

[様式第3号]

資料提供年月日	令和2年2月13日	
問い合わせ先	課名	交通政策課
	電話	直通 803-1374 内線 3620
担当者	職名・氏名	課長 是友修二
	職名・氏名	係長 湯浅聡文

## 広 報 連 絡

<市長定例記者会見資料>

- 1 件 名 「路面電車の岡山駅前広場への乗り入れに伴うバス出入りへの影響検証」について
- 2 内 容 バス出入りへの影響検証のため、1月26日の日曜日と27日の月曜日の二日間において実施した調査の結果についてご報告させていただきます。
- 3 資 料 別紙のとおり

# バス出入りへの影響検証について【調査結果】

## 【バス出入り調査概要】

路面電車の駅前広場への乗り入れによるバスの出入りへの影響を以下の方法により検証した。

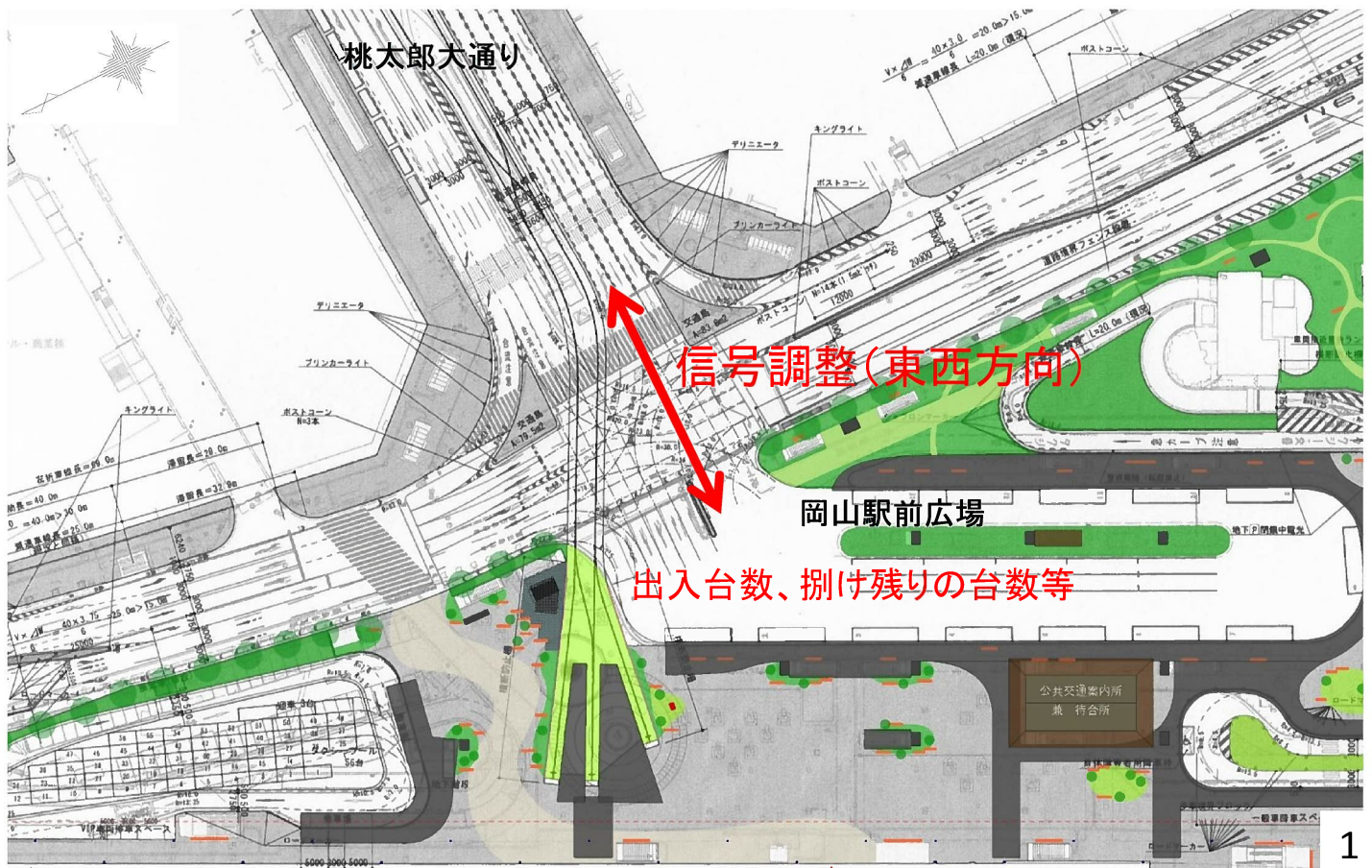
- 駅前交差点を対象に、県警察の協力を得て、東西方向の信号青時間を岡山市が行った交通シミュレーションでの秒数に近づけ、その影響を把握するため交通量調査を実施した。

