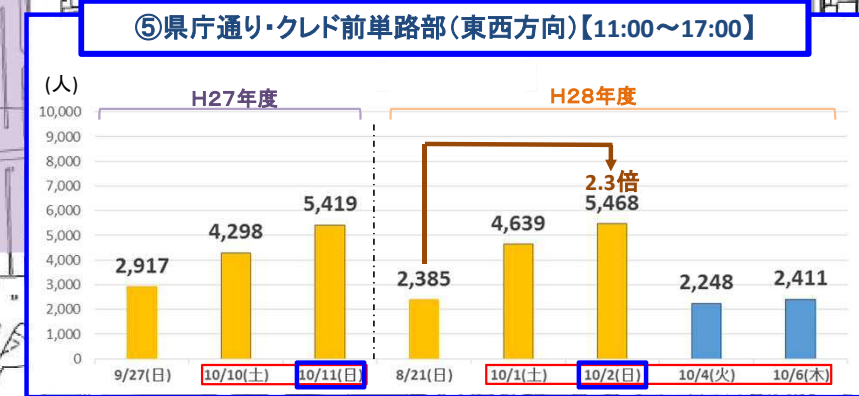
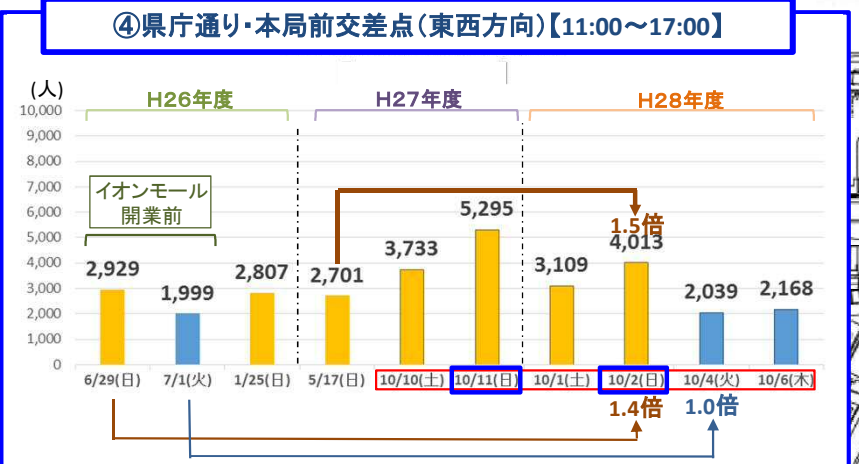
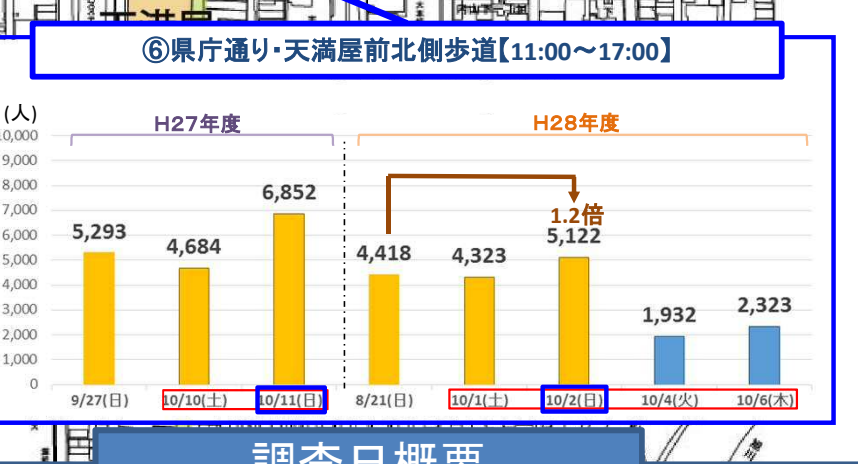
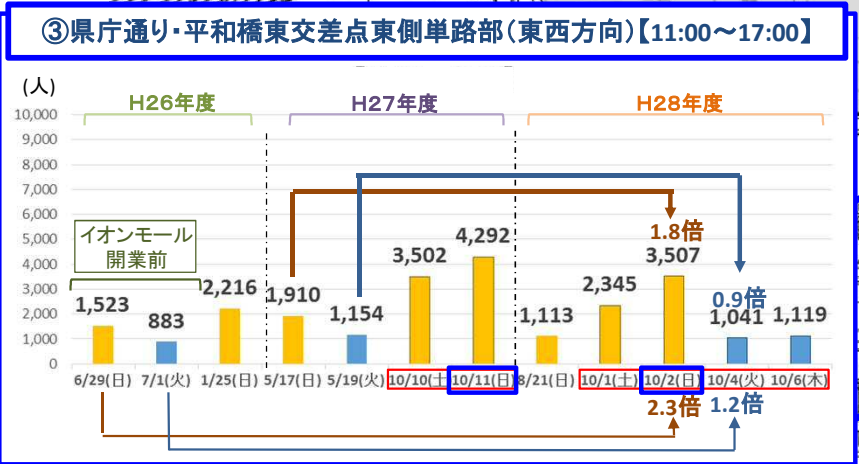
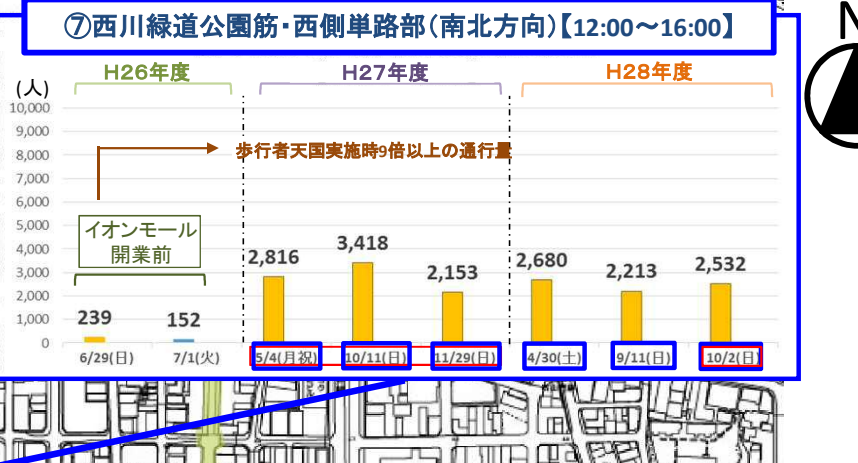
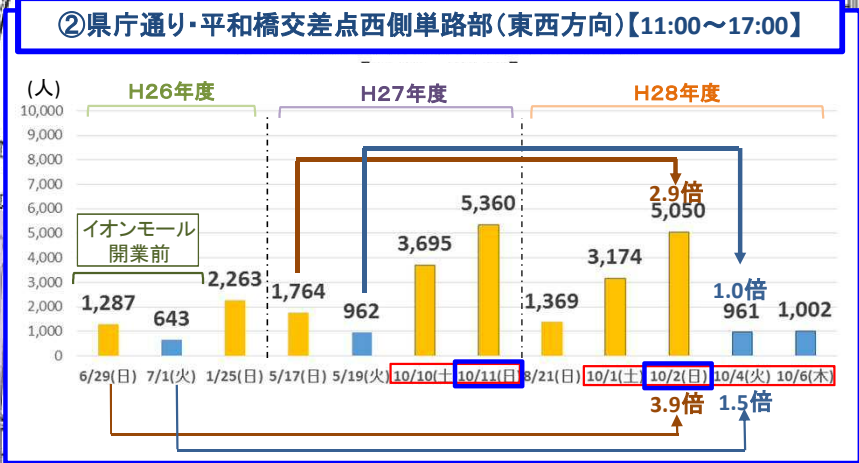
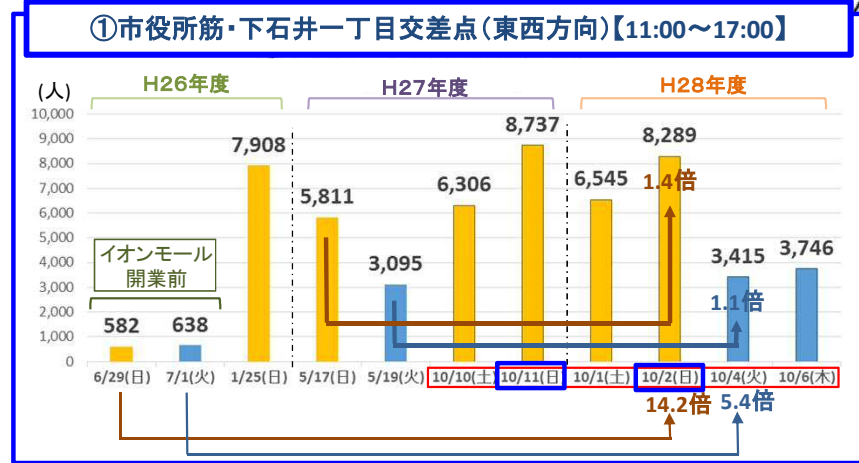


