

2023年1月30日

岡山市長
大森 雅夫 様

公益社団法人岡山県バス協会
会長 小嶋 光信

中鉄バス株式会社
代表取締役 藤田 祥江

両備ホールディングス株式会社
代表取締役 松田 敏之

備北バス株式会社
代表取締役 政森 毅

岡山電気軌道株式会社
代表取締役 小嶋 光信

下津井電鉄株式会社
代表取締役 永山 久人

中鉄北部バス株式会社
代表取締役 藤田 祥江

東備バス株式会社
代表取締役 河田 竜吾

(印省略)

岡山市地域公共交通利便増進実施計画策定に関する協議の再開について

(申入れ)

平素より岡山市内の路線バス運行にご支援いただいておりますこと御礼申し上げます。

また、コロナ感染防止策、事業の継続や利用促進等に関する様々なご支援に感謝申し上げます。

さて、岡山市地域公共交通利便増進実施計画策定の協議について、すなわち具体施策（3本柱）に関する示された方針にかかる協議は、新型コロナウイルス感染症の影響が大きい中で結論を出すのが難しいとする路線再編等に関する検討は中断されておりますが、以下のように状況は変化しておりますので協議会の再開を要請致します。

1. 長引くコロナ禍の影響により公共交通機関の利用者が減少し、バス路線の廃止や減便を余儀なくされるなど、地域公共交通を取り巻く環境は極めて厳しい状況にあること。
2. 今後リモートや社会生活の変化で、コロナ禍以前の利用客数には1~2割は戻らないと懸念されること。
3. コロナ禍で危機に瀕する地方公共交通を守るため国や地方自治体を実施すべき仕組みや政策が考えられていること。
4. 安定的な交通サービスを提供できるよう官民共創を推進していくための方策が国において考えられていること。
5. これまでの幹線系統確保維持の補助制度にはなかった、法定計画（地域公共交通計画）の作成及び補助計画を記載することが補助要件とされたこと。

以上のことに鑑み、今後の岡山市の公共交通のあり方を広範囲に議論いたしたいので協議の再開をお願いします。