交通量調査内容	バスの出入台数、捌け残りの有無(台数)など状況を確認
交通量調査日時	・令和2年1月26日(日)、27日(月) 交通量調査 : 6時 ~ 24時 捌け残り調査 : 7時 ~ 20時
信号変更	東西方向の青信号を変更(2ページ参照)

※1:南北方向については、左折レーン新設などの交差点改良ができないため、信号調整の対象としていない。

※2:捌け残りとは、車両が信号待ちをしていて、次の青信号で交差点を通過できなかった状況のこと。

- 東西方向のバス出入りへの影響検証として、調査結果を基に、捌け残りの回数、台数などを確認した。



## 【東西方向の信号の変更について】

→ : 車両  
 ↔ : 歩行者、自転車

東西方向の信号	岡山駅	市役所筋
現況	青 36 黄 3 39 秒	青 11 黄 3 赤 3 17 秒
短縮時間	東西方向の青時間 36秒⇒25秒 (11秒短縮)	東西方向の右折青矢印 11秒⇒10秒 (1秒短縮)
調査時	青 25 黄 3 28 秒	青 10 黄 3 赤 3 16 秒

**計12秒の短縮**

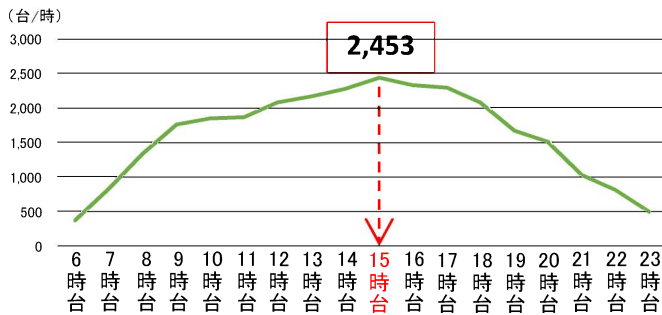
# バス出入りへの影響検証について【調査結果】

## 【東西方向のバス出入りについて】

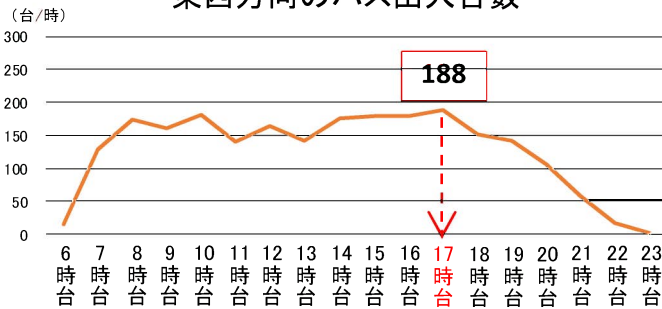
- 駅前交差点の交通量のピークは、日曜日：15時台、月曜日：8時台であった。
- 東西方向のバス出入りのピークは、日曜日：17時台、月曜日：9時台であった。
- 交差点交通量のピーク時、東西方向のバス出入台数のピーク時及び7～20時(計13h)の捌け残りについて検証する(次ページ)。