# 回遊性向上社会実験交通量調査結果(歩行者通行量)



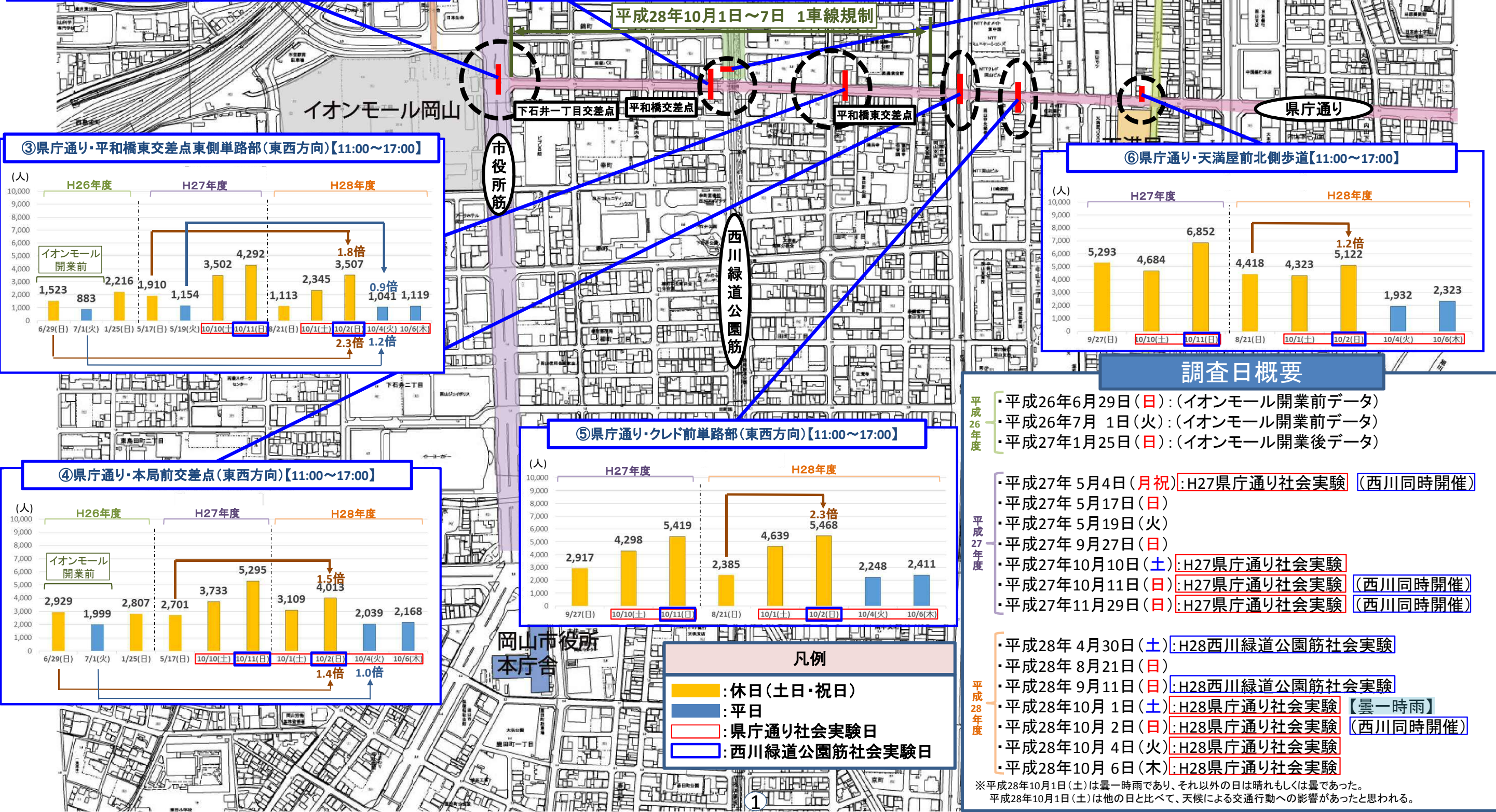
### 凡例

- 黄色: 休日(土日・祝日)
- 青: 平日
- 赤枠: 県庁通り社会実験日
- 青枠: 西川緑道公園筋社会実験日

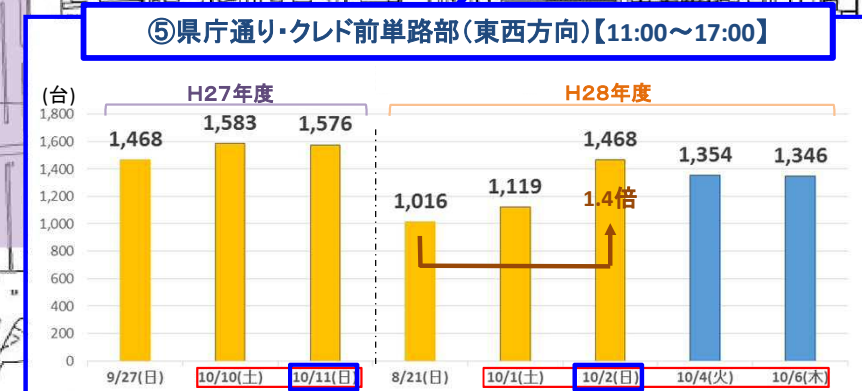
