

[様式第3号]

資料提供年月日	平成30年 5月22日	
問い合わせ先	課名	道路計画課
	電話	直通 803-1695 内線 3640
担当者	職名・氏名	課長 荒木昭彦
	職名・氏名	係長 菊地良典

広 報 連 絡

- 1 件 名 岡山連携中枢都市圏交流促進社会実験について
- 2 事業主体 岡山市（都市整備局道路部道路計画課）
- 3 趣 旨 今年度実施予定の岡山連携中枢都市圏の交流促進を目的とした、高速道路料金割引社会実験の内容について、関係者で現在検討している計画概要をお知らせします。
- 4 内 容 別添資料のとおり
- 4 備 考

岡山連携中枢都市圏

～つながり、創造する。躍動！岡山都市圏～

圏域内の人やモノの動き(経済活動)をスムーズに、さらには活性化することで、更なる岡山連携中枢都市圏の飛躍を目指します。

連携ビジョン施策

主な取組内容	中国横断自動車道岡山米子線による交流促進
--------	----------------------

高速道路を活かし、人とモノの交流促進

「岡山米子線沿線交流促進社会実験」

交流促進

岡山連携都市圏のうち、岡山米子線沿線の利用促進を協約している都市（3市1町）で取り組む観光・地域振興施策と連携して、エリア内の人・モノの流れを活性化させる。

高速道路を活かし、既存の道路ネットワークの課題解決

「吉備スマートIC利用者を対象とした料金割引社会実験」

渋滞緩和

岡山市内中心部へ向かう国道53号（津島周辺）、国道180号の渋滞緩和によって、岡山連携中枢都市圏（真庭市、吉備中央町、総社市等）から岡山市内中心部へスムーズに移動できるようにする。

実験内容

- 1 期 間 平成30年8月18日（土）～
12月24日（月祝）までの土・日・祝日限定
- 2 対 象 県内12IC利用（右図参照）
日帰り利用限定
※事前申込が必要
- 3 料 金 普通車2,000円 軽自動車・二輪車1,600円
- 4 回数制限 ETCカード1枚につき2回まで
- 5 費用内訳 高速道路料金減収補填
PR経費、効果検証費用等
- 6 効果検証 観光施設やイベント会場において、来場者・来場車両数・ナンバープレート等の調査及び、社会実験利用者にアンケート調査を実施し、効果を検証する。

周遊エリア内
乗り放題

ETC限定



周遊エリア内乗り放題

普通車**2,000円** 軽自動車・二輪車**1,600円**

休日（土日祝）日帰り限定

※参考 岡山IC～蒜山IC間（普通車）

休日往復料金 3,960円 ⇒ 実験料金 2,000円

交流促進社会実験にあわせて、沿線市町のイベントを相互にPRするほか、社会実験利用者を対象とした施設の割引等も検討しており、沿線市町の交流促進を図る

※関係者で検討している実験内容であり、確定しているものではない。

実験内容

- 1 期 間 平成30年10月上旬から11月下旬までの全日
- 2 対 象 岡山県内IC（水島IC及び児島ICを除く）を対象として吉備スマートICの利用（右図参照）
- 3 料 金 通常料金より一律150円割引
（平日朝夕割引など、既存のNEXCOの割引についても適用）
- 4 費用内訳 高速道路料金減収補填、PR経費、効果検証費用等
- 5 効果検証 吉備スマートICや岡山ICの利用状況及び、国道53号、国道180号等の渋滞ポイントでの交通量や渋滞長の調査を行い、効果を検証する。



吉備SIC利用で **一律150円割引**

※岡山総社ICから利用の場合の料金例

平日朝夕割引適用後
(月に10回以上の走行)

	通常	実験時	実質
岡山総社IC～吉備SIC:	380円	⇒ 230円	⇒ 120円*

※翌月に付与される還元額を考慮した場合

吉備スマートIC利用条件

- 運用時間：6時～22時
- 対象車種：ETC搭載機搭載車
軽自動車・二輪車・普通車[車長6.0m以下]

(普通車の場合の料金例)

