「朝日乗合タクシー（あさタク）」 R5利用実績

資料１

		期間	6月	7月	8月	9月	10月	11月	合計
		①運行計画日	13	12	13	13	13	13	77 日
		②運行計画便数	104	96	104	104	104	104	616 便
利用状況		③延べ利用者数	23	29	26	25	33	31	167 人
		④稼働便数	16	21	23	18	24	26	128 便
		⑤増車回数							0 回
		⑥収支率	22%	22%	21%	23%	22%	21%	21.80%
		⑦稼働率	15.4%	21.9%	22.1%	17.3%	23.1%	25.0%	20.8%
収支		⑧収入計	14,200	18,700	19,000	16,400	21,300	22,100	111,700 円
	経費	⑨運行経費	64,000	84,000	92,000	72,000	96,000	104,000	512,000 円
		キャンセル料	0	0	0	0	0	0	0 円
		合計	64,000	84,000	92,000	72,000	96,000	104,000	512,000 円
		収支欠損額	-49,800	-65,300	-73,000	-55,600	-74,700	-81,900	-400,300 円
									1.3 人

平均乗車人員
（１便あたり）

注1：⑥収支率＝運行対価の総額に対する利用料金総額の割合（⑧／⑨）

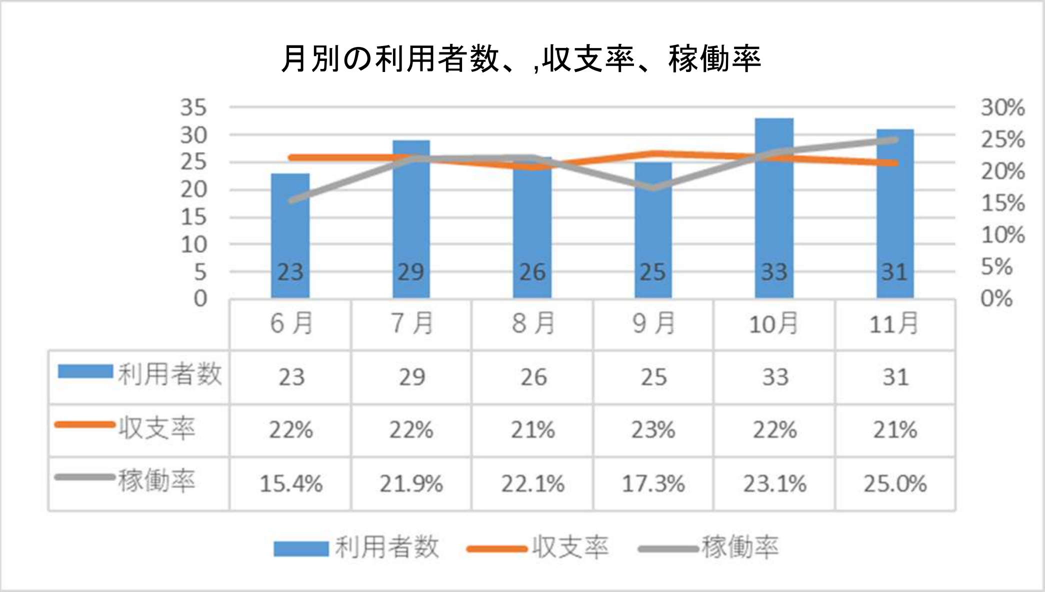
注2：⑦稼働率＝運行計画上の便数に対する実際に稼働した便数の割合（④／②）

注3：1乗車当たりの運賃　区域内　400円　区域外 1人　800円　区域外 2人以上　500円

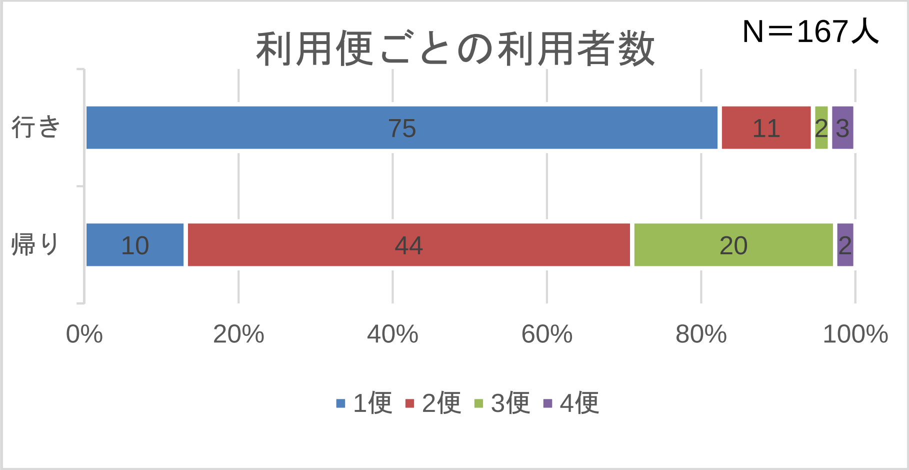
注4：1乗車当たりの運行経　区域内・外　4,000円　キャンセル料　1,500円