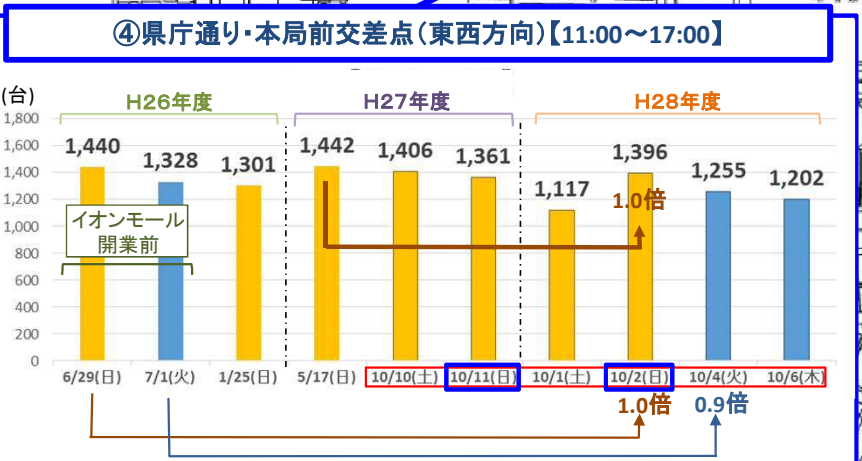
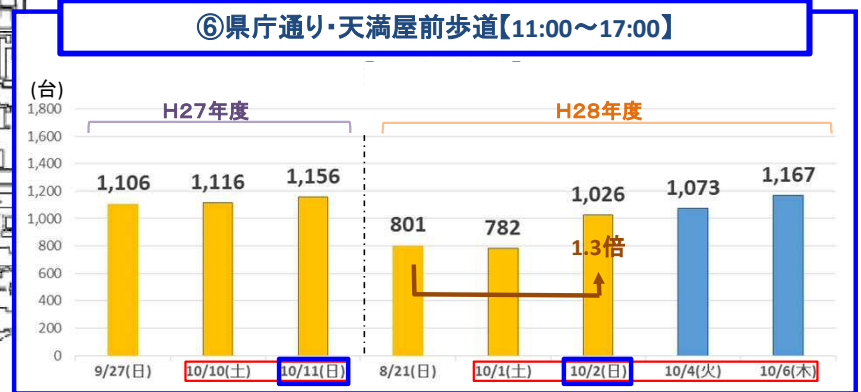
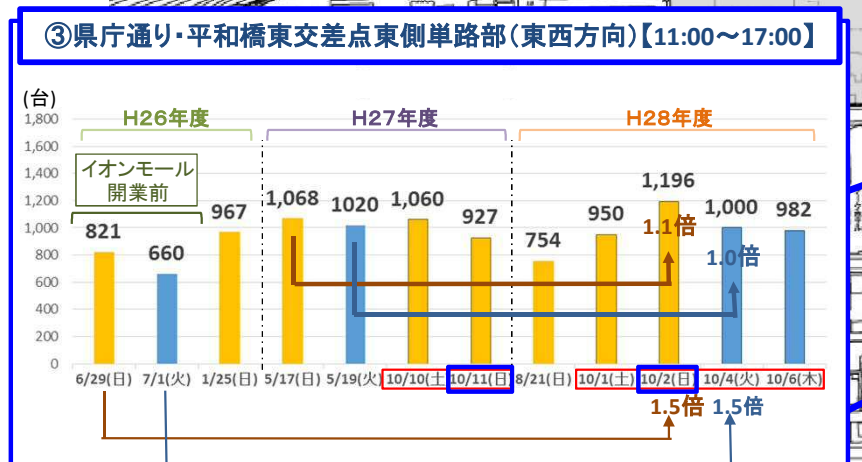
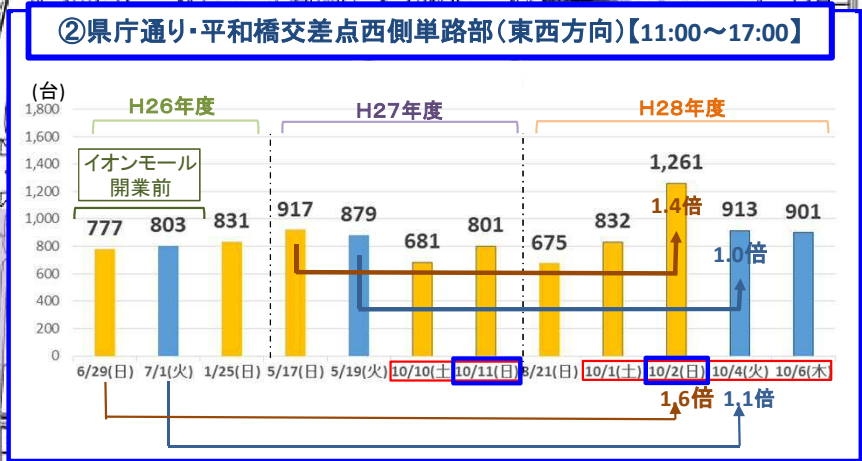
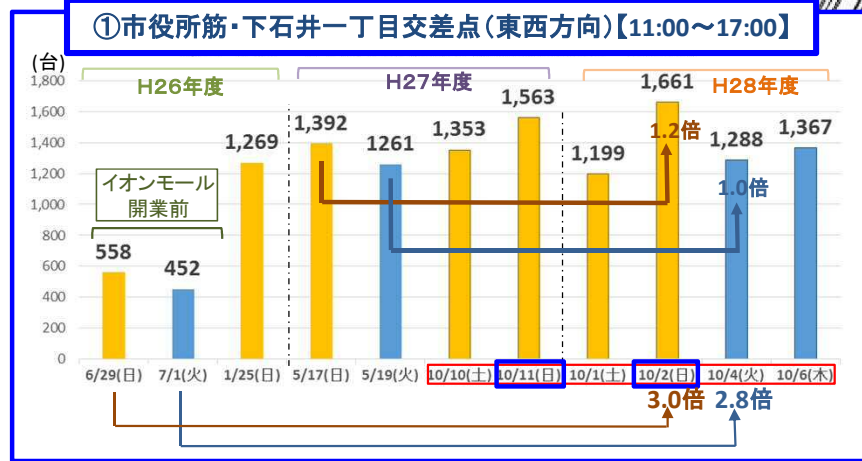
### 調査日概要

