

参考資料 3 : 自転車利用に関するアンケート調査結果 (R3.8)

調査概要

- 調査対象者 : 岡山市居住者
- 調査手法 : web アンケート調査
- 取得サンプル数 : 1,000 票
- 調査実施期間 : 令和 3 年 8 月 5 日 (木) ~ 8 月 11 日 (水)

調査結果

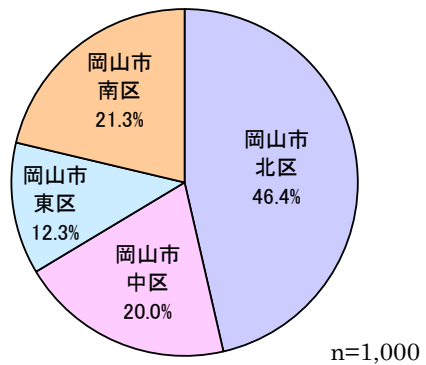
(1) 回答者の属性

1) お住まい

○ 住まいは、「岡山市北区」が 46.4%と最も多く、次いで「岡山市南区」が 21.3%、「岡山市中区」が 20.0%と多くなっている。

C1 : あなたのお住まいをお聞かせください。(岡山市〇〇区、岡山市以外)

	回答数	割合
岡山市北区	464	46.4%
岡山市中区	200	20.0%
岡山市東区	123	12.3%
岡山市南区	213	21.3%
合計	1,000	100.0%

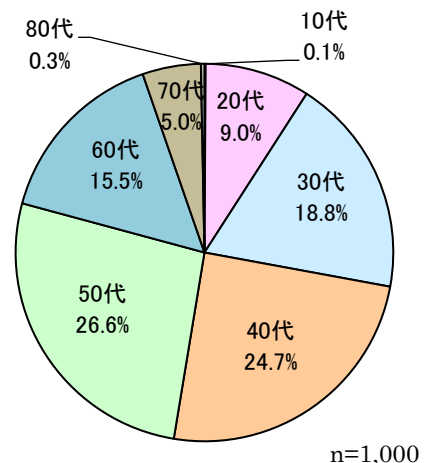


2) 年代

○ 年代は、「50代」が 26.6%と最も多く、次いで「40代」が 24.7%、「30代」が 18.8%と多くなっている。

C2 : 年代

	回答数	割合
10代	1	0.1%
20代	90	9.0%
30代	188	18.8%
40代	247	24.7%
50代	266	26.6%
60代	155	15.5%
70代	50	5.0%
80代	3	0.3%
合計	1,000	100.0%

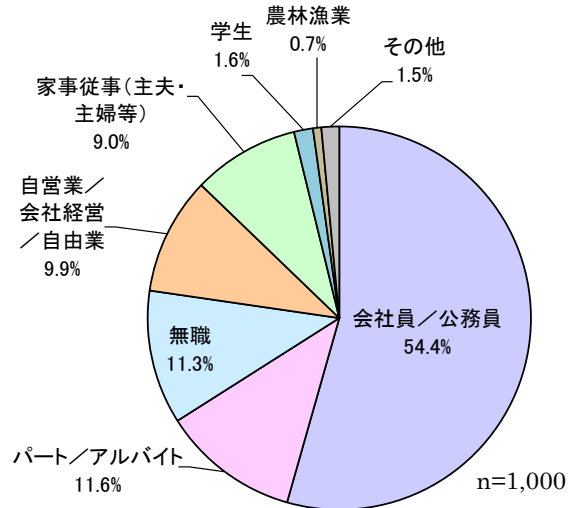


3) 職業

○ 職業は、「会社員／公務員」が54.4%と最も多く、次いで「パート／アルバイト」が11.6%、「無職」が11.3%と多くなっている。

Q1：あなたの生計の中心となっているご職業をお聞かせください。

	回答数	割合
会社員／公務員	544	54.4%
パート／アルバイト	116	11.6%
無職	113	11.3%
自営業／会社経営／自由業	99	9.9%
家事従事(主夫・主婦等)	90	9.0%
学生	16	1.6%
農林漁業	7	0.7%
その他	15	1.5%
合計	1,000	100.0%

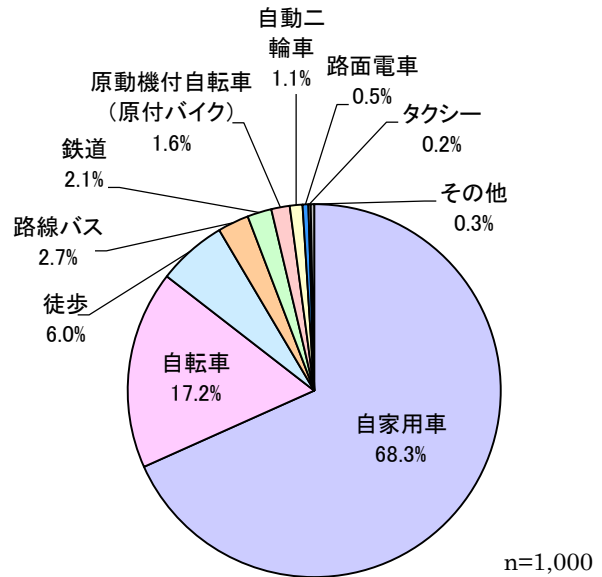


4) 主な交通手段

○ 主な交通手段は、「自家用車」が68.3%と最も多く、次いで「自転車」が17.2%と多くなっている。

Q2：あなたが岡山市内を移動するときによく利用する交通手段をお聞かせください。

	回答数	割合
自家用車	683	68.3%
自転車	172	17.2%
徒歩	60	6.0%
路線バス	27	2.7%
鉄道	21	2.1%
原動機付自転車(原付バイク)	16	1.6%
自動二輪車	11	1.1%
路面電車	5	0.5%
タクシー	2	0.2%
コミュニティバス・乗合タクシー	0	0.0%
その他	3	0.3%
合計	1,000	100.0%



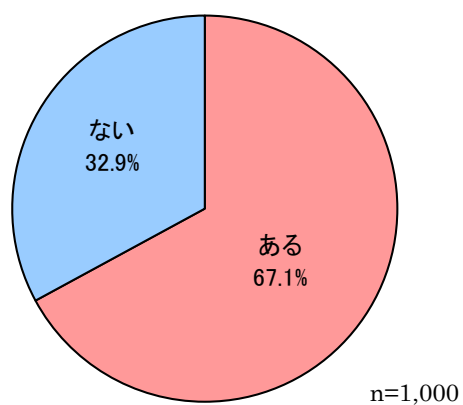
(2) 自転車利用状況

1) 岡山市「中心部」の自転車通行の有無

○ 岡山市「中心部」を自転車で通行したことが「ある」と回答した人は、67.1%と半数を超えている。

Q3：あなたは岡山市「中心部」を自転車で通行したことがありますか。

	回答数	割合
ある	671	67.1%
ない	329	32.9%
合計	1,000	100.0%

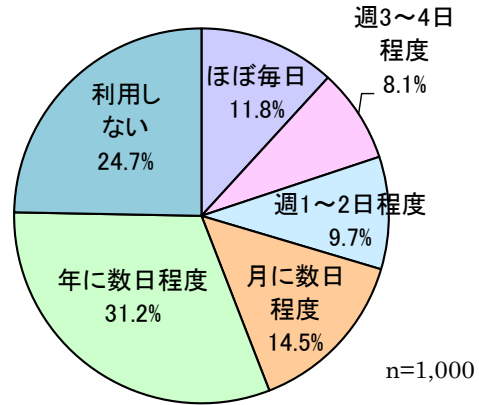


2) 利用頻度

○ 44.1%の人が、自転車を「月に数日以上」利用している。

Q4：自転車をどのくらいの頻度でご利用されますか。

	回答数	割合
ほぼ毎日	118	11.8%
週3～4日程度	81	8.1%
週1～2日程度	97	9.7%
月に数日程度	145	14.5%
年に数日程度	312	31.2%
利用しない	247	24.7%
合計	1,000	100.0%

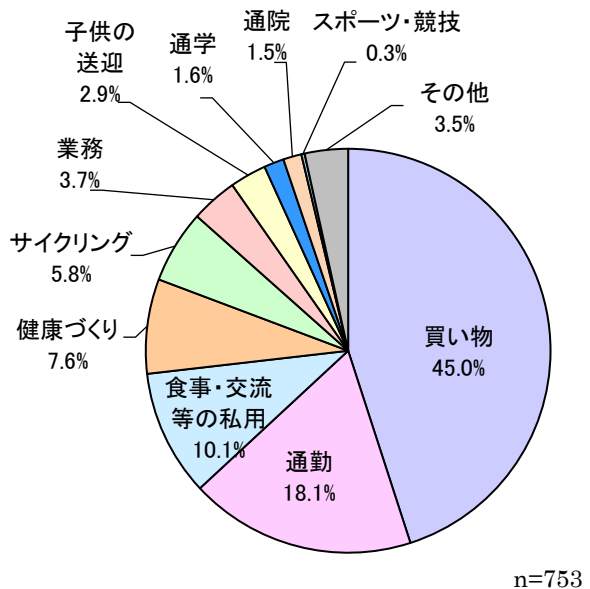


3) 主な利用目的

○ 主な利用目的は、「買い物」が45.0%と最も多く、次いで「通勤」が18.1%と多くなっている。

Q5：自転車を利用する主な目的をお聞かせください。

	回答数	割合
買い物	339	45.0%
通勤	136	18.1%
食事・交流等の私用	76	10.1%
健康づくり	57	7.6%
サイクリング	44	5.8%
業務	28	3.7%
子供の送迎	22	2.9%
通学	12	1.6%
通院	11	1.5%
スポーツ・競技	2	0.3%
その他	26	3.5%
合計	753	100.0%

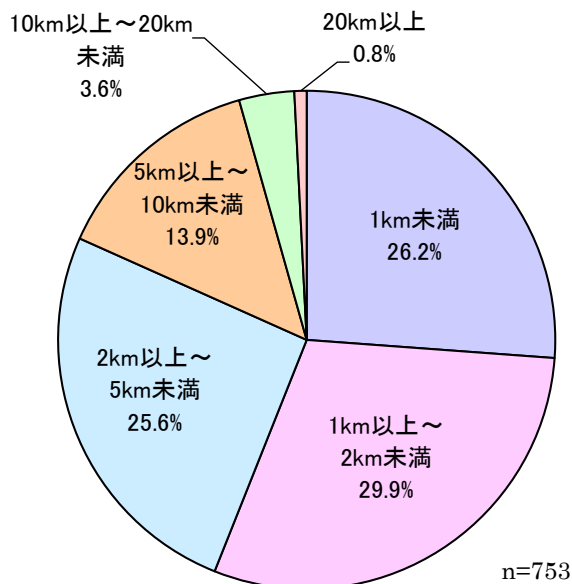


4) 移動距離（片道）

○ 81.7%の人が、主な目的地までの移動距離（片道）は「5km未満」と回答している。

Q6：前問でお答えいただいた自転車利用による主な目的地までの概ねの「移動距離（片道）」をお聞かせください。

	回答数	割合
1km未満	197	26.2%
1km以上～2km未満	225	29.9%
2km以上～5km未満	193	25.6%
5km以上～10km未満	105	13.9%
10km以上～20km未満	27	3.6%
20km以上	6	0.8%
合計	753	100.0%