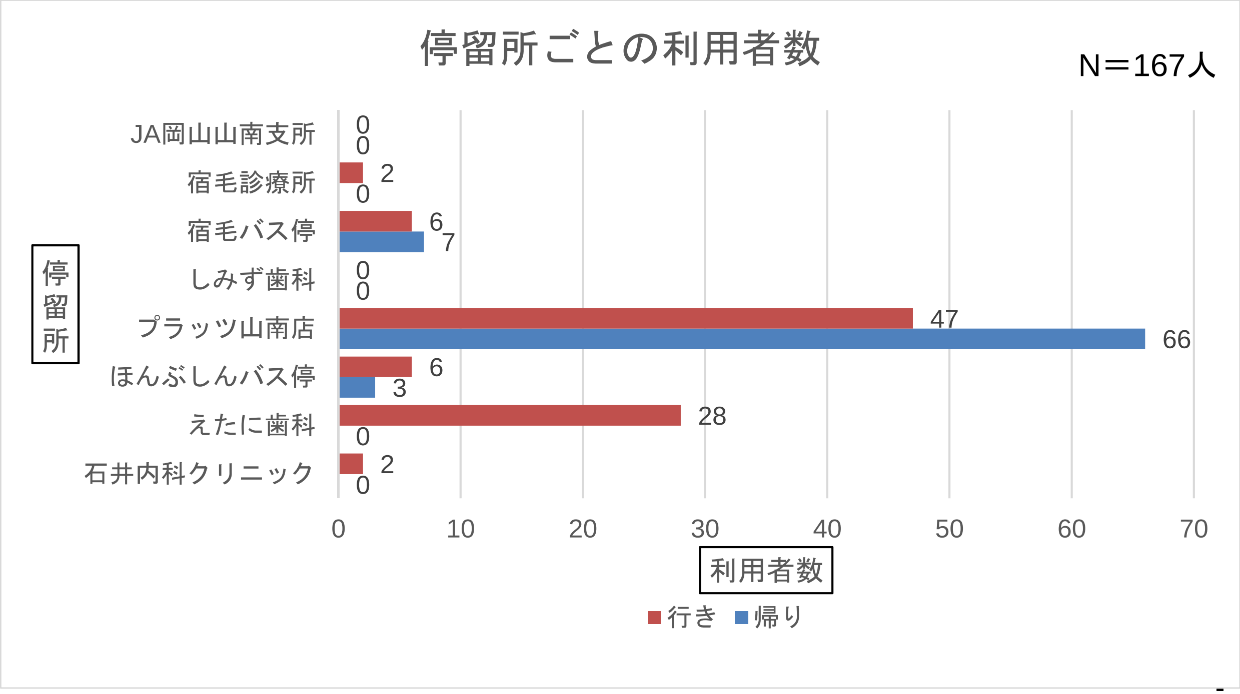
注5：「稼働便数」＋「増車回数」が実際の運行台数

「朝日乗合タクシー(あさタク)」 R5利用実績(R5.6～10)



	6月	7月	8月	9月	10月	11月
利用者数	23	29	26	25	33	31
収支率	22%	22%	21%	23%	22%	21%
稼働率	15.4%	21.9%	22.1%	17.3%	23.1%	25.0%





運行計画変更（案）

資料２

○「朝日地区生活交通を考える会」からの要望、

また「路線バス」と「あさタク」の接続時間の現状

を踏まえ「時刻表」「運行日」の設定について

変更する。

○変更日は令和６年２月1日とする。

運行日 変更前

月・水・金

※ただし、12月31日
～1月3日を除く

運行日 変更後（火・木追加）

月・火・水・木・金

※ただし、12月31日
～1月3日を除く

運行エリア停留所

変更なし

運行計画変更(案)

時刻表

【行き】　変更なし

便	時刻
1便	８：３０
2便	１０：３０
3便	１３：３０
4便	１６：００

【帰り】 変更前

便	時刻
1便	１０：００
2便	１２：３０
3便	１５：００
4便	１７：００

【帰り】 変更後(時刻)

便	時刻
1便	１０：００
2便	１２：４０
3便	１５：１０
4便	１７：００

運賃

変更なし

区域内の移動	均一	４００円
区域をまたぐ移動	1人で利用	８００円
	２人以上で利用	５００円
割引	１８歳未満は半額	

予約について

変更なし

- 午前の便は、 前日7時～21時までに予約
  (当日は要相談)
- 午後の便は、各便の1時間前までに予約
  （予約変更・キャンセルも同様）
- 運行ルート決定後、乗車当日に予約者へ送迎時刻を電話で連絡

運行車両

変更なし

5人乗り乗用車　　※ただし、一般乗用旅客自動車運送事業の事業用車両と併用する。