- 平成26年度
  - 平成26年6月29日(日): (イオンモール開業前データ)
  - 平成26年7月1日(火): (イオンモール開業前データ)
  - 平成27年1月25日(日): (イオンモール開業後データ)
- 平成27年度
  - 平成27年5月4日(月祝): H27県庁通り社会実験 (西川同時開催)
  - 平成27年5月17日(日)
  - 平成27年5月19日(火)
  - 平成27年9月27日(日)
  - 平成27年10月10日(土): H27県庁通り社会実験
  - 平成27年10月11日(日): H27県庁通り社会実験 (西川同時開催)
  - 平成27年11月29日(日): H27県庁通り社会実験 (西川同時開催)
- 平成28年度
  - 平成28年4月30日(土): H28西川緑道公園筋社会実験
  - 平成28年8月21日(日)
  - 平成28年9月11日(日): H28西川緑道公園筋社会実験
  - 平成28年10月1日(土): H28県庁通り社会実験 (曇一時雨)
  - 平成28年10月2日(日): H28県庁通り社会実験 (西川同時開催)
  - 平成28年10月4日(火): H28県庁通り社会実験
  - 平成28年10月6日(木): H28県庁通り社会実験

※平成28年10月1日(土)は曇一時雨であり、それ以外の日は晴れもしくは曇であった。  
平成28年10月1日(土)は他の日と比べて、天候による交通行動への影響があったと思われる。