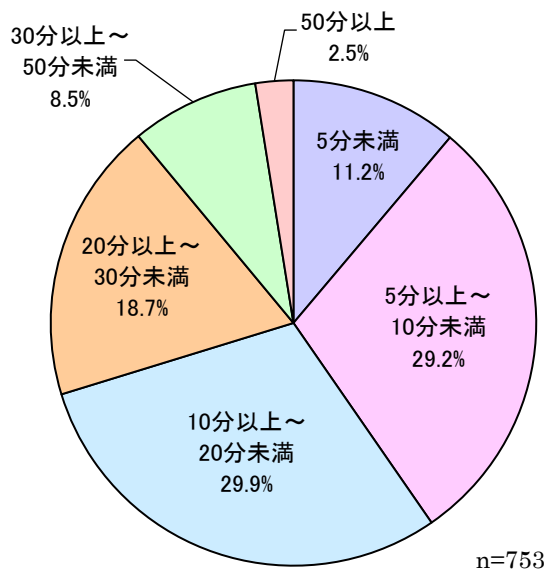


5) 移動時間（片道）

○ 70.3%の人が、主な目的地までの移動時間（片道）は「20分未満」と回答している。

Q7：前問でお答えいただいた自転車利用による主な目的地までの概ねの「移動時間（片道）」をお聞かせください。

	回答数	割合
5分未満	84	11.2%
5分以上～10分未満	220	29.2%
10分以上～20分未満	225	29.9%
20分以上～30分未満	141	18.7%
30分以上～50分未満	64	8.5%
50分以上	19	2.5%
合計	753	100.0%

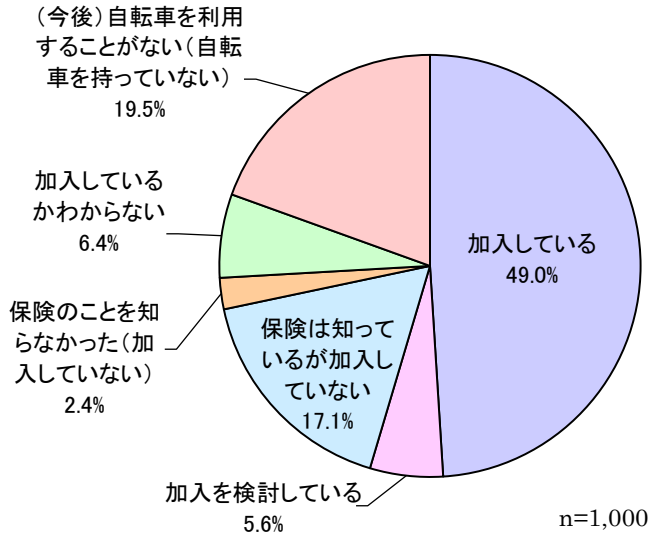


6) 自転車損害賠償責任保険等の加入の有無

○ 49.0%の人が、自転車損害賠償責任保険等（自動車保険などに付帯される個人賠償責任保険を含む）に加入している。

Q8：あなたは自転車に乗車中、他人にケガをさせた場合などに備える自転車損害賠償責任保険等（自動車保険などに付帯される個人賠償責任保険を含む）に加入していますか。

	回答数	割合
加入している	490	49.0%
加入を検討している	56	5.6%
保険は知っているが加入していない	171	17.1%
保険のことを知らなかった(加入していない)	24	2.4%
加入しているかわからない	64	6.4%
(今後)自転車を利用することがない(自転車を持っていない)	195	19.5%
合計	1,000	100.0%

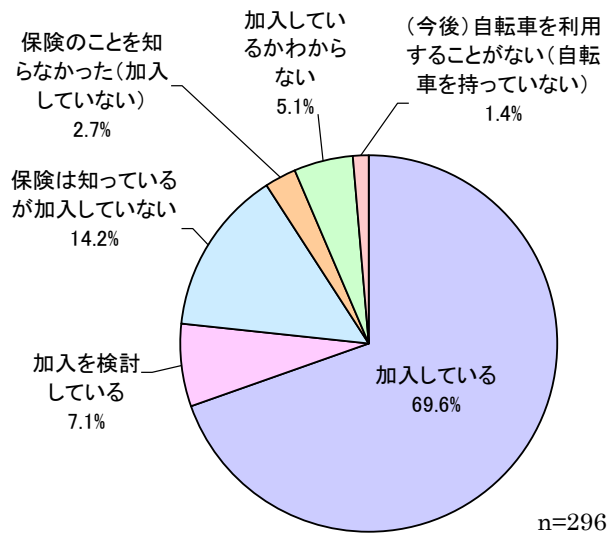


○ 自転車を「週に1日以上」利用している人の内、69.6%の人が自転車損害賠償責任保険等（自動車保険などに付帯される個人賠償責任保険を含む）に加入している

Q4：自転車をどのくらいの頻度でご利用されますか。

Q8：あなたは自転車に乗車中、他人にケガをさせた場合などに備える自転車損害賠償責任保険等（自動車保険などに付帯される個人賠償責任保険を含む）に加入していますか。

	週に1日以上自転車を利用している	
	回答数	割合
加入している	206	69.6%
加入を検討している	21	7.1%
保険は知っているが加入していない	42	14.2%
保険のことを知らなかった(加入していない)	8	2.7%
加入しているかわからない	15	5.1%
(今後)自転車を利用することがない(自転車を持っていない)	4	1.4%
合計	296	100.0%



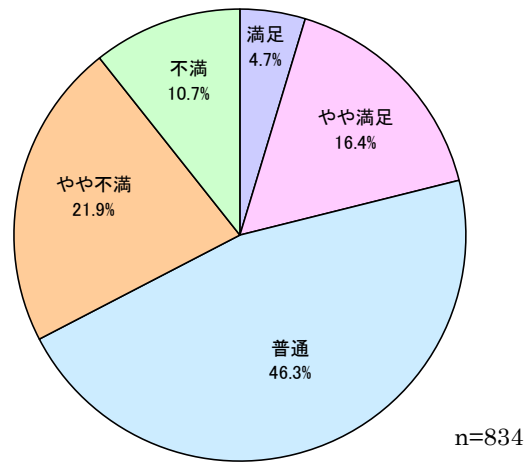
(3) 利用満足度

1) 「岡山市内における自転車の走りやすさ」の満足度

○ 「岡山市内における自転車の走りやすさ」の満足度は、21.1%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q9：「岡山市内における自転車の走りやすさ」についての満足度をお聞かせください。

	回答数	割合
満足	39	4.7%
やや満足	137	16.4%
普通	386	46.3%
やや不満	183	21.9%
不満	89	10.7%
合計	834	100.0%

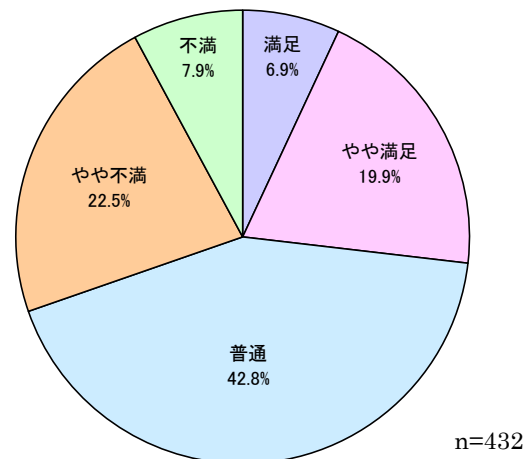


○ 自転車を「月に数日以上」利用すると回答した人で、「岡山市内における自転車の走りやすさ」の満足度は、26.8%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q4：自転車をどのくらいの頻度でご利用されますか。

Q9：「岡山市内における自転車の走りやすさ」についての満足度をお聞かせください。

	月に数日以上自転車を 利用している	
	回答数	割合
満足	30	6.9%
やや満足	86	19.9%
普通	185	42.8%
やや不満	97	22.5%
不満	34	7.9%
合計	432	100.0%

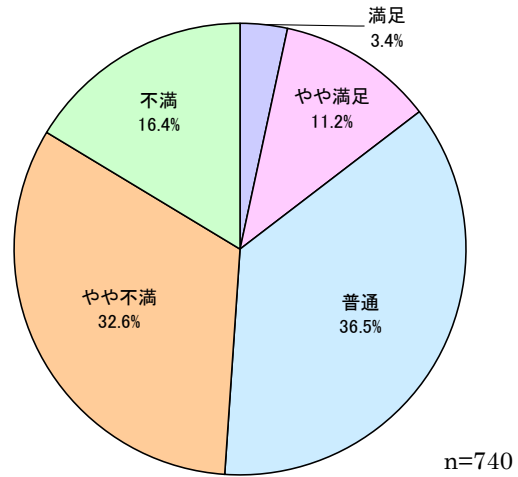


2) 「岡山駅周辺における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度

○ 「岡山駅周辺における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度は、14.6%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q10：「岡山駅周辺における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度をお聞かせください。

	回答数	割合
満足	25	3.4%
やや満足	83	11.2%
普通	270	36.5%
やや不満	241	32.6%
不満	121	16.4%
合計	740	100.0%

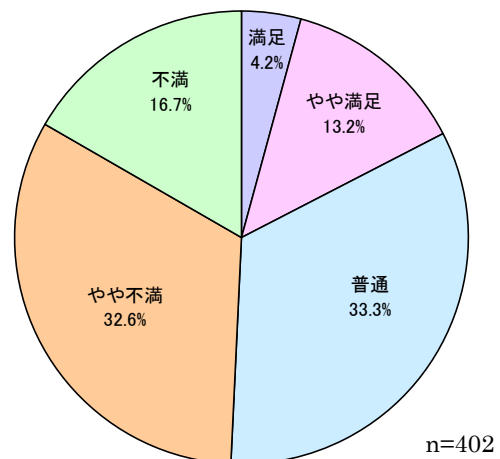


○ 自転車を「月に数日以上」利用すると回答した人で、「岡山駅周辺における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度は、17.4%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q4：自転車をどのくらいの頻度でご利用されますか。

Q10：「岡山駅周辺における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度をお聞かせください。

	月に数日以上自転車を利用している	
	回答数	割合
満足	17	4.2%
やや満足	53	13.2%
普通	134	33.3%
やや不満	131	32.6%
不満	67	16.7%
合計	402	100.0%

