

事業概要

岡山環状南道路及び(市)藤田浦安南町線は、地域高規格道路「岡山環状道路」の一部を構成する一般国道2号(岡山市南区古新田)から一般国道30号(岡山市南区藤田)を經由して、県道浦安豊成線(岡山市南区浦安南町)に至る合計延長4.5kmの道路です。

岡山市中心部では、一般国道2号・30号から多量の交通が都市内に流入しており、慢性的な渋滞を引き起こす原因となっています。岡山環状南道路と(市)藤田浦安南町線は、通過交通などの交通流を適切に分散・誘導し、岡山市中心部で発生している交通渋滞の緩和を図ることを目的として整備しています。

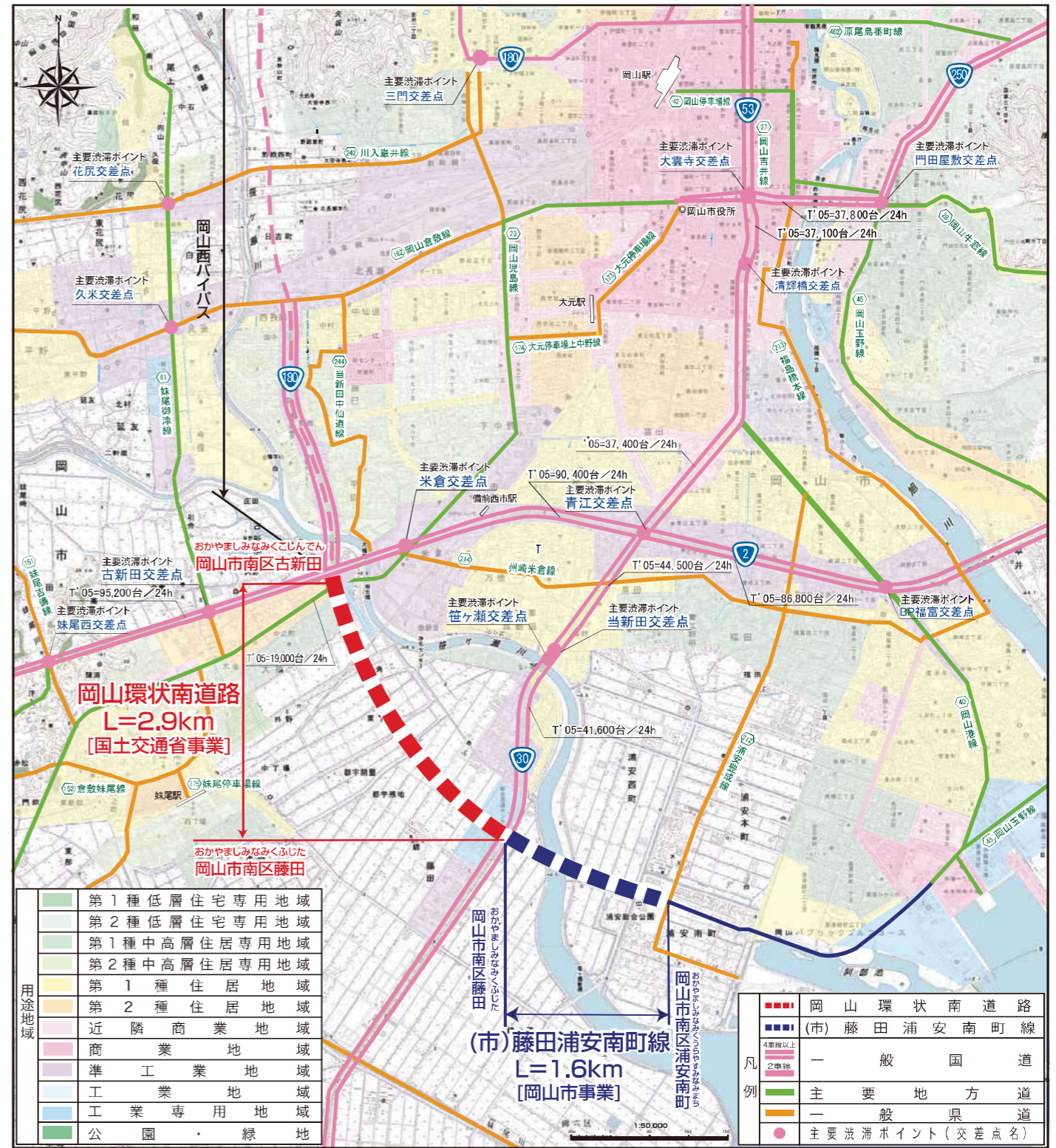
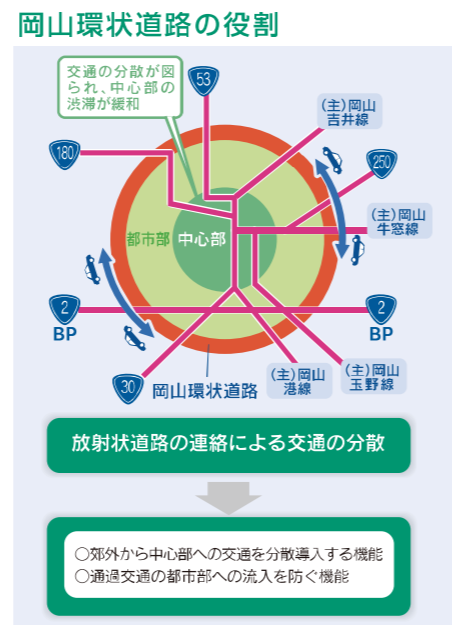
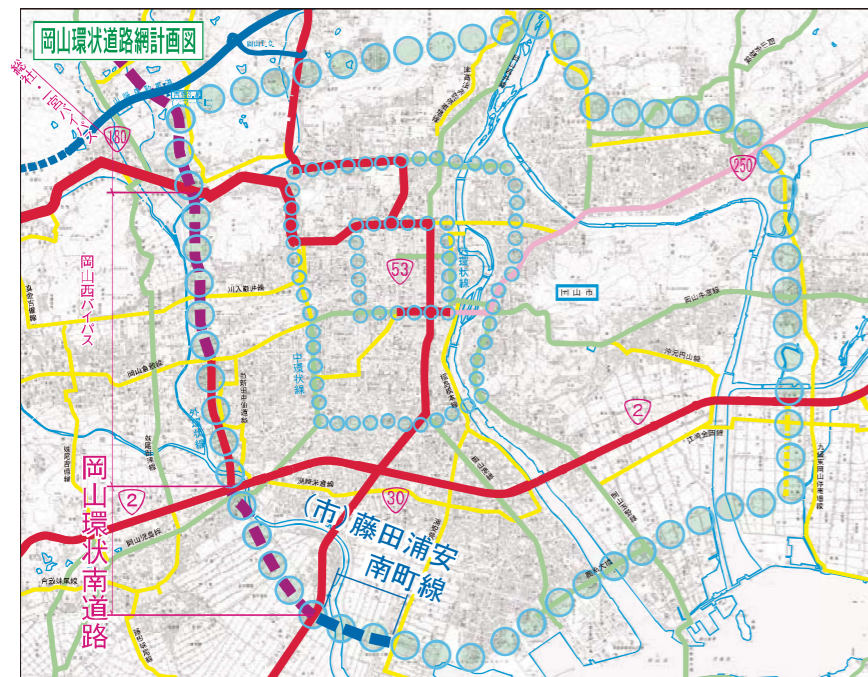
計画の諸元