# 回遊性向上社会実験交通量調査結果(自転車通行量)



## 調査日概要

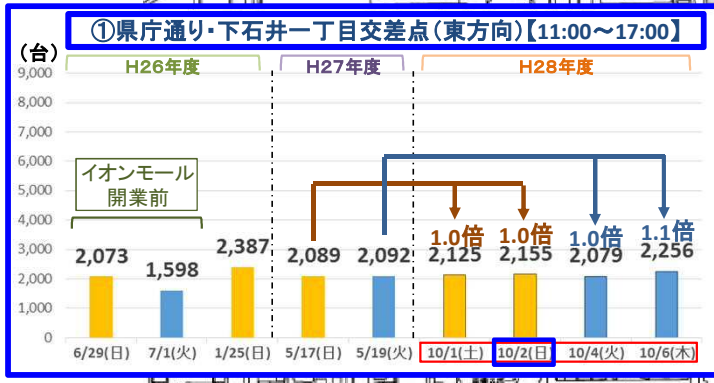
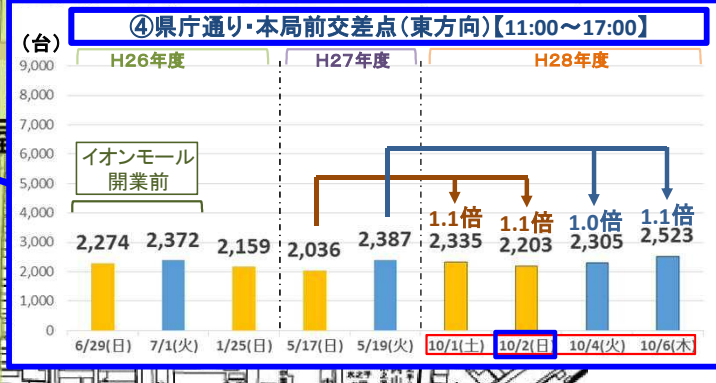
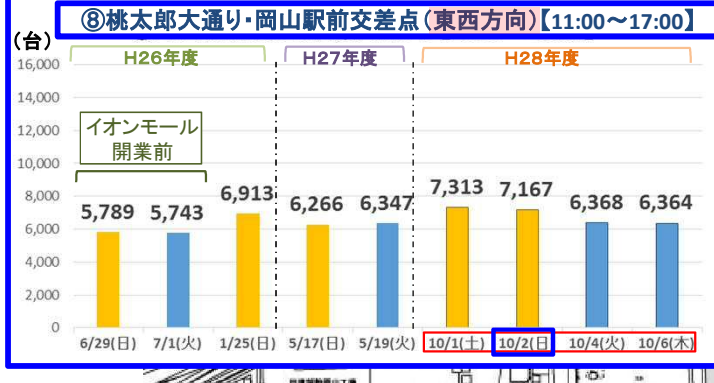
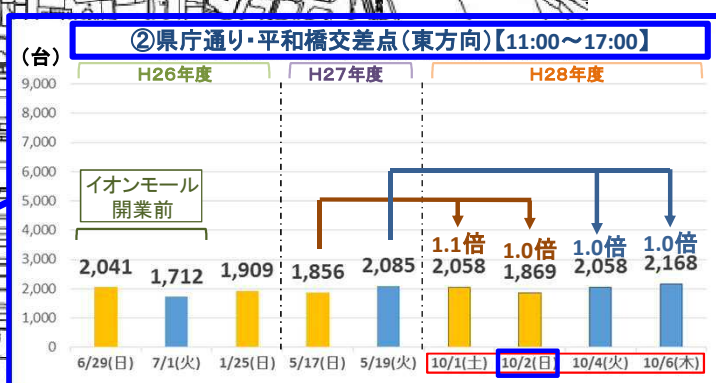
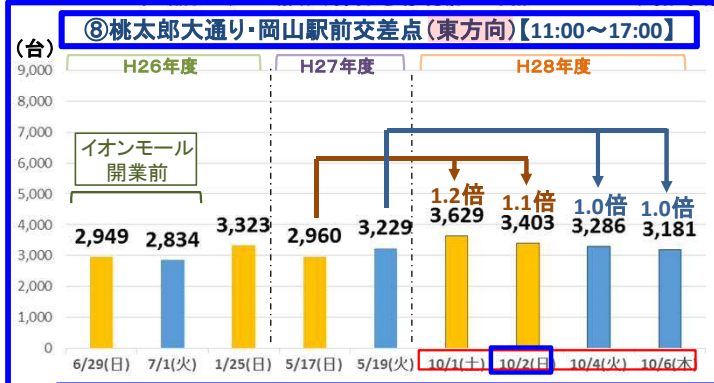
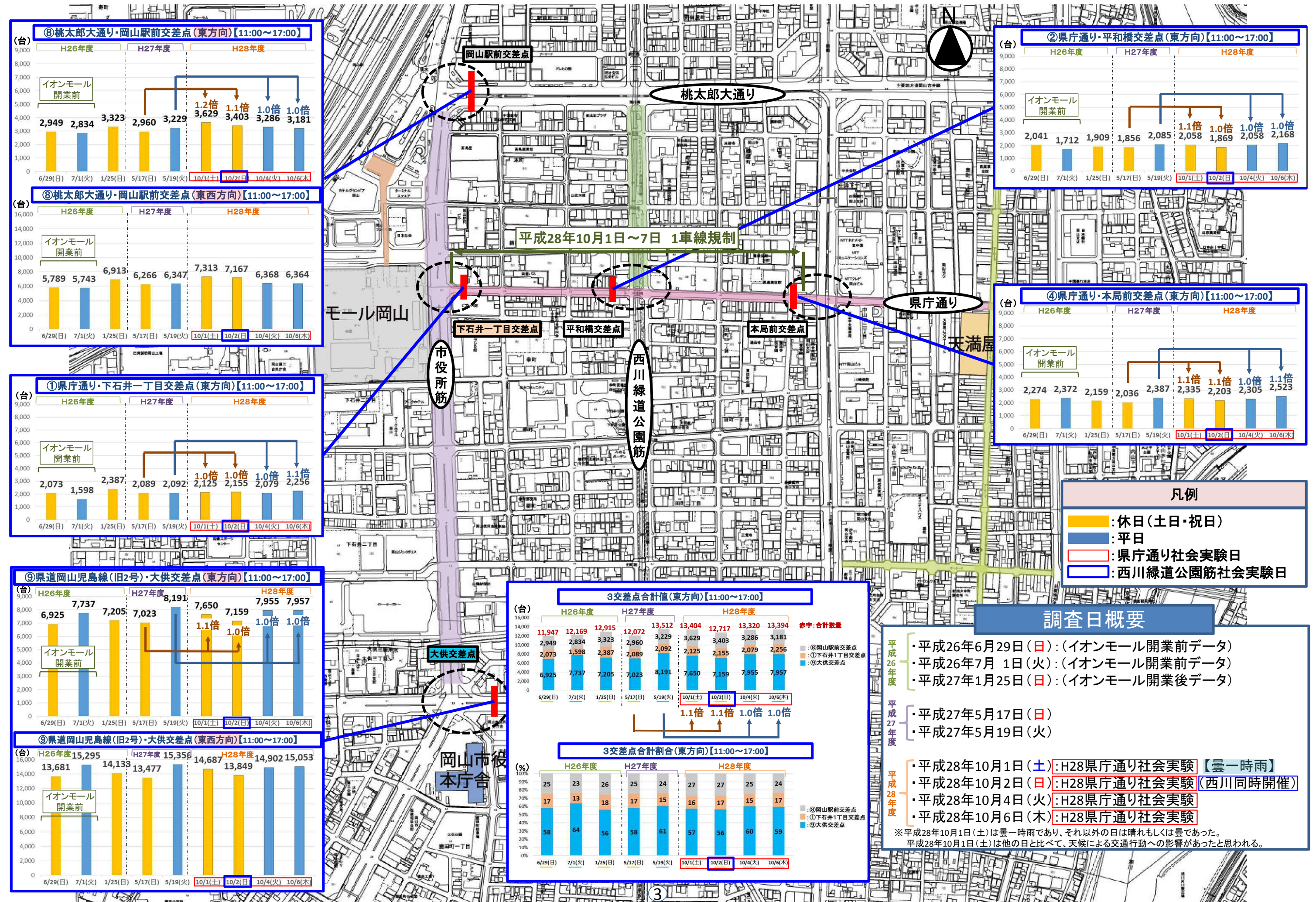
- 平成26年度
  - 平成26年6月29日(日): (イオンモール開業前データ)
  - 平成26年7月1日(火): (イオンモール開業前データ)
  - 平成27年1月25日(日): (イオンモール開業後データ)
- 平成27年度
  - 平成27年5月17日(日)
  - 平成27年5月19日(火)
  - 平成27年9月27日(日)
  - 平成27年10月10日(土): H27県庁通り社会実験
  - 平成27年10月11日(日): H27県庁通り社会実験 (西川同時開催)
- 平成28年度
  - 平成28年8月21日(日)
  - 平成28年10月1日(土): H28県庁通り社会実験 (曇一時雨)
  - 平成28年10月2日(日): H28県庁通り社会実験 (西川同時開催)
  - 平成28年10月4日(火): H28県庁通り社会実験
  - 平成28年10月6日(木): H28県庁通り社会実験