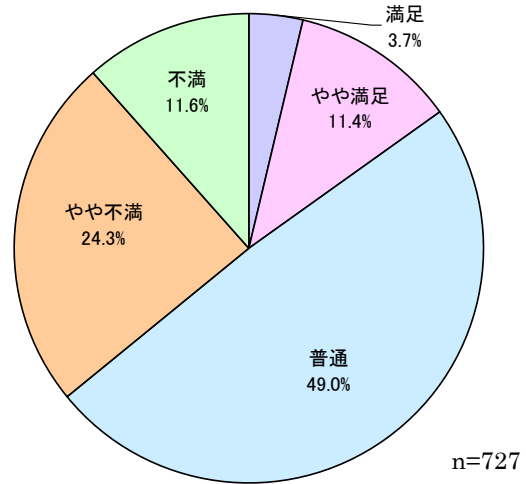


3) 「岡山市内の商店街や商業施設における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度

○ 「岡山市内の商店街や商業施設における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度は、15.1%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q11：「岡山市内の商店街や商業施設における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度をお聞かせください。

	回答数	割合
満足	27	3.7%
やや満足	83	11.4%
普通	356	49.0%
やや不満	177	24.3%
不満	84	11.6%
合計	727	100.0%

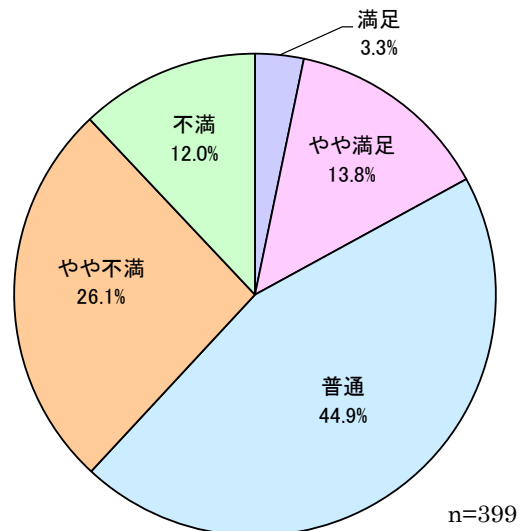


○ 自転車を「月に数日以上」利用すると回答した人で、「岡山市内の商店街や商業施設における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度は、17.1%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q4：自転車をどのくらいの頻度でご利用されますか。

Q11：「岡山市内の商店街や商業施設における自転車の駐輪のしやすさ」の満足度をお聞かせください。

	月に数日以上自転車を 利用している	
	回答数	割合
満足	13	3.3%
やや満足	55	13.8%
普通	179	44.9%
やや不満	104	26.1%
不満	48	12.0%
合計	399	100.0%

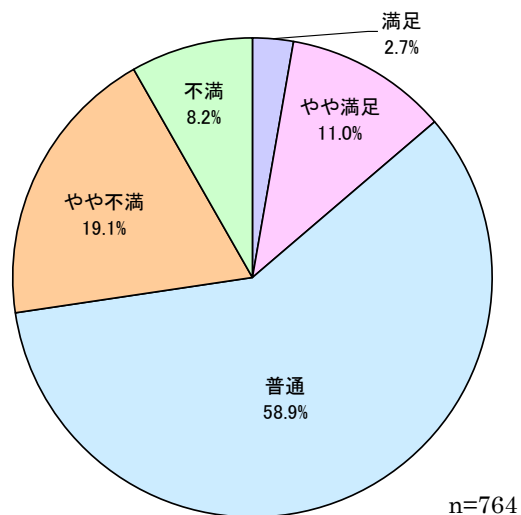


4) 「岡山市中心部」の自転車利用に関わる全体評価の満足度

○ 「岡山市中心部」の自転車利用に関わる全体評価の満足度は、13.7%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q12：「岡山市中心部」の自転車利用に関わる全体評価の満足度をお聞かせください。

	回答数	割合
満足	21	2.7%
やや満足	84	11.0%
普通	450	58.9%
やや不満	146	19.1%
不満	63	8.2%
合計	764	100.0%

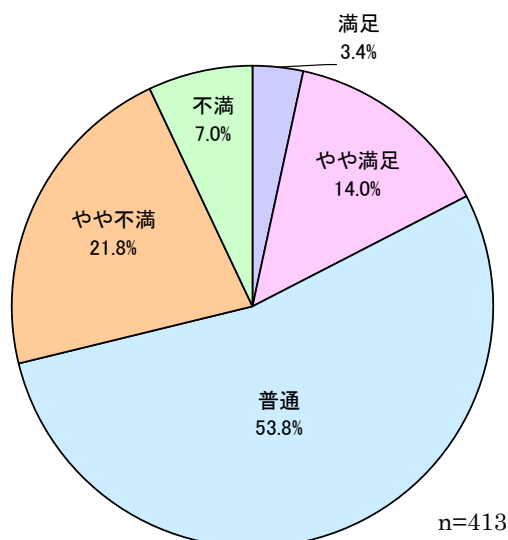


○ 自転車を「月に数日以上」利用すると回答した人で、「岡山市中心部」の自転車利用に関わる全体評価の満足度は、17.4%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q4：自転車をどのくらいの頻度でご利用されますか。

Q12：「岡山市中心部」の自転車利用に関わる全体評価の満足度をお聞かせください。

	月に数日以上自転車を利用している	
	回答数	割合
満足	14	3.4%
やや満足	58	14.0%
普通	222	53.8%
やや不満	90	21.8%
不満	29	7.0%
合計	413	100.0%

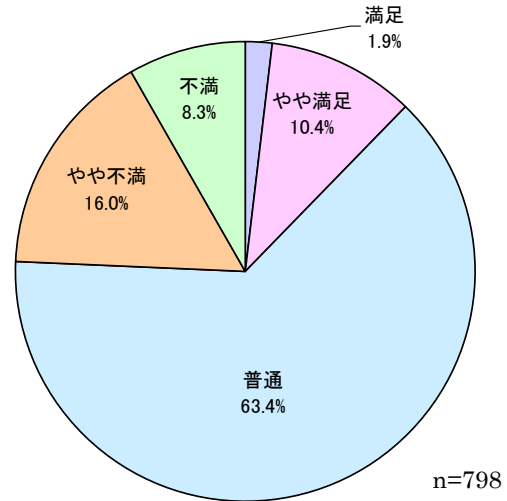


5) 「岡山市全体（中心部含む）」の自転車利用に関わる全体評価の満足度

○ 「岡山市全体（中心部含む）」の自転車利用に関わる全体評価の満足度は、12.3%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q13：「岡山市全体（中心部含む）」の自転車利用に関わる全体評価の満足度をお聞かせください。

	回答数	割合
満足	15	1.9%
やや満足	83	10.4%
普通	506	63.4%
やや不満	128	16.0%
不満	66	8.3%
合計	798	100.0%

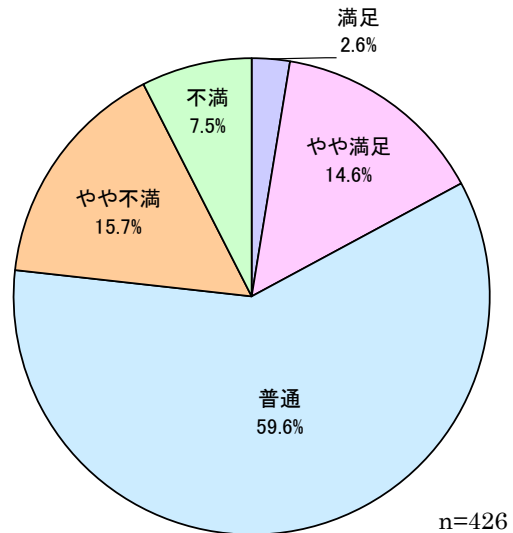


○ 自転車を「月に数日以上」利用すると回答した人で、「岡山市全体（中心部含む）」の自転車利用に関わる全体評価の満足度は、17.2%の人が「満足」または「やや満足」と回答している。

Q4：自転車をどのくらいの頻度でご利用されますか。

Q13：「岡山市全体（中心部含む）」の自転車利用に関わる全体評価の満足度をお聞かせください。

	月に数日以上自転車を 利用している	
	回答数	割合
満足	11	2.6%
やや満足	62	14.6%
普通	254	59.6%
やや不満	67	15.7%
不満	32	7.5%
合計	426	100.0%



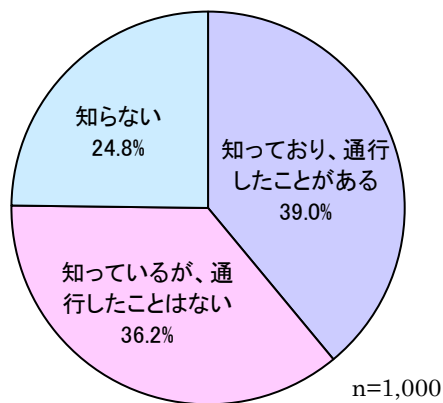
(4) 自転車通行環境

1) 自転車通行空間整備の認知度

○ 自転車通行空間の整備については、75.2%の人が認知しており、実際に通行したことがあるのは39.0%の人である。

Q15：岡山市「中心部」では、自転車通行帯（写真参照）など、自転車が通行するための空間の整備を進めてきました。このような整備を実施していることをご存知ですか。

	回答数	割合
知っており、通行したことがある	390	39.0%
知っているが、通行したことはない	362	36.2%
知らない	248	24.8%
合計	1,000	100.0%

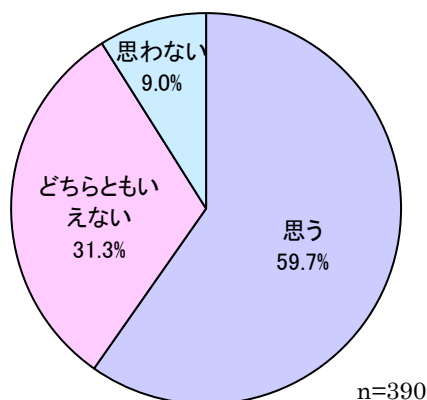


2) 自転車通行空間の整備

○ 59.7%の人が、自転車通行空間が整備されたことにより、自転車が走りやすくなったと感じている。

Q16：前問で「(自転車通行帯の整備を) 知っており、通行したことがある」とお答えされた方にお伺いします。自転車通行帯が整備されたことにより、自転車が走りやすくなったと思いますか。