ICペア	岡山IC	吉備スマートIC (通常料金)	吉備スマートIC (社会実験期間中) 150円引き
岡山IC	—	200	50
岡山総社IC	420	380	230
山陽IC	520	570	420
早島IC	610	570	420
賀陽IC	950	910	760
北房IC	1,590	1,540	1,390

平日朝夕割引
(月に5～9回の走行)
約30%分還元*

※翌月付与

平日朝夕割引
(月に10回以上の走行)
約50%分還元*

※翌月付与

ETCマイレージサービス限定

※マイレージサービスの事前登録が必要

ICペア	吉備スマートIC (社会実験期間中) 平日朝夕方割引(還元後) 走行回数が10回以上の場合
岡山IC	30
岡山総社IC	120
山陽IC	210
早島IC	210
賀陽IC	380
北房IC	700

※関係者で検討している実験内容であり、確定しているものではない。

【参考資料】

吉備きび通勤高速道路割引実験

社会実験の概要

社会実験の実施期間および割引区間

- ・ 料金設定は下記のとおり

【実施期間】

平成16年1月20日(火)

～3月5日(金)に終日実施

【割引区間および料金設定】

割引区間：岡山 I C～岡山総社 I C

料金設定：軽自動車等 350円（通常）

普通車 400円（通常）

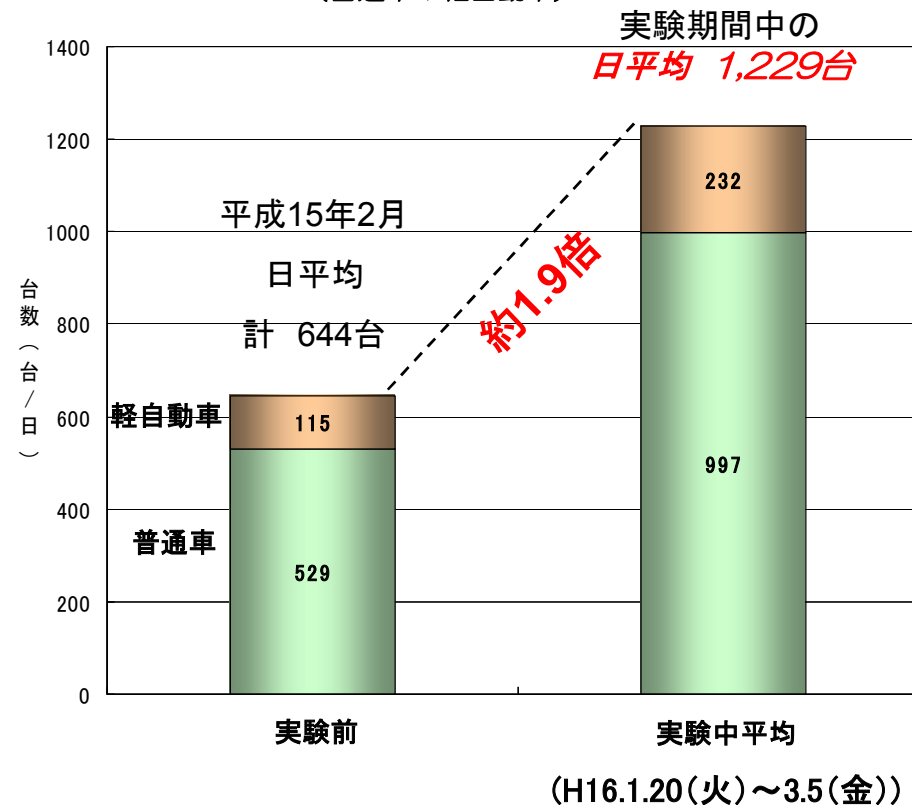
200円

高速道路の交通量

岡山 I C⇔岡山総社 I Cの

実験対象車 利用台数

(普通車+軽自動車)