### 凡例

- 黄色: 休日(土日・祝日)
- 青: 平日
- 赤枠: 県庁通り社会実験日
- 青枠: 西川緑道公園筋社会実験日

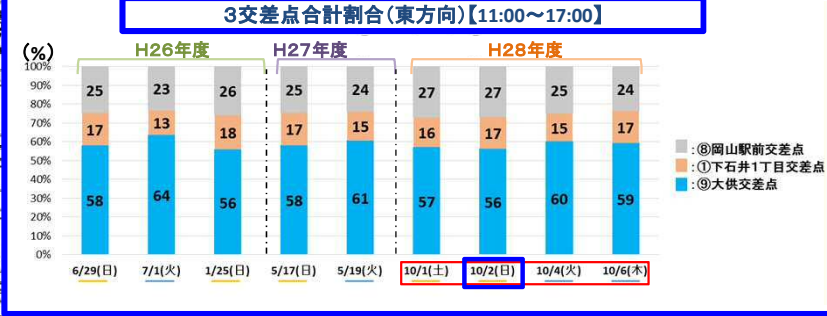
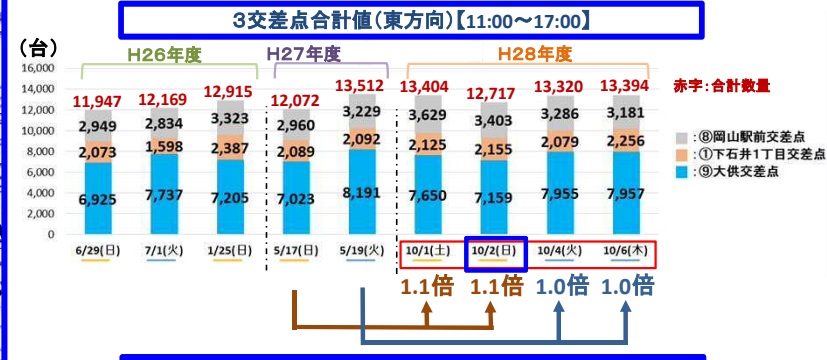
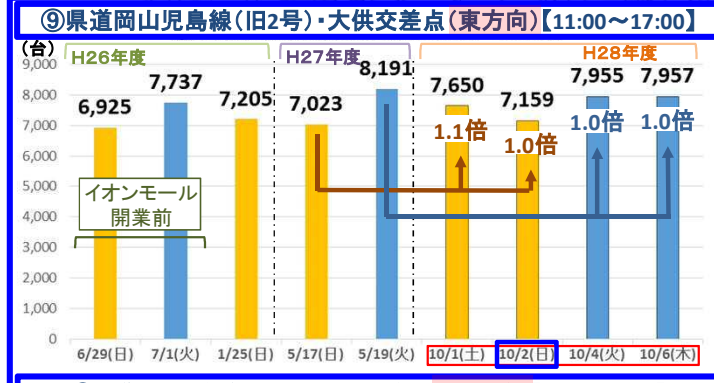
※平成28年10月1日(土)は曇一時雨であり、それ以外の日は晴れもしくは曇であった。  
平成28年10月1日(土)は他の日と比べて、天候による交通行動への影響があったと思われる。