	回答数	割合
思う	233	59.7%
どちらともいえない	122	31.3%
思わない	35	9.0%
合計	390	100.0%

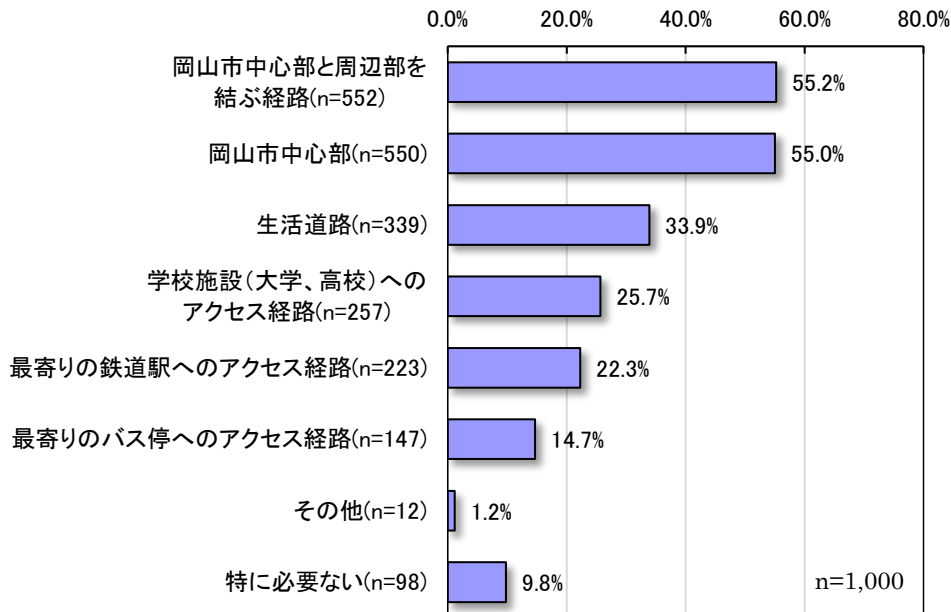


3) 自転車通行空間の整備が求められる道路

- 自転車通行空間の整備が求められる道路は、「岡山市中心部と周辺部を結ぶ経路」が55.2%と最も多く、次いで「岡山市中心部」が55.0%、「生活道路」が33.9%と多くなっている。

Q17：今後、どのような場所で自転車通行帯が整備されればよいと思いますか。（いくつでも）

	回答数	回答者数	割合
岡山市中心部と周辺部を結ぶ経路	552	-	55.2%
岡山市中心部	550	-	55.0%
生活道路	339	-	33.9%
学校施設(大学、高校)へのアクセス経路	257	-	25.7%
最寄りの鉄道駅へのアクセス経路	223	-	22.3%
最寄りのバス停へのアクセス経路	147	-	14.7%
その他	12	-	1.2%
特に必要ない	98	-	9.8%
合計	2,178	1,000	-

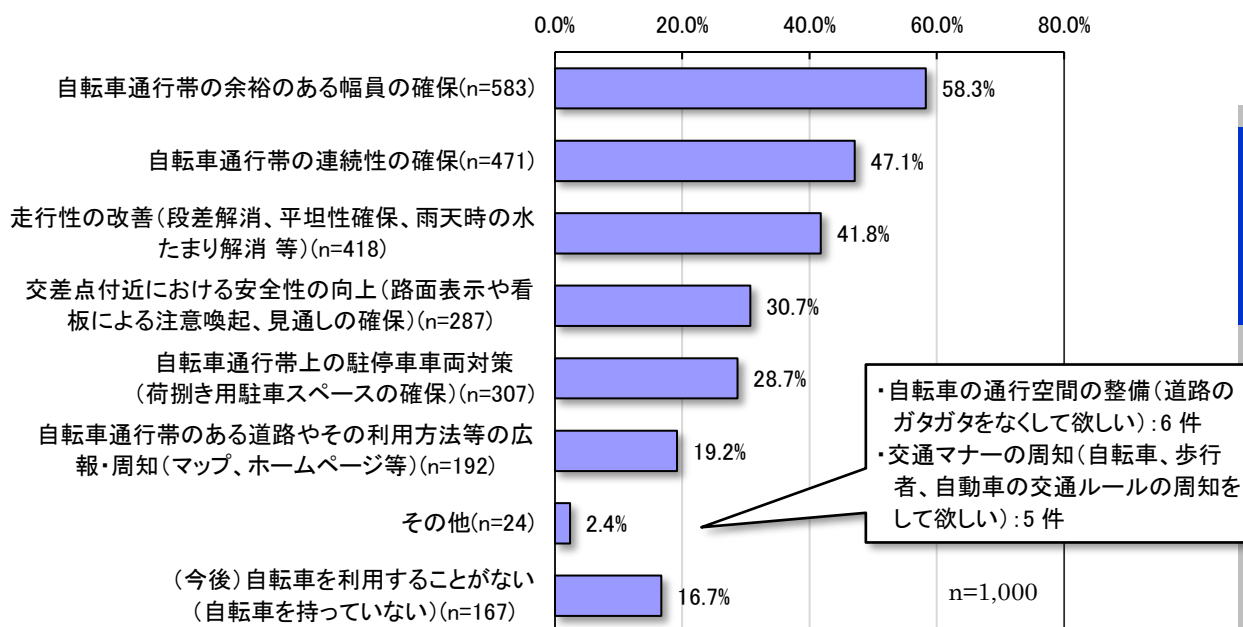


4) 自転車通行空間利用促進のための環境整備

○ 自転車通行空間の利用促進のために求められることは、「自転車通行帯の余裕のある幅員の確保」が58.3%と最も多く、次いで「自転車通行帯の連続性の確保」が47.1%、「走行性の改善（段差解消、平坦性確保、雨天時の水たまり解消等）」が41.8%と多くなっている。

Q18: あなたは、どのような環境が整えば、自転車の通行空間を（さらに）利用しようと思いますか。（いくつでも）

	回答数	回答者数	割合
自転車通行帯の余裕のある幅員の確保	583	-	58.3%
自転車通行帯の連続性の確保	471	-	47.1%
走行性の改善(段差解消、平坦性確保、雨天時の水たまり解消等)	418	-	41.8%
自転車通行帯上の駐停車車両対策(荷捌き用駐車スペースの確保)	307	-	30.7%
交差点付近における安全性の向上(路面表示や看板による注意喚起、見通しの確保)	287	-	28.7%
自転車通行帯のある道路やその利用方法等の広報・周知(マップ、ホームページ等)	192	-	19.2%
その他	24	-	2.4%
(今後)自転車を利用することがない(自転車を持っていない)	167	-	16.7%
合計	2,449	1,000	-



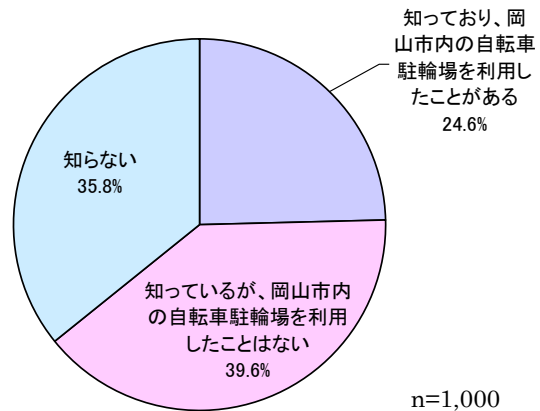
(5) 自転車駐輪環境

1) 自転車駐輪施設整備の認知度

○ 自転車駐輪施設の整備については、64.2%の人が認知しており、実際に利用したことがあるのは24.6%の人である。

Q19：岡山市では、「桃太郎大通りの路上駐輪場」、「駅元町北自転車駐車場」、「岡山駅東口高架下第2自転車駐車場」、「北長瀬駅南口自転車等駐車場」、「千鳥町バス停自転車駐車場」（写真参照）の自転車駐輪場の整備を進めてきました。このような整備を実施していることをご存知ですか。

	回答数	割合
知っており、岡山市内の自転車駐輪場を利用したことがある	246	24.6%
知っているが、岡山市内の自転車駐輪場を利用したことはない	396	39.6%
知らない	358	35.8%
合計	1,000	100.0%

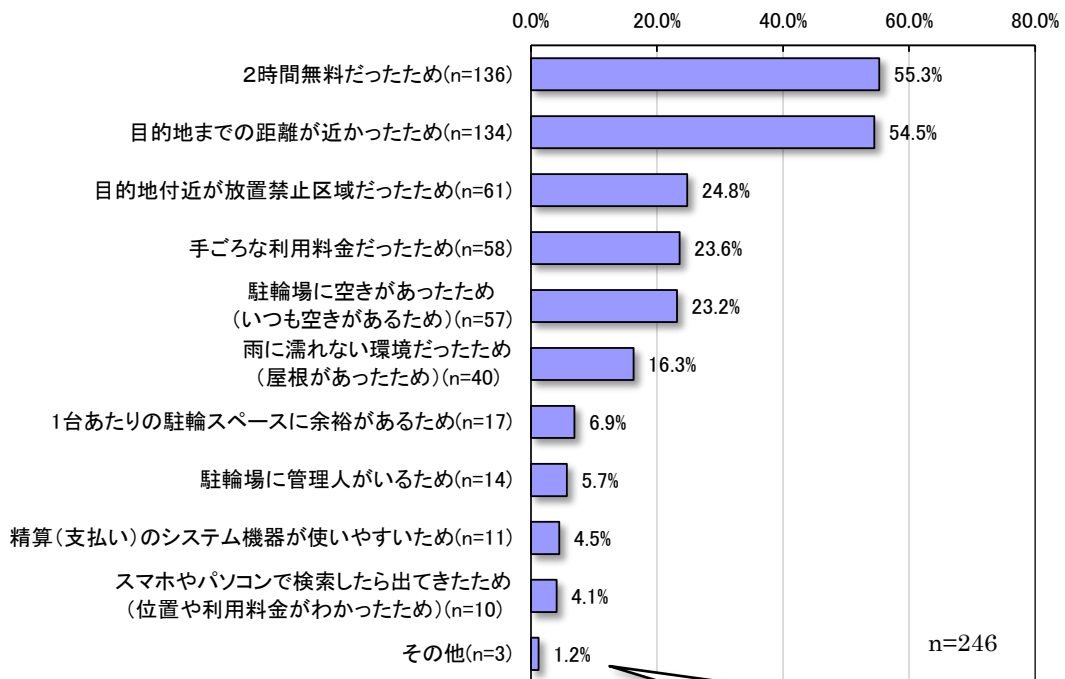


2) 駐輪施設を利用した理由

○ 駐輪施設を利用した理由は、「2時間無料だったため」が55.3%と最も多く、次いで「目的地までの距離が近かったため」が54.5%、「目的地付近が放置禁止区域だったため」が24.8%と多くなっている。

Q20：前問で「(駐輪場の整備を) 知っており、岡山市内の自転車駐輪場を利用したことがある」とお答えされた方にお伺いします。あなたが「駐輪場を利用された理由」をお聞かせください。(いくつでも)

	回答数	回答者数	割合
2時間無料だったため	136	-	55.3%
目的地までの距離が近かったため	134	-	54.5%
目的地付近が放置禁止区域だったため	61	-	24.8%
手ごろな利用料金だったため	58	-	23.6%
駐輪場に空きがあったため (いつも空きがあるため)	57	-	23.2%
雨に濡れない環境だったため【屋根があったため】	40	-	16.3%
1台あたりの駐輪スペースに余裕があるため	17	-	6.9%
駐輪場に管理人がいるため	14	-	5.7%
精算(支払い)のシステム機器が使いやすいため	11	-	4.5%
スマホやパソコンで検索したら出てきたため (位置や利用料金がわかったため)	10	-	4.1%
その他	3	-	1.2%
合計	541	246	-



