

重要業績評価指標（KPI）

約8割の重要業績評価指標（KPI）で基準値に対し現状値が上昇傾向

■42の事務事業のうち、事業に着手している23の事務事業について評価。

評価対象となる27のKPIのうち、約3割にあたる9のKPIで目標値を達成、約5割にあたる14のKPIで上昇しており、順調に推移している。一方で、2つのKPIで横ばい、2つのKPIで低下している。

連携分野	◎	○	△	×	小計	評価対象外	合計
I 圏域全体の経済成長のけん引	1	6	1	0	8	5	13
II 高次の都市機能の集積・強化	1	6	1	0	8	1	9
III 圏域全体の生活関連機能サービスの向上	7	2	0	2	11	14	25
計	9	14	2	2	27	20	47

■評価の基準：
47のKPIから事業実施前等の20のKPIを除いた27のKPIについて、下記の4区分で評価

「◎：目標値を達成」

「○：基準値に対し、上昇」

「△：基準値に対し、横ばい」

(変動率±0.5%の範囲内)

「×：基準値に対し、低下」

<目標値を達成した事務事業> 8事業

- 特産農産物PR
- 地域高規格道路「空港津山道路」の整備促進
- 地域包括ケアシステム構築推進連携
- 学校教育に関する情報共有
- 有害鳥獣対策研究
- ごみ焼却処理相互支援
- 図書館相互利用
- 人事交流・育成

<上昇した事務事業> 11事業

- 地域産業創出・新商品開発促進
- 新規需要創出・喚起促進
- 圏域内周遊に向けた歴史・文化資源発信
- 岡山型ヘルスツーリズム拠点化
- 岡山市と早島町を結ぶ国道2号等幹線道路の渋滞対策の促進
- E S D実践
- N P O法人等の「こんなことができますリスト」等の情報発信
- 官民協働事業の促進
- 多様な主体による課題解決マッチング
- 地域における協働の仕組みづくりに関する情報交換
- 河川の水質改善と環境保全推進

<横ばいだった事務事業> 2事業

- 伝統工芸品発信
- 中国横断自動車道岡山米子線4車線化の促進

<低下した事務事業> 1事業

- 移住促進連携

<一部上昇・一部低下した事務事業> 1事業

- 「ファジアーノ岡山」、「岡山シーガルズ」の支援