# 回遊性向上社会実験交通量調査結果(自動車交通量)



### 凡例

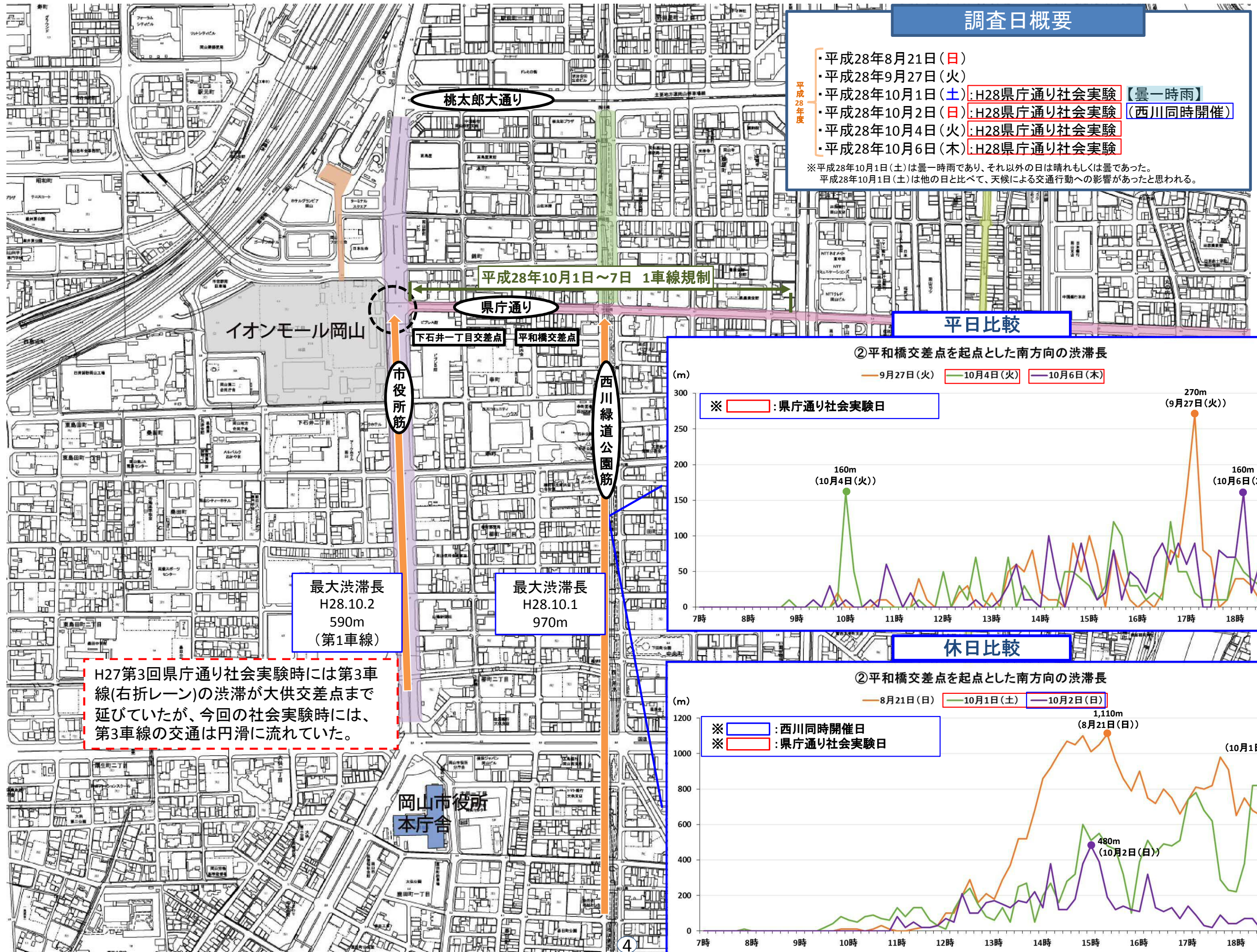
- 黄色: 休日(土日・祝日)
- 青: 平日
- 赤枠: 県庁通り社会実験日
- 青枠: 西川緑道公園筋社会実験日



## 調査日概要

- 平成26年度
    - 平成26年6月29日(日): (イオンモール開業前データ)
    - 平成26年7月1日(火): (イオンモール開業前データ)
    - 平成27年1月25日(日): (イオンモール開業後データ)
  - 平成27年度
    - 平成27年5月17日(日)
    - 平成27年5月19日(火)
  - 平成28年度
    - 平成28年10月1日(土): H28県庁通り社会実験【曇一時雨】
    - 平成28年10月2日(日): H28県庁通り社会実験(西川同時開催)
    - 平成28年10月4日(火): H28県庁通り社会実験
    - 平成28年10月6日(木): H28県庁通り社会実験
- ※平成28年10月1日(土)は曇一時雨であり、それ以外の日は晴れもしくは曇であった。  
平成28年10月1日(土)は他の日と比べて、天候による交通行動への影響があったと思われる。