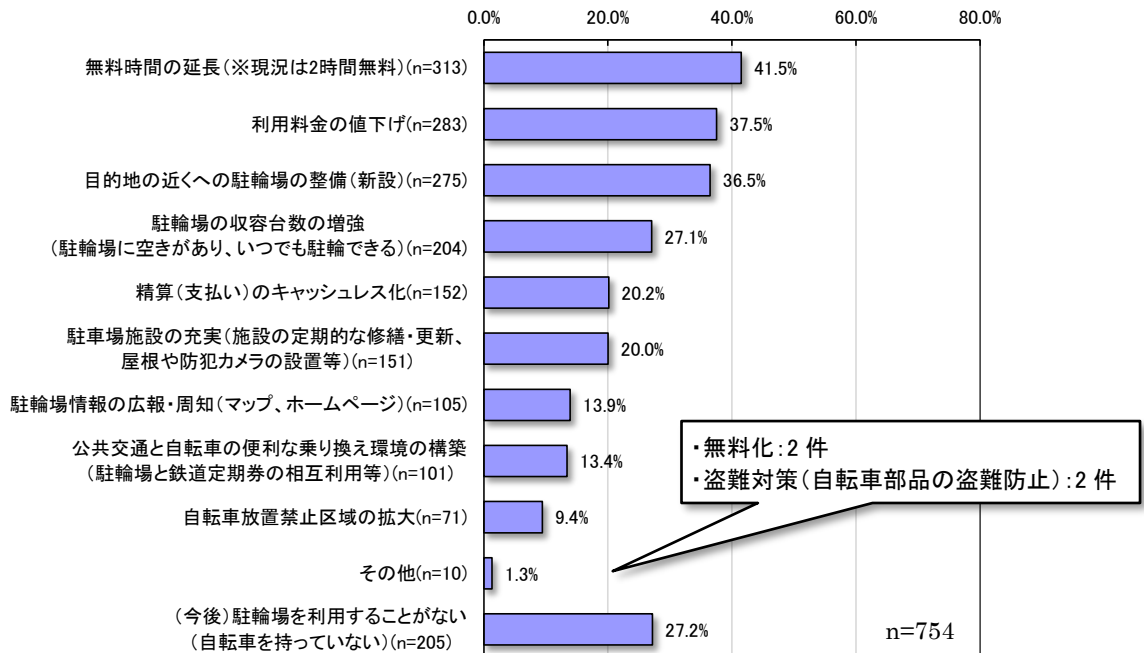
・他に駐輪場がなかった
 ・駐輪が可能な場所がそこしかなかった
 ・駐輪場に停めるのは当たり前だから

3) 駐輪施設の利用促進のための環境整備

○ 駐輪施設の利用促進のために求められることは、「無料時間の延長（※現況は2時間無料）」が41.5%と最も多く、次いで「利用料金の値下げ」が37.5%、「目的地の近くへの駐輪場の整備（新設）」が36.5%と多くなっている。

Q21：前問で「（駐輪場の整備を）知っているが、利用したことがない」または「知らない」とお答えされた方にお伺いします。あなたはどのような環境が整えば駐輪場を利用したいと思いますか。（いくつかでも）

	回答数	回答者数	割合
無料時間の延長（※現況は2時間無料）	313	-	41.5%
利用料金の値下げ	283	-	37.5%
目的地の近くへの駐輪場の整備（新設）	275	-	36.5%
駐輪場の収容台数の増強 （駐輪場に空きがあり、いつでも駐輪できる）	204	-	27.1%
精算（支払い）のキャッシュレス化	152	-	20.2%
駐車場施設の充実（施設の定期的な修繕・更新、 屋根や防犯カメラの設置等）	151	-	20.0%
駐輪場情報の広報・周知（マップ、ホームページ）	105	-	13.9%
公共交通と自転車の便利な乗り換え環境の構築 （駐輪場と鉄道定期券の相互利用等）	101	-	13.4%
自転車放置禁止区域の拡大	71	-	9.4%
その他	10	-	1.3%
（今後）駐輪場を利用することがない （自転車を持っていない）	205	-	27.2%
合計	1,870	754	-



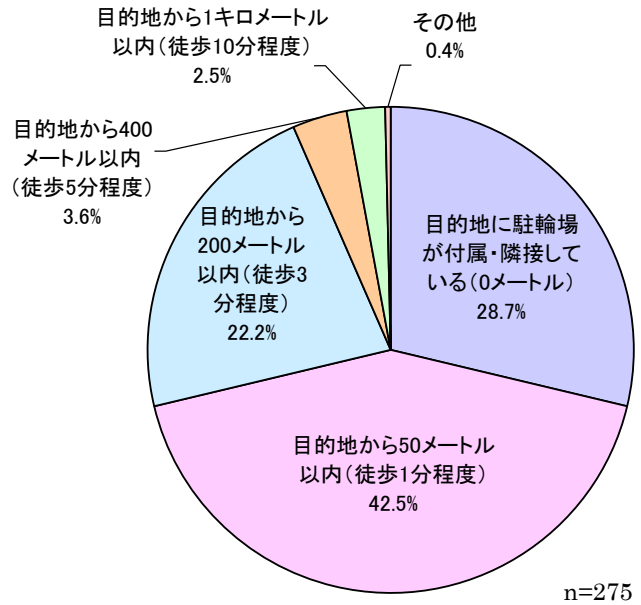
4) 目的地と駐輪施設の距離

○ 駐輪施設の利用促進のために求められる目的地と駐輪場の距離は、「目的地から 200メートル以内（徒歩3分程度）」が 93.4%を占めている。

Q22：前問で「目的地の近くへの駐輪場の整備（新設）」とお答えされた方にお伺いします。あなたは「目的地と駐輪場の距離」がどの程度であれば利用したいと思いますか。

	回答数	割合
目的地に駐輪場が付属・隣接している(0メートル)	79	28.7%
目的地から50メートル以内(徒歩1分程度)	117	42.5%
目的地から200メートル以内(徒歩3分程度)	61	22.2%
目的地から400メートル以内(徒歩5分程度)	10	3.6%
目的地から1キロメートル以内(徒歩10分程度)	7	2.5%
その他	1	0.4%
合計	275	100.0%

・目的地から 10メートル以内

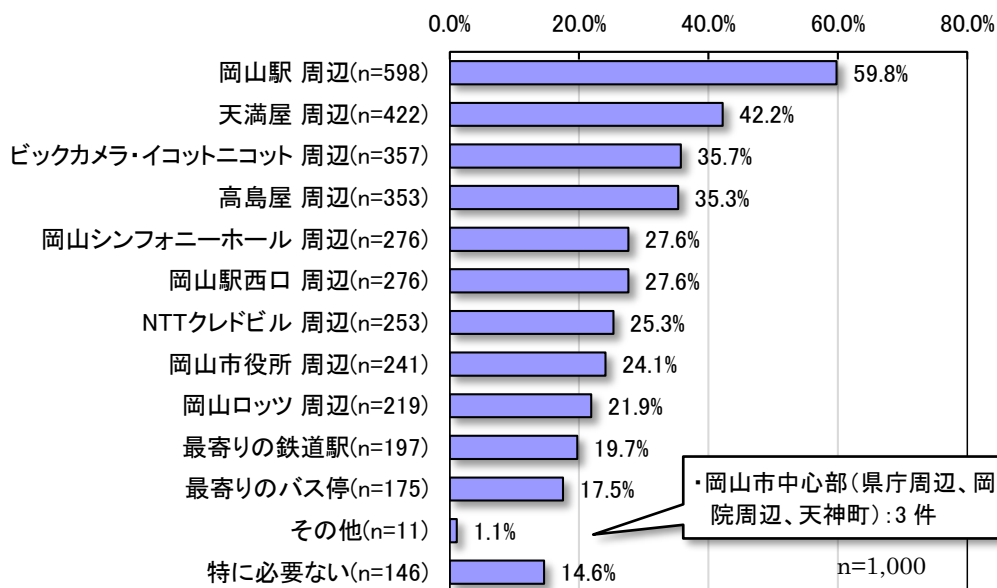


5) 駐輪施設の整備が求められている場所

○ 駐輪施設の整備が求められる場所は、「岡山駅 周辺」が 59.8%と最も多く、次いで「天満屋 周辺」が 42.2%、「ビックカメラ・イコットニコット 周辺」が 35.7%、「高島屋 周辺」が 35.3%と多くなっている。

Q23：今後、どのようなエリアで自転車駐輪場が整備されればよいと思いますか。（いくつでも）

	回答数	回答者数	割合
岡山駅 周辺	598	-	59.8%
天満屋 周辺	422	-	42.2%
ビックカメラ・イコットニコット 周辺	357	-	35.7%
高島屋 周辺	353	-	35.3%
岡山シンフォニーホール 周辺	276	-	27.6%
岡山駅西口 周辺	276	-	27.6%
NTTクレドビル 周辺	253	-	25.3%
岡山市役所 周辺	241	-	24.1%
岡山ロッツ 周辺	219	-	21.9%
最寄りの鉄道駅	197	-	19.7%
最寄りのバス停	175	-	17.5%
その他	11	-	1.1%
特に必要ない	146	-	14.6%
合計	3,524	1,000	-



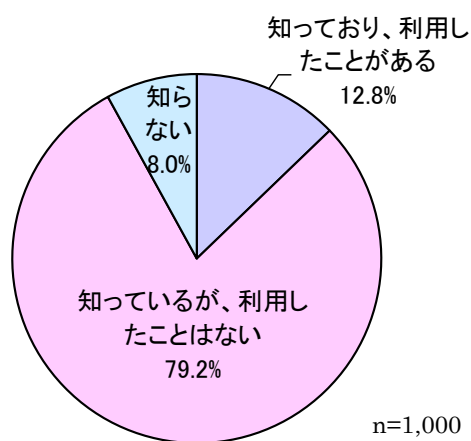
(6) シェアサイクル（岡山市コミュニティサイクルももちやり）

1) ももちやりの認知度

○ ももちやりについては、92.0%の人が認知しており、実際に利用したことがあるのは12.8%の人である。

Q24：岡山市コミュニティサイクル「ももちやり」をご存知ですか。

	回答数	割合
知っており、利用したことがある	128	12.8%
知っているが、利用したことはない	792	79.2%
知らない	80	8.0%
合計	1,000	100.0%