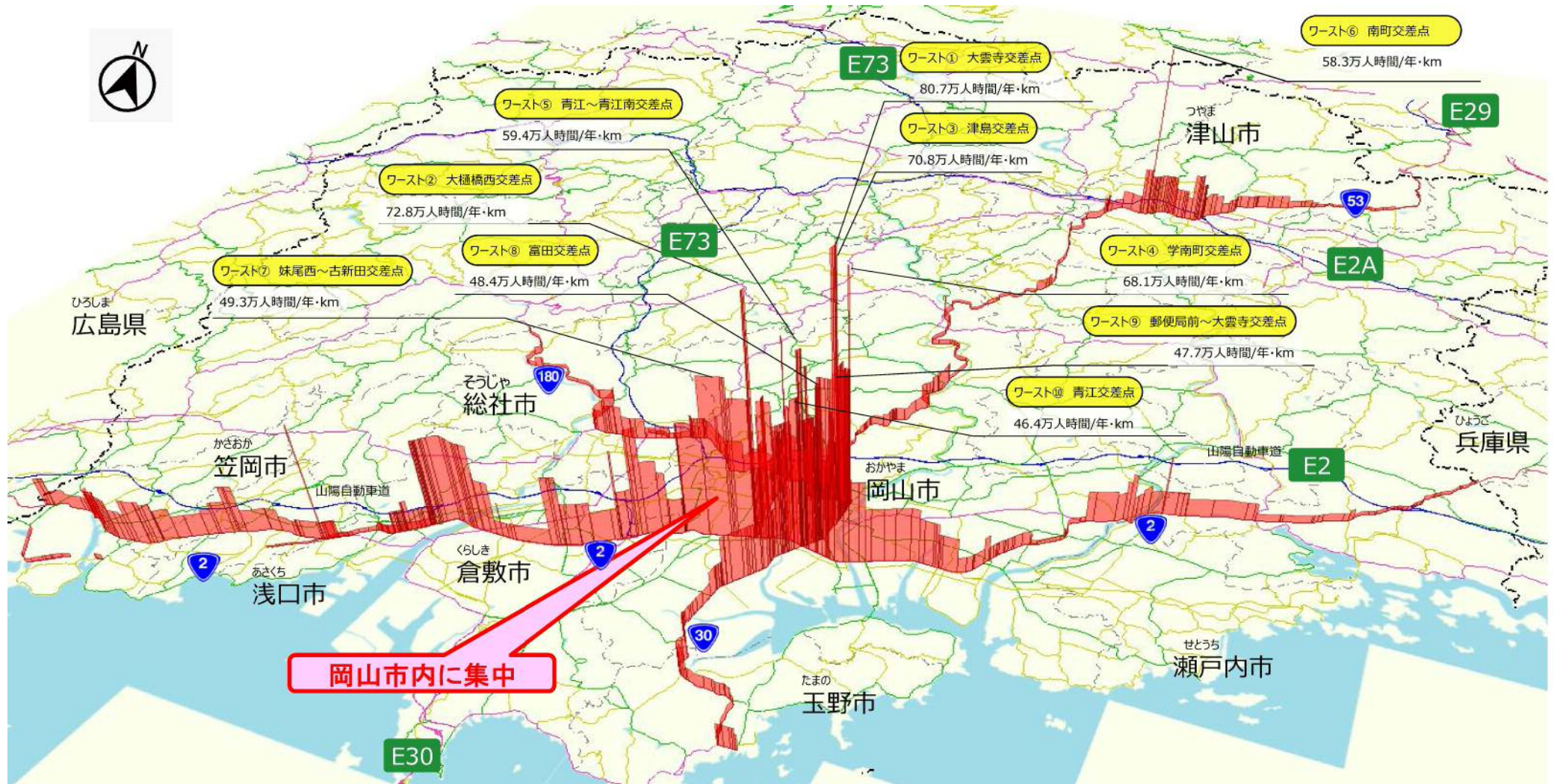


【参考資料】 ■岡山都市圏の渋滞損失時間

- 岡山市都市圏の骨格を形成する直轄道路のほとんどが、県内のなかでも渋滞が顕著な路線。
(県内における渋滞損失時間上位路線)

5

岡山都市圏の渋滞損失時間



【旅行速度】プローブデータ ※期間：H28.4～H29.3 平日昼間12時間(7～19時)
【交通量】H27道路交通量調査
※基準旅行時間は10%タイル旅行時間 (H28年度のプローブデータより算出) を適用。