

令和7年3月4日

保健福祉企画総務課長 様

北区役所土木農林分室長

岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員の
意見等について（報告）

下記施設整備事業について、令和7年2月20日岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員（以下「委員」という。）に意見を聴いた結果を報告します。

記

事業名 (整備概要)	備前一宮駅前広場整備事業	
委員からの意見	委員の意見に対する回答	
一番狭い歩道幅員の箇所は、何mか。 JR備前一宮駅の線路沿いにあるトイレ隣まで現在車が侵入することができるが、整備後は進入できるのか。 民間月極駐車場とロータリーの境界はどうなっているのか。 車いす停車スペースの前後は一般車の停車スペースか。 車いす停車スペースを目立たせるために看板など設置できないのか。また車いす停車スペースのボラードを無くすことはできないか。	約2.2mです。 今後は、一般車両は進入できません。 フェンスで区切られています。 その通りです。 看板については検討します。 ボラードを無くすことについては、車の誤侵入を防ぐためにも難しいと考えています。	

<p>車いす停車スペースの幅員は、3.5m必要では。</p>	<p>移動等円滑化基準ガイドラインで幅員が3.5m必要なのは、自動車駐車場の設置に関してです。今回のスペースは、乗降場であり、ガイドラインによると1.8m以上とすることが推奨されています。また駅前広場の計画指針において、一般車の停車幅として2.25mを参考値とする旨の記載があり、それらを踏まえて幅員を決定しております。</p>
<p>一般車が停車するスペースにも車いす停車スペースと同様に柵を設けてほしい。</p>	<p>検討します。</p>
<p>自転車の動線が危険だと感じるが、自転車道を設けることやロータリー範囲は自転車通行禁止などの規制等、安全に走行するための工夫などはどのように考えているのか。</p>	<p>検討します。</p>
<p>出入口の四角の破線は何か。</p>	<p>指導停止破線と呼ばれるもので、停止して安全確認を行うことが好ましい場所を示しています。</p>
<p>ロータリー出入口のボラードが無いところは、どのような形状か。</p>	<p>出入口から5mに関しては、ボラードではなく、縁石を15cmあげて歩道と車道を区切っています。</p>
<p>交通島の仕様は。</p>	<p>交通島は車道と同様にアスファルト舗装で、周囲を境界ブロックを立ち上げて、車道と区別しています。</p>
<p>バス停部分のスロープが視覚的にわかるように着色するなど出来ないのか。</p>	<p>検討します。</p>
<p>インターロッキングの維持管理については、どのようにするのか？定期的に点検するのか、市民からの要望か？</p>	<p>定期的なパトロールもしておりますが、それだけで追いついていないのが現状であり、市民からの要望を受けて対応しております。</p>

<p>インターロッキングについて、駅から降りたところだけ色が茶色のため点字ブロックが見づらいが、変更できないか。</p>	<p>すべての点字ブロックの周りをグレーで囲っており、点字ブロックが目立つよう計画しております。</p>
<p>バス停部分の歩道を15cmあげる理由は。またバス停部分のスロープをもう少し緩めることはできないのか。</p>	<p>身体障がい者の方などが乗降しやすいよう移動等円滑化基準において、決められております。スロープについては検討します。</p>
<p>点字ブロックの敷き方について、複雑でわかりづらいため、もう少しシンプルにできないか。</p>	<p>検討します。</p>
<p>自転車の利用者数は。</p>	<p>令和6年4月から令和7年1月までの平均利用者数は1日あたり約300人です。</p>
<p>交通島をもう少し小さくして、車道を広くしたらどうか。</p>	<p>限られたスペースの中での計画および、車両の軌跡等から計算して計画したものであり、車道を広くすることは考えておりません。</p>
<p>担当課に学生の自転車マナーの指導をするよう伝えてほしい。</p>	<p>担当課に伝えます。</p>
<p>駐輪場から自転車が飛び出さないように注意喚起のマーク等検討してほしい。</p>	<p>検討します。</p>
<p>車が逆走しないような工夫は。</p>	<p>検討します。</p>