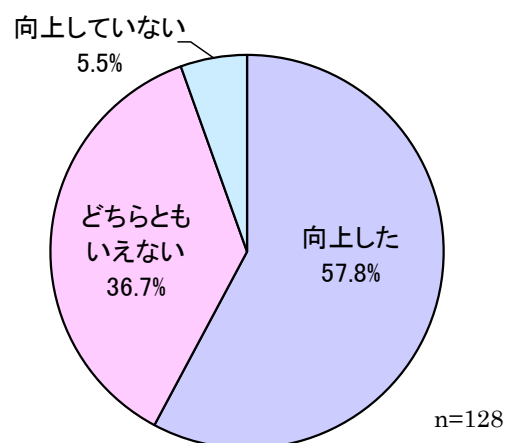


2) ももちやりと公共交通との連携や乗り換えの利便性

○ 57.8%の人が、ももちやりと公共交通との連携や乗り換えの利便性が「向上した」と回答している。

Q25：前問で「（ももちやりを）知っており、利用したことがある」とお答えされた方にお伺いします。ももちやりの導入により、岡山駅等において、ももちやりと公共交通との連携や乗り換えの利便性が向上したと思いますか。

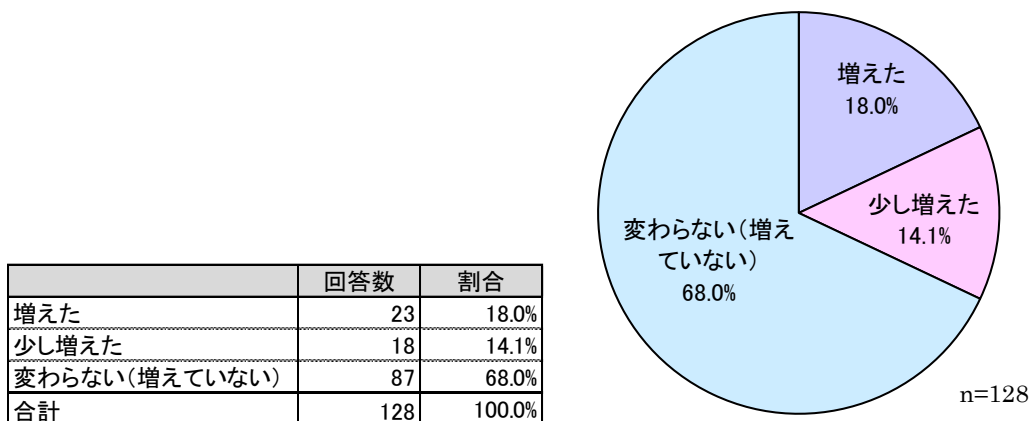
	回答数	割合
向上した	74	57.8%
どちらともいえない	47	36.7%
向上していない	7	5.5%
合計	128	100.0%



3) 岡山市中心部に出かける機会の変化

○ 32.1%の人が、岡山市中心部（まちなか）に出かける機会が「増えた」と回答している。

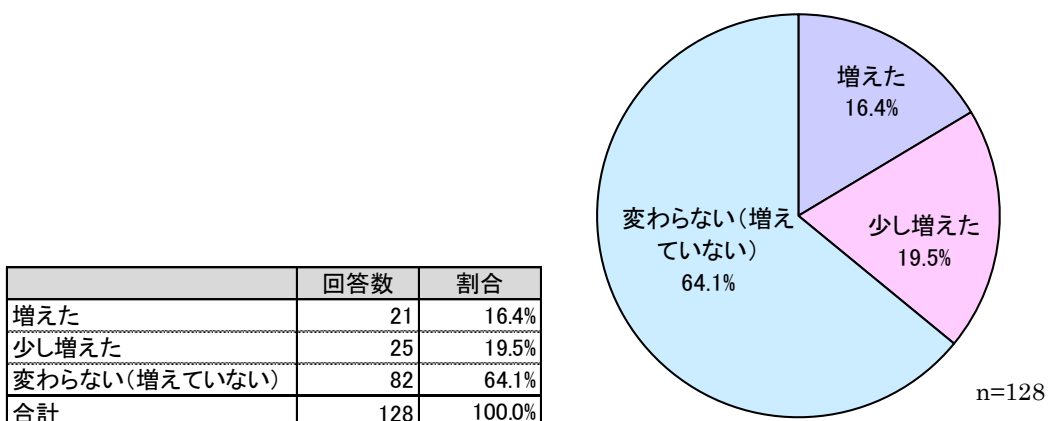
Q26：先ほど「(ももちゃりを) 知っており、利用したことがある」とお答えされた方にお伺いします。ももちゃりの導入により、岡山市中心部（まちなか）に出かける機会はどのように変化したと思いますか。



4) 岡山市中心部のお店や目的地に立ち寄る機会の変化

○ 35.9%の人が、ももちゃりの導入により、岡山市中心部のお店や目的地に立ち寄る機会が「増えた」と回答している。

Q27：先ほど「(ももちゃりを) 知っており、利用したことがある」とお答えされた方にお伺いします。ももちゃりの導入により、岡山市中心部のお店や目的地に立ち寄る機会はどのように変化したと思いますか。

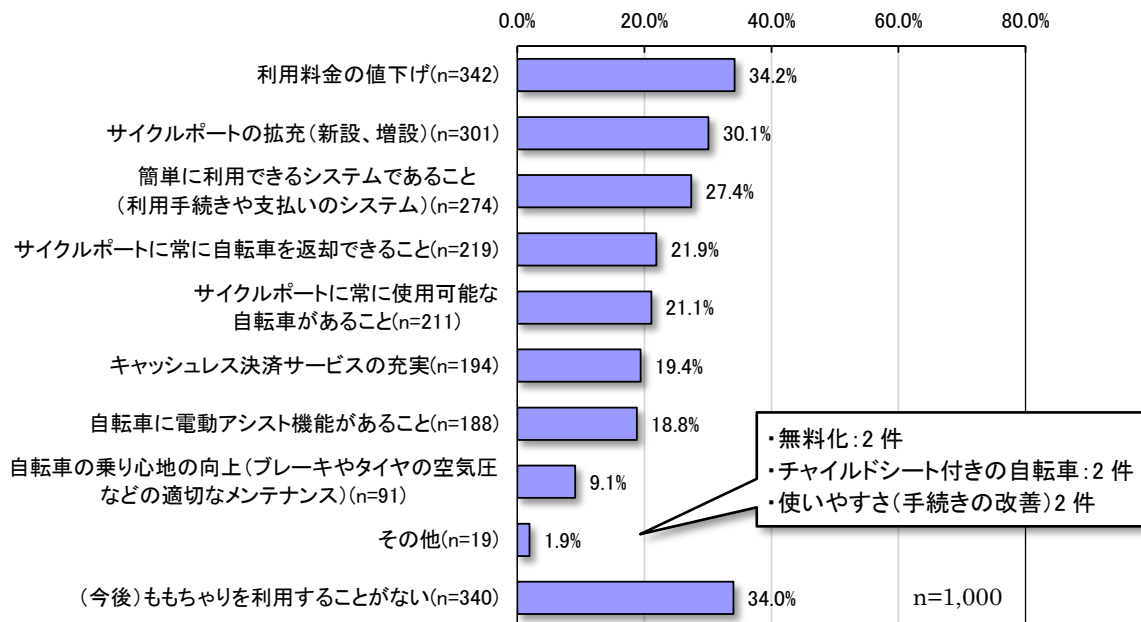


5) ももちゃり利用促進のための環境整備

○ ももちゃりの利用促進のために求められることは、「利用料金の値下げ」が34.2%と最も多く、次いで「サイクルポートの拡充（新設、増設）」が30.1%、「簡単に利用できるシステムであること（利用手続きや支払いのシステム）」が27.4%と多くなっている。

Q28：あなたは、どのような環境を整えば、ももちゃりを（さらに）利用しようと思いますか。（いくつでも）

	回答数	回答者数	割合
利用料金の値下げ	342	-	34.2%
サイクルポートの拡充(新設、増設)	301	-	30.1%
簡単に利用できるシステムであること (利用手続きや支払いのシステム)	274	-	27.4%
サイクルポートに常に自転車を返却できること	219	-	21.9%
サイクルポートに常に使用可能な 自転車があること	211	-	21.1%
キャッシュレス決済サービスの充実	194	-	19.4%
自転車に電動アシスト機能があること	188	-	18.8%
自転車の乗り心地の向上(ブレーキやタイヤの空気圧 などの適切なメンテナンス)	91	-	9.1%
その他	19	-	1.9%
(今後)ももちゃりを利用することがない	340	-	34.0%
合計	2,179	1,000	-



(7) サイクリングルート

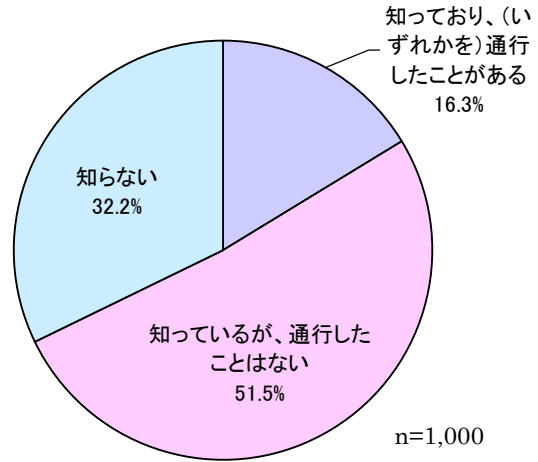
1) サイクリングルートの認知度

○ 市内にあるサイクリングルートについては、67.8%の人が認知しており、実際に通行したことがあるのは 16.3%の人である。

Q29：岡山市には、以下のサイクリングロードがあることをご存知ですか。

- ・吉備路サイクリングロード（岡山市～総社市）
- ・吉備高原サイクリングロード（岡山市～吉備中央町）

	回答数	割合
知っており、(いずれかを)通行したことがある	163	16.3%
知っているが、通行したことはない	515	51.5%
知らない	322	32.2%
合計	1,000	100.0%

