

保健福祉企画総務課長 様

北区役所地域整備課
課長 杉原 慶信

岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員の
意見等について（報告）

下記施設整備事業について、令和4年6月30日岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員（以下「委員」という。）に意見を聴いた結果を報告します。

記

事業名 (整備概要)	庭瀬駅北口駅前広場整備事業	
委員からの意見	委員の意見に対する回答	
<p>○乗り降りの支障となるので障害者乗降場の車止めは全て無しに出来ないか。車のドアを全開にして乗り降ろすこともあるのでスペースは十分確保して欲しい。</p> <p>○一般車の乗降場所の車止めは必要か。またチェーンは設けるのか。障害者乗降場がふさがっている場合、一般車乗降場で車いすの方が乗り降りすることもある。</p> <p>○歩道と車道に段差はあるか、ある場合は車いすが支障なく登れる段差になっているか。</p> <p>○段差を車いすで乗り越えるとき、その衝撃が体の痛みの原因となるため、車道と歩道の段差をなくすことはできるか。</p>	<p>○ご意見を参考に、車止めの配置見直しを検討します。</p> <p>○車両誤進入による事故から歩行者を守るため設置したいと考えていますが、ご意見を参考に設置間隔は再検討します。チェーンは設けません。</p> <p>○「岡山県福祉のまちづくり条例施設整備マニュアル」に基づき乗り入れ部については1cmで検討しています。</p> <p>○ご意見を参考に、検討します。</p>	

<p>○タクシー乗降場に車いすが問題なく行けるよう整備して欲しい。</p> <p>○車いす利用者が周辺駐車場から駅へ向かう場合、段差等問題なく通行ができるか。</p> <p>○一般車乗降場付近の歩道の真ん中に2つ車止めを置くようになっているが、車いすの通行は可能か。</p> <p>○ロータリー内にある側溝付近について、車は通行可能か。</p> <p>○駅舎に上がる階段へ手すりをつけられないか。</p> <p>○ロータリー東のJR駐車場内に障害者枠は設けられるか。</p> <p>○ロータリー東のJR駐車場から歩道に車が乗り入れる危険がないように、駐車場のレイアウト等を検討してもらいたい。</p> <p>○JR駐車場側と高低差が生じるのでスロープや階段を設けるということだが、JR駐車場が今より高くなるという訳ではないのか。</p> <p>○歩道舗装は何を予定しているか。足裏で路面を感じることができるか。(インターロッキングブロック、アスファルト舗装など)</p> <p>○たとえ広場外の道路に点字が整備されていなくても、せつかく整備をする以上、駅舎から障害者乗降場までだけでなく、広場外に出るところまで点字ブロックを整備して欲しい。点字なしでカーブした歩道を歩くことは難しい。</p> <p>○車両乗り入れ部前後には警告ブロックを設置して欲しい。</p>	<p>○JRとも相談し検討します。</p> <p>○西側からのルートについてはJRとも相談し検討します。東側からのルートについては段差なく通行可能です。</p> <p>○車いすの通行に支障のない幅員は確保できています。</p> <p>○通行可能です。</p> <p>○JRに確認します。</p> <p>○JRに確認します。</p> <p>○JRとも相談し検討します。</p> <p>○広場内と北隣の道路には元々高低差があり、歩道を接続するためにはスロープや階段が必要となります。駐車場の高さ自体は変わりません。</p> <p>○ストリートプリントを予定しています。</p> <p>○ご意見を参考に、配置を再検討します。</p> <p>○ご意見を参考に、配置を再検討します。</p>
---	--

<p>○階段前後の点字ブロックについては整備区域外も含めて両方に設置するよう検討して欲しい。</p> <p>○シェルターの支柱について、視覚障害者がぶつからないよう配慮されているか。</p> <p>○横断帯及び駐車場乗り入れ部の安全面について配慮してもらいたい。</p> <p>○段差を車いすで乗り越えるとき、その衝撃が体の痛みの原因となるため、車道と歩道の段差をなくすことはできるか。</p> <p>○横断帯にエスコートゾーンはつけられないか。難しいなら例えば横断帯前後に警告ブロックを設置するだけでも効果はあると思う。</p> <p>○庭瀬駅は現状高低差が大きいですが、歩道は水平になるか。</p> <p>○駅前広場の歩道の勾配について、雨水を流すため1%の勾配を計画しているとのことでしたが、手動の車椅子の方であれば、1%の勾配でも影響が出ると考えられる。 可能であれば、勾配を0%とし、雨水が浸透するタイプの舗装を検討できないだろうか。</p>	<p>○JRとも相談し検討します。</p> <p>○シェルターについては支柱が片側のみのタイプを採用しており、支柱の位置は車止めと同じ並びになるようにしています。</p> <p>○ご意見を参考に、点字ブロックの配置等再検討します。</p> <p>○ご意見を参考に、検討します。</p> <p>○ご意見を参考に、点字ブロックの配置を再検討します。</p> <p>○雨水排水のため必要最低限の勾配を確保する必要はありますが、ほぼ水平な形(1%の勾配)にはなります。</p> <p>○現地状況、施工性、維持管理面等もあり全ての歩道について対応することは難しいですが、可能な範囲で対応を検討します。</p>
--	---