道路	岡山環状南道路[国土交通省事業]	(市)藤田浦安南町線[岡山市事業]
区間	岡山市南区古新田～岡山市南区藤田	岡山市南区藤田～岡山市南区浦安南町
計画延長	2.9km	1.6km
道路規格	第4種第1級	第4種第1級
幅員	36m	36m
設計速度	60km/h	60km/h

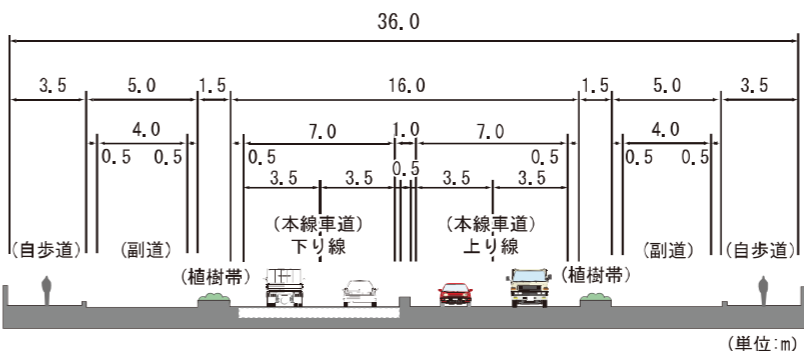
地域高規格道路「岡山環状道路」

地域高規格道路「岡山環状道路」は、国(国土交通省)及び岡山市が事業を進めている岡山市街地の外側を一周する延長約40kmの路線です。(岡山環状南道路及び(市)藤田浦安南町線は、岡山環状道路の南西側区間となります。)
 「岡山環状道路」は、市内中心部に流入する通過交通などを適切に分散・誘導し、交通混雑の緩和を図るとともに、周辺に位置する岡山港や岡山空港など広域交通・物流拠点との連結性向上を目的として整備を進めています。

※地域高規格道路とは、全国的な高規格幹線道路網と一体となって、高速交通体系の役割を果たし、地域間の交流、周辺地域との連携、空港や港湾といった広域交流拠点との連結など、地域経済の活性化に貢献する規格の高い道路です。



標準断面図 (岡山環状南道路・(市)藤田浦安南町線)



一般国道30号の渋滞状況