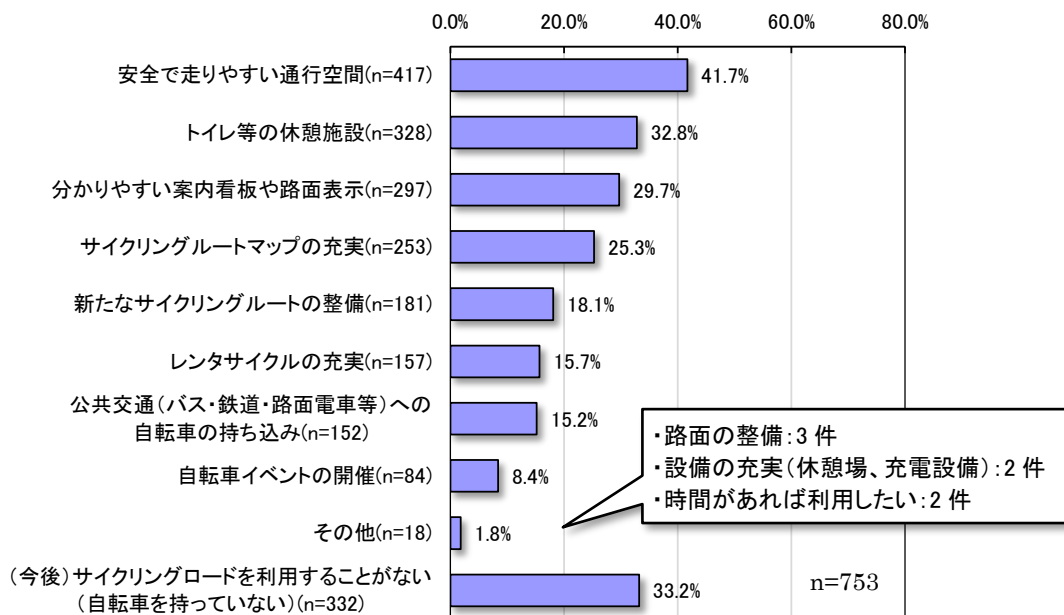


2) サイクリングルート利用促進のための環境整備

○ サイクリングルート利用促進のために求められることは、「安全で走りやすい通行空間」の41.7%と最も多く、次いで「トイレ等の休憩施設」が32.8%、「分かりやすい案内看板や路面表示」が29.7%となっている

Q30：あなたは、どのような環境が整えば、サイクリングロードを（さらに）利用しようと思えますか。
（いくつでも）

	回答数	回答者数	割合
安全で走りやすい通行空間	417	-	41.7%
トイレ等の休憩施設	328	-	32.8%
分かりやすい案内看板や路面表示	297	-	29.7%
サイクリングルートマップの充実	253	-	25.3%
新たなサイクリングルートの整備	181	-	18.1%
レンタサイクルの充実	157	-	15.7%
公共交通（バス・鉄道・路面電車等）への自転車の持ち込み	152	-	15.2%
自転車イベントの開催	84	-	8.4%
その他	18	-	1.8%
（今後）サイクリングロードを利用することがない（自転車を持っていない）	332	-	33.2%
合計	2,219	1,000	-



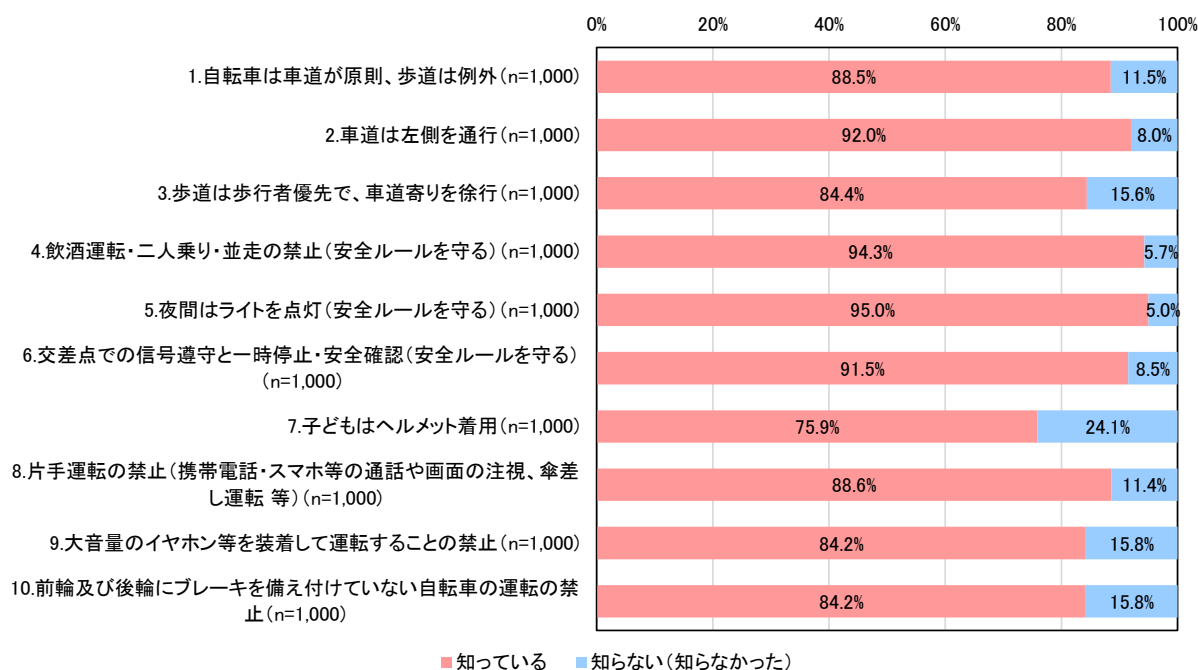
(8) 自転車の通行ルール・マナー

1) 自転車の通行ルールの認知度

○ 自転車安全利用五則を含む自転車の主な通行ルールの認知状況については、いずれも約7～9割と概ね高い状況となっている。

Q31：自転車安全利用五則など「自転車の主な交通ルール」についてご存知ですか。※この設問は、それぞれ横方向（→）にお答えください。

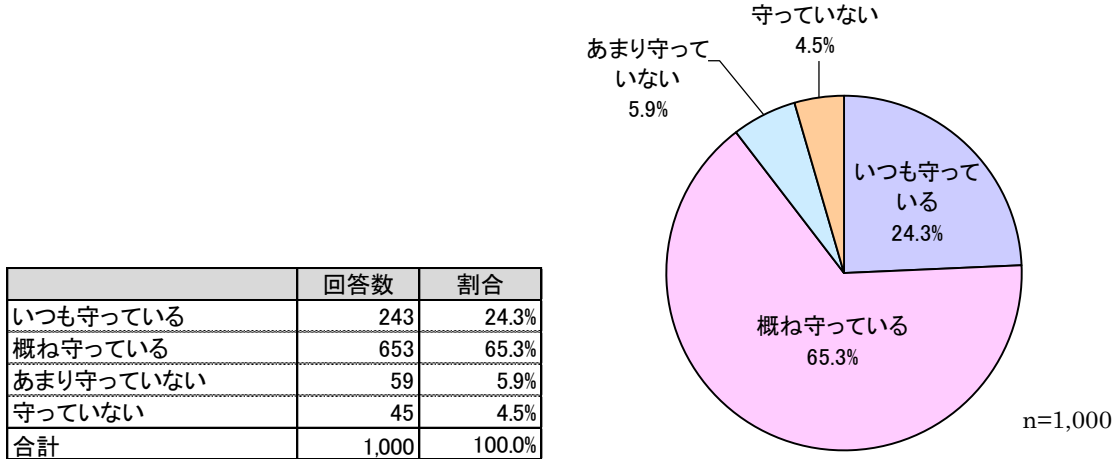
	回答数	知っている	知らない(知らなかった)
1.自転車は車道が原則、歩道は例外	1,000	885	115
	100.0%	88.5%	11.5%
2.車道は左側を通行	1,000	920	80
	100.0%	92.0%	8.0%
3.歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行	1,000	844	156
	100.0%	84.4%	15.6%
4.飲酒運転・二人乗り・並走の禁止(安全ルールを守る)	1,000	943	57
	100.0%	94.3%	5.7%
5.夜間はライトを点灯(安全ルールを守る)	1,000	950	50
	100.0%	95.0%	5.0%
6.交差点での信号遵守と一時停止・安全確認(安全ルールを守る)	1,000	915	85
	100.0%	91.5%	8.5%
7.子どもはヘルメット着用	1,000	759	241
	100.0%	75.9%	24.1%
8.片手運転の禁止(携帯電話・スマホ等の通話や画面の注視、傘差し運転等)	1,000	886	114
	100.0%	88.6%	11.4%
9.大音量のイヤホン等を装着して運転することの禁止	1,000	842	158
	100.0%	84.2%	15.8%
10.前輪及び後輪にブレーキを備えていない自転車の運転の禁止	1,000	842	158
	100.0%	84.2%	15.8%



2) 自転車安全利用五則の認知度

○ 自転車安全利用五則を含む自転車の主な通行ルールの遵守状況は、約9割と高い状況となっている。

Q32：自転車安全利用五則など自転車の主な交通ルールを守っていますか。

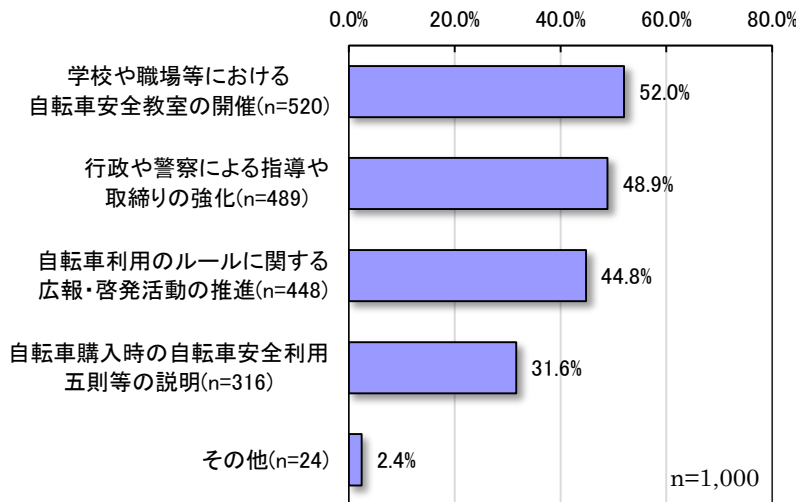


3) 自転車の通行ルールの周知や遵守のための取り組み

○ 自転車の通行ルールの周知や遵守のために求められることは、「学校や職場等における自転車安全教室の開催」が52.0%と最も多く、次いで「行政や警察による指導や取締りの強化」が48.9%、「自転車利用のルールに関する広報・啓発活動の推進」が44.8%と多くなっている。

Q33：自転車安全利用五則など自転車の主な交通ルールの周知や順守の向上に有効と思う取り組みについて、お聞かせください。(いくつでも)

	回答数	回答者数	割合
学校や職場等における自転車安全教室の開催	520	-	52.0%
行政や警察による指導や取締りの強化	489	-	48.9%
自転車利用のルールに関する広報・啓発活動の推進	448	-	44.8%
自転車購入時の自転車安全利用五則等の説明	316	-	31.6%
その他	24	-	2.4%
合計	1,797	1,000	-



