

利用状況について

資料1

城東台・草ヶ部地区生活交通（ぐるりん）

■ 利用状況（令和2年5月～12月）

期 間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
運行計画日	—	13	13	14	13	13	13	13	13				105 日	
運行計画便数	—	130	130	140	130	130	130	130	130				1050 便	
利用状況	延べ利用者数	—	338	342	343	349	350	330	313	290			2655 人	
	稼働便数	—	120	118	120	105	104	103	101	101			872 便	
	増車回数	—	0	0	0	0	0	0	0	0			0 回	
	収支率	—	16.6%	17.0%	16.8%	19.6%	19.8%	18.8%	18.2%	16.9%			17.90%	
	稼働率	—	92.3%	90.8%	85.7%	80.8%	80.0%	79.2%	77.7%	77.7%			83.0%	
収支	収入計	—	67,600	68,400	68,600	69,800	70,000	66,000	62,600	58,000			531,000 円	
	経費	運行経費	—	408,000	401,200	408,000	357,000	353,600	350,200	343,400	343,400			2,964,800 円
		キャンセル料	—	0	0	0	0	0	0	0	0			0 円
		合計	—	408,000	401,200	408,000	357,000	353,600	350,200	343,400	343,400			2,964,800 円
	収支欠損額	—	-340,400	-332,800	-339,400	-287,200	-283,600	-284,200	-280,800	-285,400			-2,433,800 円	
												平均乗車人員（1便あたり）	3.0 人	
												収支欠損額の地元負担割合	0.00%	
												収支欠損額の地元負担分	0 円	