### 日曜日

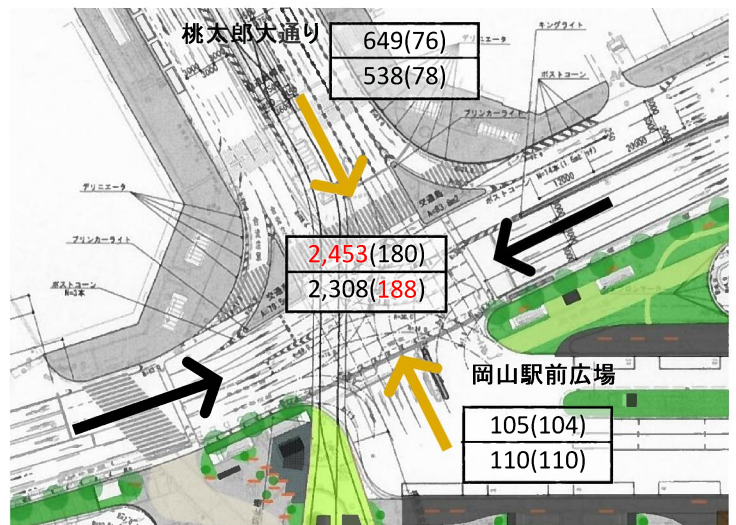
交差点総交通量



東西方向のバス出入台数

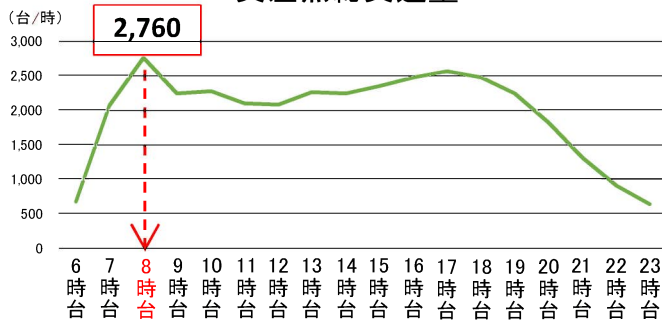


【上段】 交差点交通量がピーク時(15時台)の交通量  
 【下段】 東西方向のバスの出入りがピーク時(17時台)の交通量  
 ※( )内は東西方向のバス出入台数

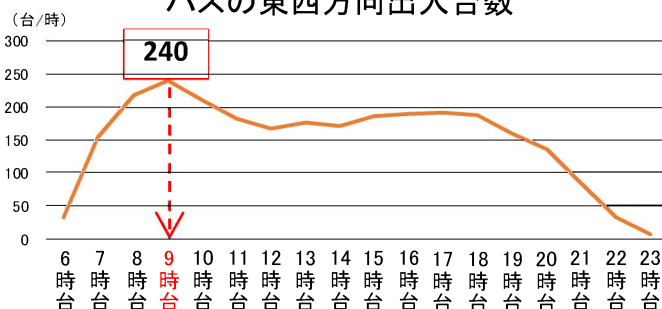


### 月曜日

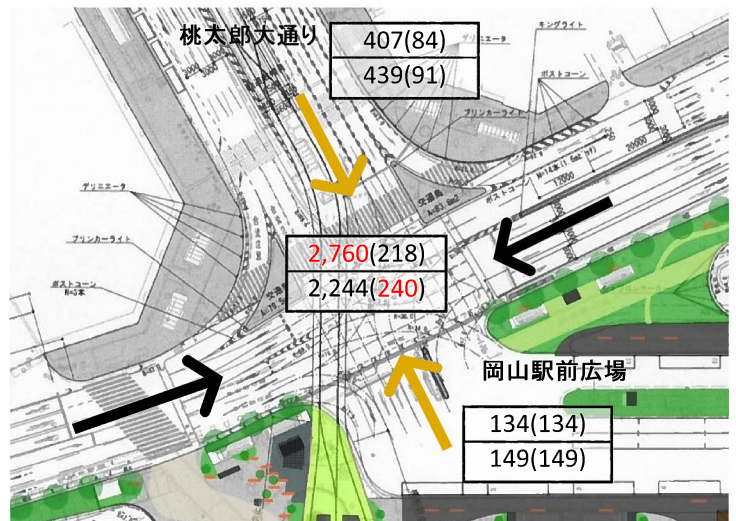
交差点総交通量



バスの東西方向出入台数



【上段】 交差点交通量がピーク時(8時台)の交通量  
 【下段】 東西方向のバスの出入りがピーク時(9時台)の交通量  
 ※( )内は東西方向のバス出入台数



# バス出入りへの影響検証について【調査結果】

## 【東西方向のバスの捌け残りについて】

- 日曜日、月曜日のピーク(交差点交通量、東西バス出入台数)におけるバスの捌け残り回数は、1時間の信号サイクル24回当たり0~5回であった。
- また、1回当たりの捌け残り台数は1台もしくは2台であり、捌け残ったバスについては、次の信号で確実に交差点を通過できていたことから、バス通行への影響はほとんど認められなかった。

ピーク時間帯の捌け残り回数・台数

	時間帯	東進(出)		西進(入)	
		回数	台数	回数	台数
		$\frac{\text{捌け残り該当回数}}{\text{信号サイクルの回数計}}$	$\frac{\text{捌け残り台数}}{\text{通過バス台数計}}$	$\frac{\text{捌け残り該当回数}}{\text{信号サイクルの回数計}}$	$\frac{\text{捌け残り台数}}{\text{通過バス台数計}}$
日曜日	15時台	0/24	0/104	1/24	1/76
	17時台	0/24	0/110	2/24	2/78
	7~20時	3/311	3/1267	11/311	19/843
月曜日	8時台	3/24	6/134	4/24	5/84
	9時台	3/24	3/149	5/24	8/91
	7~20時	12/312	25/1501	23/312	32/939