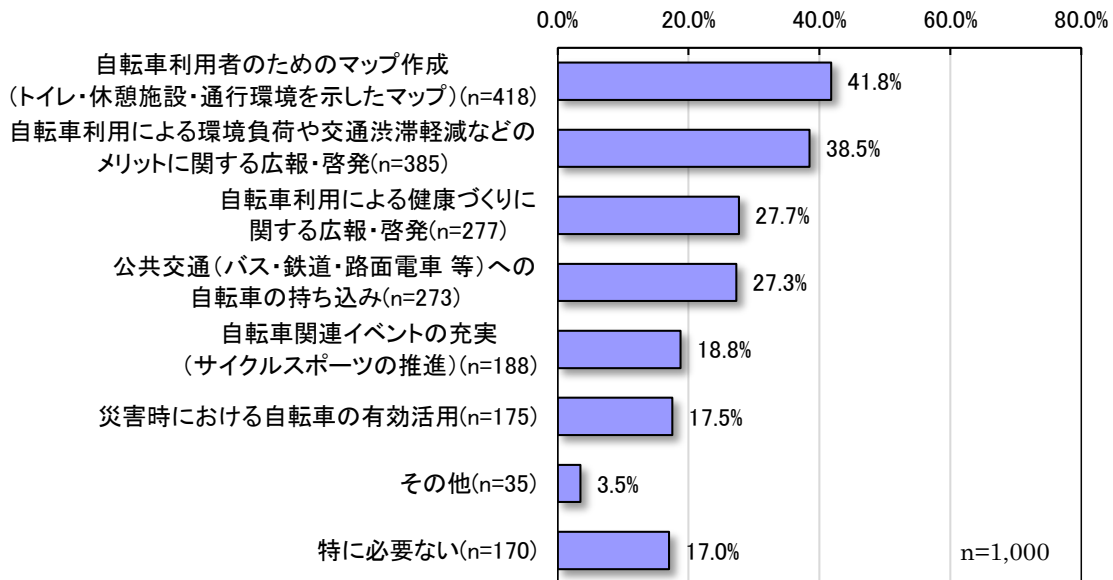
(9) その他 自転車利用促進のための重要な施策について

1) 自転車利用促進のための重要な施策

○ 自転車の利用を促進するために重要だと思われることは、「自転車利用者のためのマップ作成（トイレ・休憩施設・通行環境を示したマップ）」が41.8%と最も多く、次いで「自転車利用による環境負荷や交通渋滞軽減などのメリットに関する広報・啓発」が38.5%と多くなっている。

Q34：その他、自転車の利用を（さらに）促進するために重要だと思うことをお聞かせください。（いくつかでも）

	回答数	回答者数	割合
自転車利用者のためのマップ作成 (トイレ・休憩施設・通行環境を示したマップ)	418	-	41.8%
自転車利用による環境負荷や交通渋滞軽減などの メリットに関する広報・啓発	385	-	38.5%
自転車利用による健康づくりに 関する広報・啓発	277	-	27.7%
公共交通(バス・鉄道・路面電車 等)への 自転車の持ち込み	273	-	27.3%
自転車関連イベントの充実 (サイクリススポーツの推進)	188	-	18.8%
災害時における自転車の有効活用	175	-	17.5%
その他	35	-	3.5%
特に必要ない	170	-	17.0%
合計	1,921	1,000	-



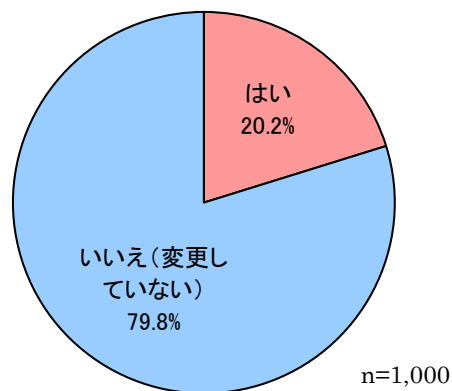
(10) 新型コロナウイルスによる影響等について

1) 移動手段の見直し

○ 20.2%の人が、新型コロナウイルス感染症の感染を避けるために、移動手段の見直しをしたと回答している。

Q35：新型コロナウイルス（COVID-19）の感染リスクを避けるため、移動手段を見直されましたか。

	回答数	割合
はい	202	20.2%
いいえ（変更していない）	798	79.8%
合計	1,000	100.0%

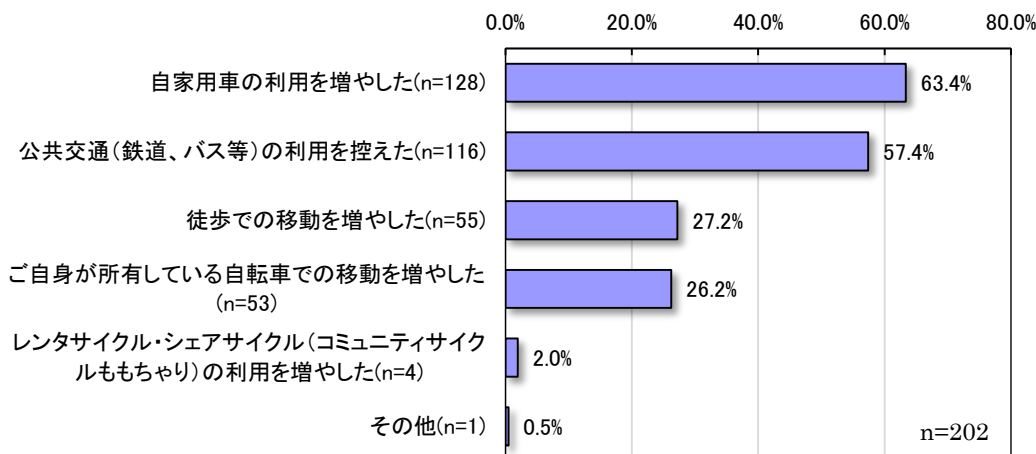


2) 見直し後の移動手段

○ 見直し後の移動手段の変化としては、「自家用車の利用を増やした」が63.4%と最も多く、次いで「公共交通（鉄道、バス等）の利用を控えた」が57.4%と多くなっている。

Q36：前問で「はい」とお答えされた方にお伺いします。新型コロナウイルス（COVID-19）感染症の影響による「見直し後の移動手段の変化」についてお聞かせください。（いくつでも）

	回答数	回答者数	割合
自家用車の利用を増やした	128	-	63.4%
公共交通（鉄道、バス等）の利用を控えた	116	-	57.4%
徒歩での移動を増やした	55	-	27.2%
ご自身が所有している自転車での移動を増やした	53	-	26.2%
レンタサイクル・シェアサイクル（コミュニティサイクルももちやり）の利用を増やした	4	-	2.0%
その他	1	-	0.5%
合計	357	202	-

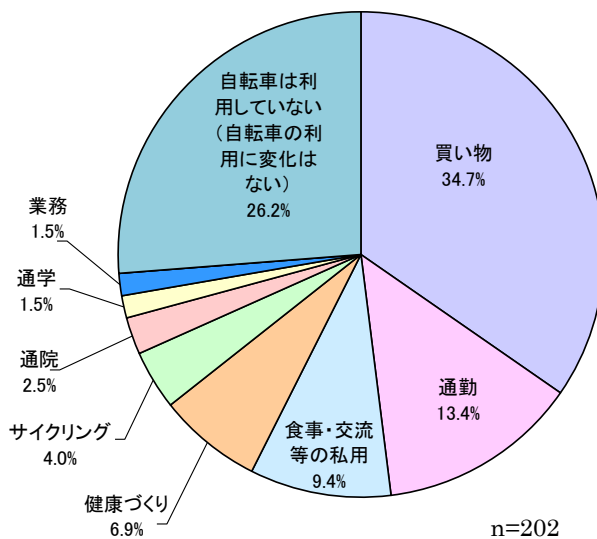


3) 自転車利用が変化した自転車の主な利用目的

○ 自転車利用が変化した自転車の主な利用目的は、「買い物」が34.7%と最も多く、次いで「通勤」が13.4%、「食事・交流等の私用」が9.4%と多くなっている。

Q37：新型コロナウイルス（COVID-19）感染症の影響によるご自身の「自転車利用の変化」についてお聞かせください。※ご自身の自転車利用が変化した自転車の主な利用目的を教えてください。

	回答数	割合
買い物	70	34.7%
通勤	27	13.4%
食事・交流等の私用	19	9.4%
健康づくり	14	6.9%
サイクリング	8	4.0%
通院	5	2.5%
通学	3	1.5%
業務	3	1.5%
スポーツ・競技	0	0.0%
自転車は利用していない(自転車の利用に変化はない)	53	26.2%
合計	202	100.0%

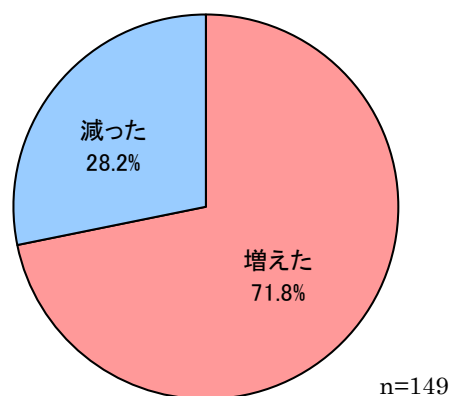


4) 自転車の利用の変化

○ 71.8%の人が、自転車の利用は「増えた」と回答している。

Q38：前問でお答えいただいた自転車の利用目的について、自転車の利用はどのように変化しましたか。

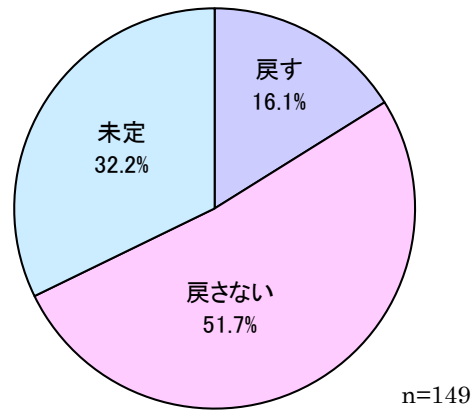
	回答数	割合
増えた	107	71.8%
減った	42	28.2%
合計	149	100.0%



5) 従来の生活に戻った時の移動手段

○ 51.7%の人が、新型コロナウイルスによって変更した移動手段を「戻さない」と回答している。

Q39：前問で（自転車利用が）「増えた」または「減った」とお答えされた方にお伺いします。新型コロナウイルス（COVID-19）感染症の感染拡大が落ち着き、従来の生活に戻った際に、移動手段を元に戻すことを考えていますか。



	回答数	割合
戻す	24	16.1%
戻さない	77	51.7%
未定	48	32.2%
合計	149	100.0%

○ 59.8%の人が、新型コロナウイルスによって自転車の利用は「増えた」が、変更した移動手段を「戻さない」と回答している。

Q38：前問でお答えいただいた自転車の利用目的について、自転車の利用はどのように変化しましたか。

Q39：前問で（自転車利用が）「増えた」または「減った」とお答えされた方にお伺いします。新型コロナウイルス（COVID-19）感染症の感染拡大が落ち着き、従来の生活に戻った際に、移動手段を元に戻すことを考えていますか。

	回答数	戻す	戻さない	未定
増えた	107	14	64	29
	100.0%	13.1%	59.8%	27.1%
減った	42	10	13	19
	100.0%	23.8%	31.0%	45.2%
合計	149	24	77	48
	100.0%	16.1%	51.7%	32.2%