注1 収支率＝運行対価の総額に対する利用料金総額の割合

注2 稼働率＝運行計画上の便数に対する実際に稼働した便数の割合

注3 1乗車当たりの運賃 200円

注4 1便当たりの運行経費 3,400 円 見積

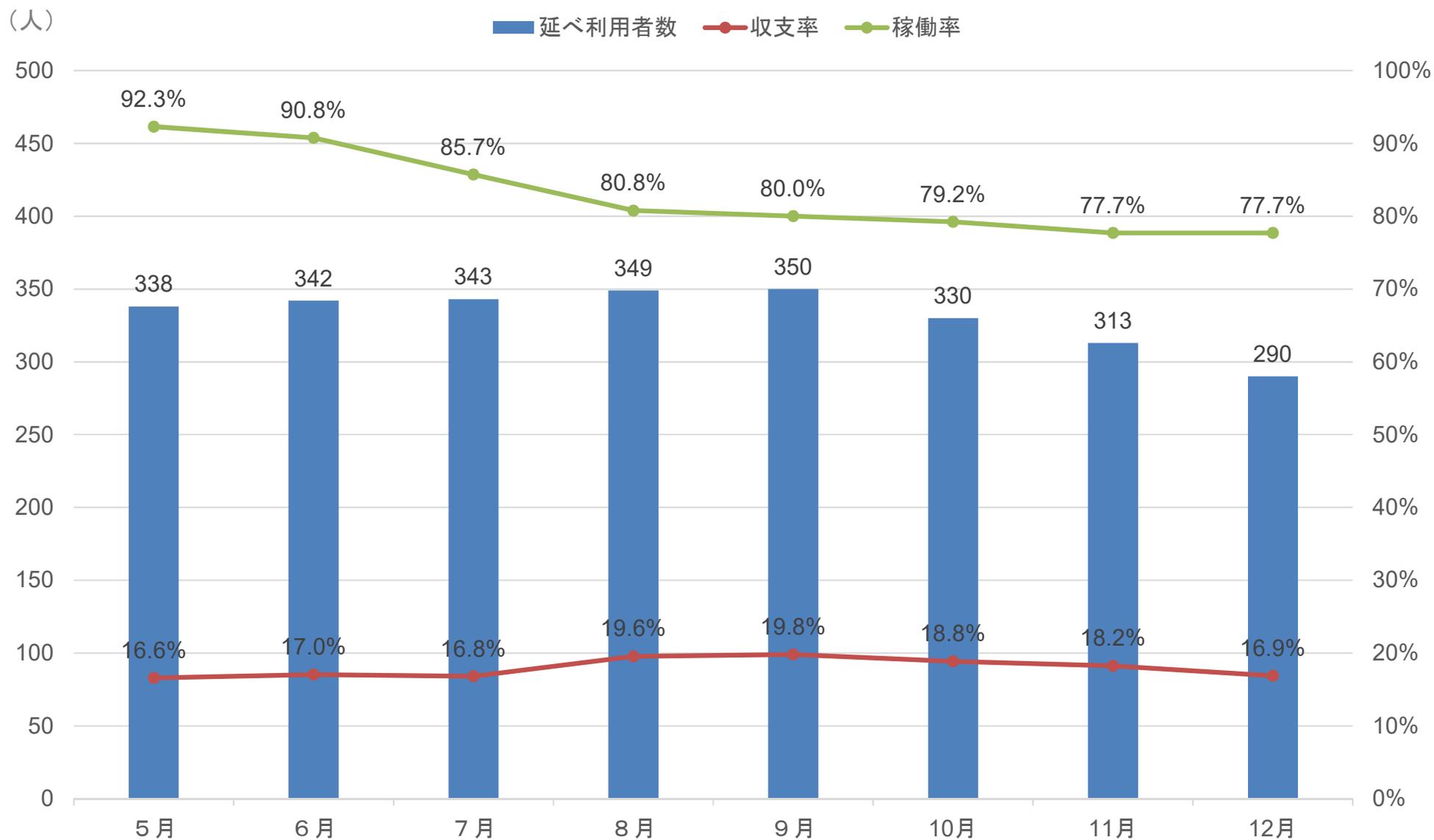
注5 「稼働便数」+「増車回数」が実際の運行台数

注6 収支率及び地元負担割合は少数第2位とする（少数第3位四捨五入）

利用状況について

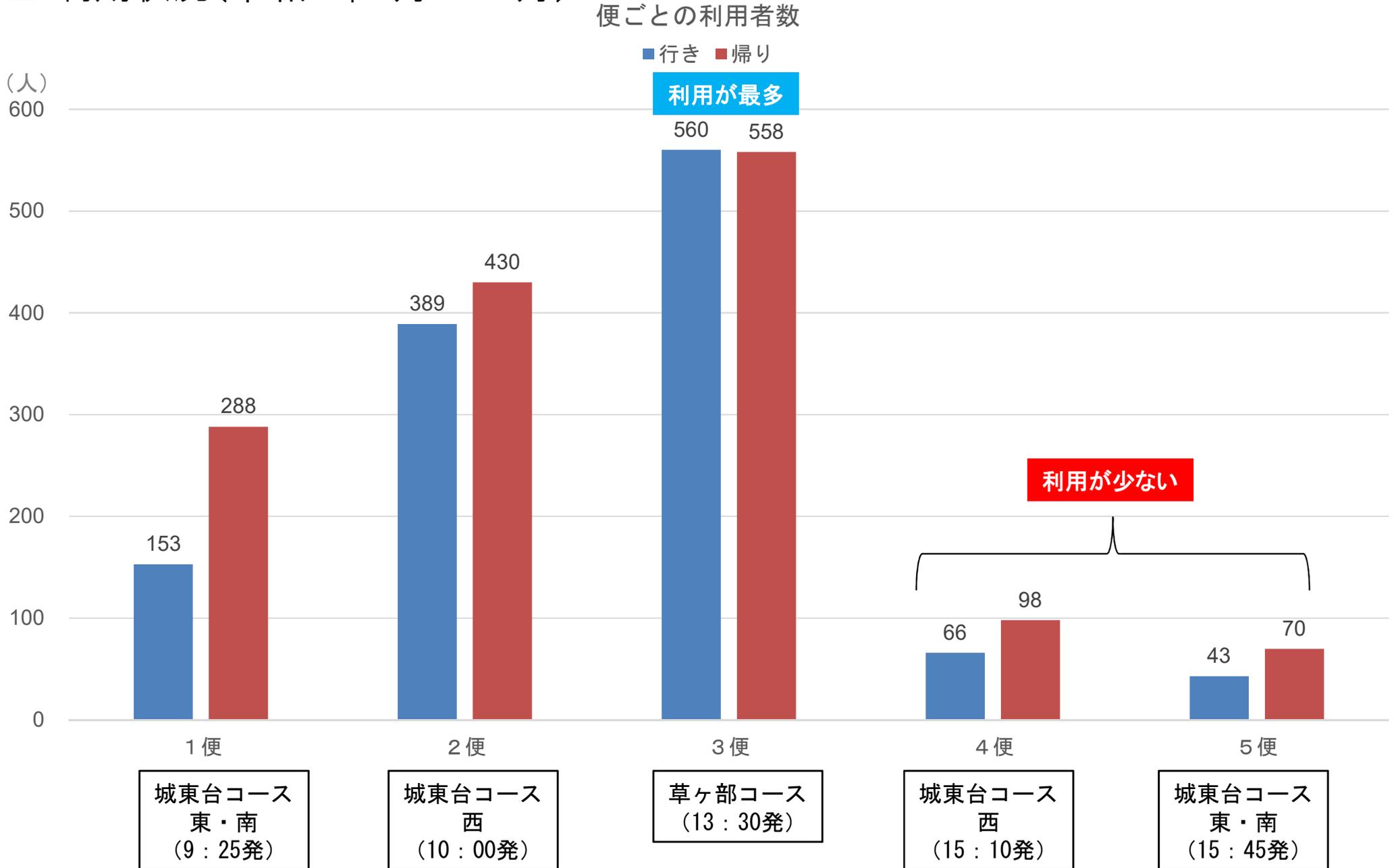
城東台・草ヶ部地区生活交通（ぐるりん）

■ 利用状況（令和2年5月～12月）



利用状況について

■ 利用状況（令和2年5月～12月）



■ 利用状況（令和2年5月～12月）

