

牧山地区生活交通「牧山乗合タクシー（牧タク）」利用実績

資料1

【令和4年度(試験運行)】

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
①運行計画日数					11日	15日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	111日
②運行計画便数					104便	102便	114便	112便	112便	122便	112便	102便	112便	992便
利用状況	③利用者数				11人	14人	14人	14人	24人	16人	13人	14人	5人	125人
	④稼働便数				7便	8便	8便	8便	10便	8便	9便	6便	3便	67便
	⑤増車台数				0台	0台	0台	0台	0台	0台	0台	0台	0台	0台
	⑥収支率(注1)				15.7%	18.7%	18.7%	18.7%	24.3%	20.5%	18.7%	21.8%	18.7%	19.7%
	⑥' 収支率(補正後)(注1)				19.7%	23.3%	23.3%	23.3%	30.3%	25.7%	23.3%	27.2%	23.3%	24.6%
	⑦稼働率(注2)				6.7%	7.8%	7.0%	7.1%	8.9%	6.6%	8.0%	5.9%	2.7%	6.8%
	⑧運賃収入				5,900円	8,000円	8,000円	8,000円	13,000円	8,800円	9,000円	7,000円	3,000円	70,700円
収支	経費	⑨運行経費			37,520円	42,880円	42,880円	42,880円	53,600円	42,880円	48,240円	32,160円	16,080円	359,120円
		⑩キャンセル料			0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円
		経費計			37,520円	42,880円	42,880円	42,880円	53,600円	42,880円	48,240円	32,160円	16,080円	359,120円
	⑪収支欠損額			31,620円	34,880円	34,880円	34,880円	40,600円	34,080円	39,240円	25,160円	13,080円	288,420円	
⑫乗合人数					1.57	1.75	1.75	1.75	2.40	2.00	1.44	2.33	1.67	1.87

注1:⑥収支率＝運行対価の総額に対する利用料金総額の割合(⑧/⑨)補正は市の補助金要綱に基づく

注2:⑦稼働率＝運行計画上の便数に対する実際に稼働した便数の割合(④/②)

注3:1乗車当たりの運賃 エリア内 300円 エリア外 1,000円 エリア外 500円  
1人利用 2人以上

注4:1乗車当たりの運行経費 5,360円

注5:「④稼働便数」+「⑤増車台数」が実際の運行台数

注6:収支率及び地元負担割合は少数第2位とする(少数第3位四捨五入)

収支欠損額地元負担割合	0.0%
収支欠損額地元負担分	0円