# 回遊性向上社会実験交通量調査結果(渋滞長)



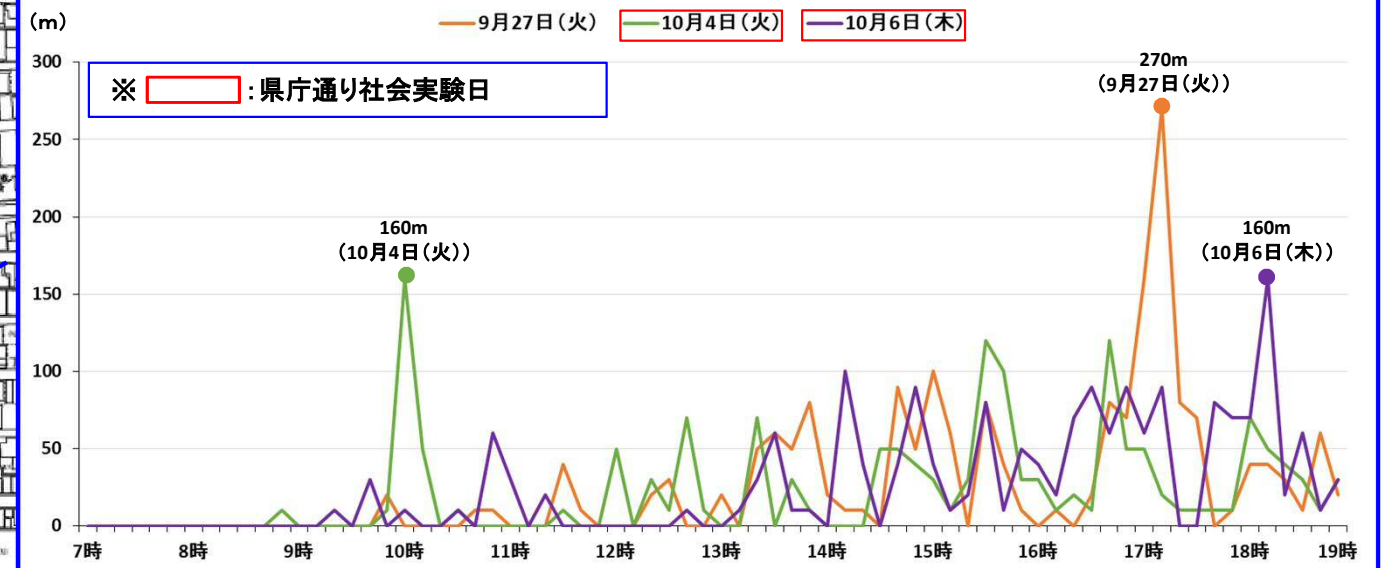
## 調査日概要

- 平成28年度
  - 平成28年8月21日(日)
  - 平成28年9月27日(火)
  - 平成28年10月1日(土): H28県庁通り社会実験 (曇一時雨)
  - 平成28年10月2日(日): H28県庁通り社会実験 (西川同時開催)
  - 平成28年10月4日(火): H28県庁通り社会実験
  - 平成28年10月6日(木): H28県庁通り社会実験

※平成28年10月1日(土)は曇一時雨であり、それ以外の日は晴れもしくは曇であった。  
平成28年10月1日(土)は他の日と比べて、天候による交通行動への影響があったと思われる。

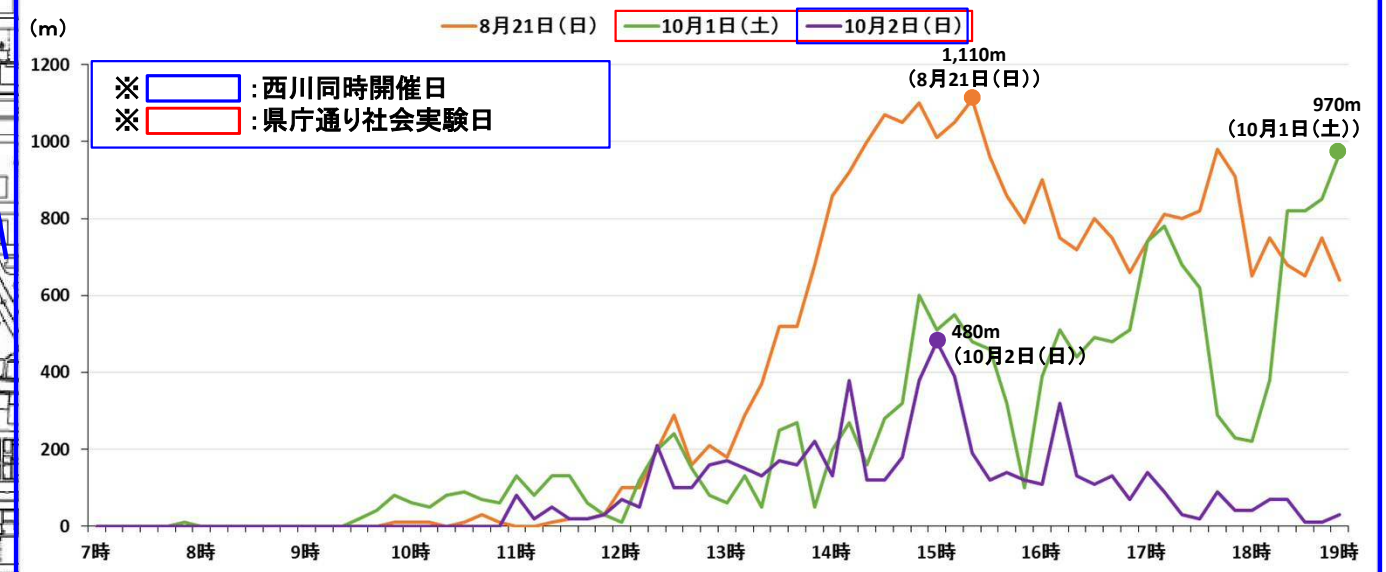
## 平日比較

② 平和橋交差点を起点とした南方向の渋滞長



## 休日比較

② 平和橋交差点を起点とした南方向の渋滞長



最大渋滞長  
H28.10.2  
590m  
(第1車線)

最大渋滞長  
H28.10.1  
970m

H27第3回県庁通り社会実験時には第3車線(右折レーン)の渋滞が大供交差点まで延びていたが、今回の社会実験時には、第3車線の交通は円滑に流れていた。

岡山市役所  
本庁舎