

- (2) 実施計画・第1弾の取り組み状況について
- 1) 支線の運行計画の検討

支線の運行計画の検討状況

①一宮方面 (R9.4~)

変更点

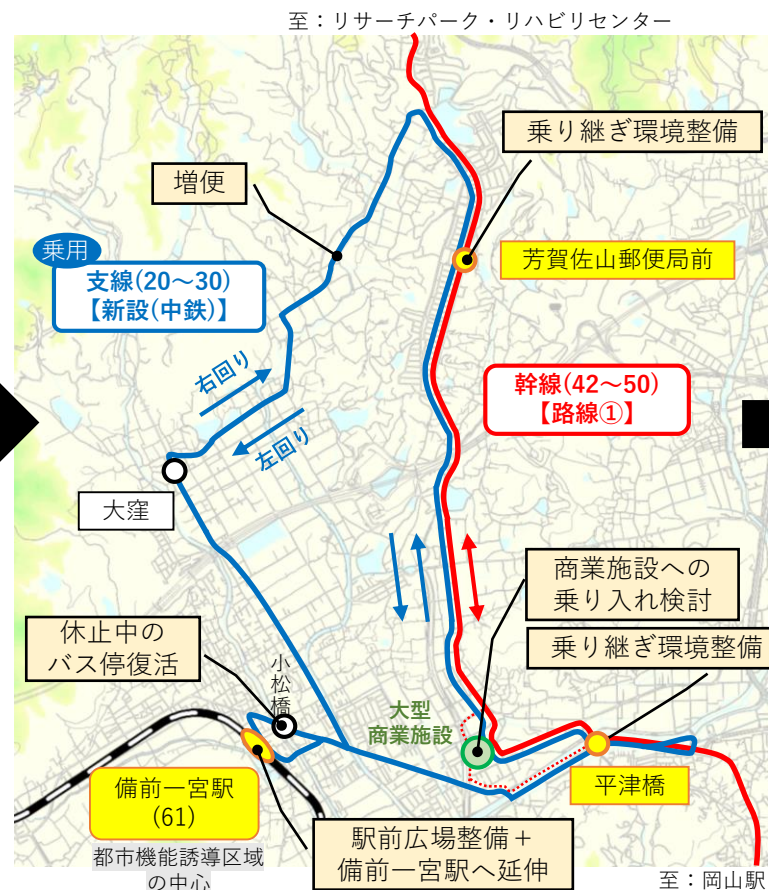
- 西辛川町内会からの要望を受けて、支線をローソン西辛川店まで延伸

- 小バ: 小型バス (ポンチョ)
 - 乗用: 乗用車 (キャラバン)
 - : 既設バス停
 - : 新設バス停
 - : 乗り継ぎポイント
 - : 主な生活関連施設
- ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

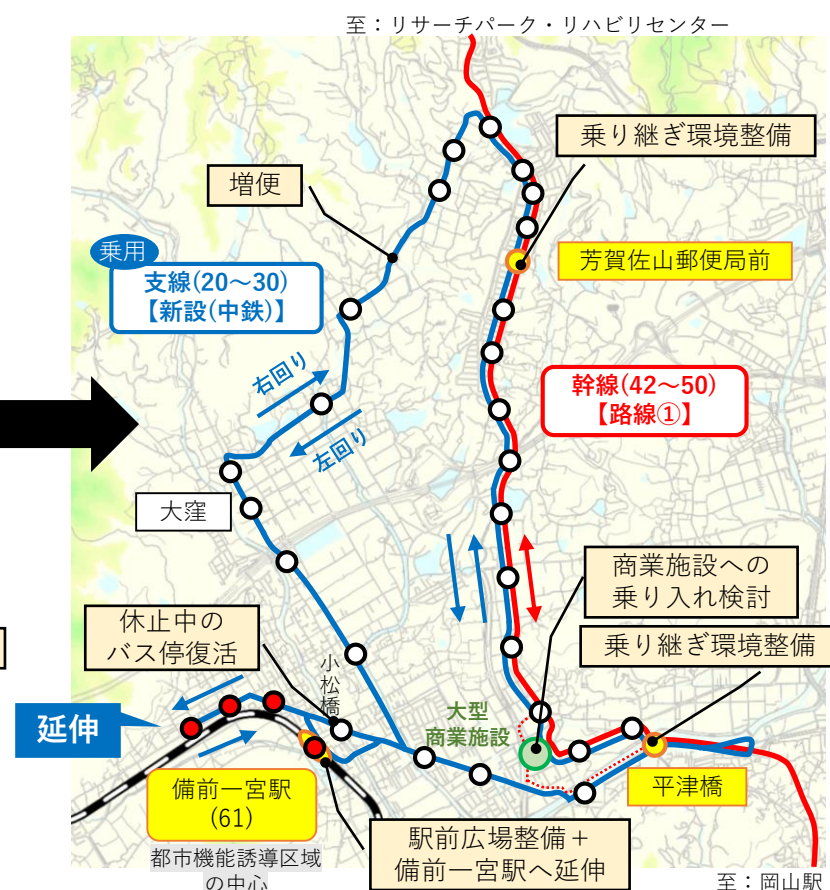
<現 状>



<再編後 (実施計画記載) >



<再編後 (最新版) >



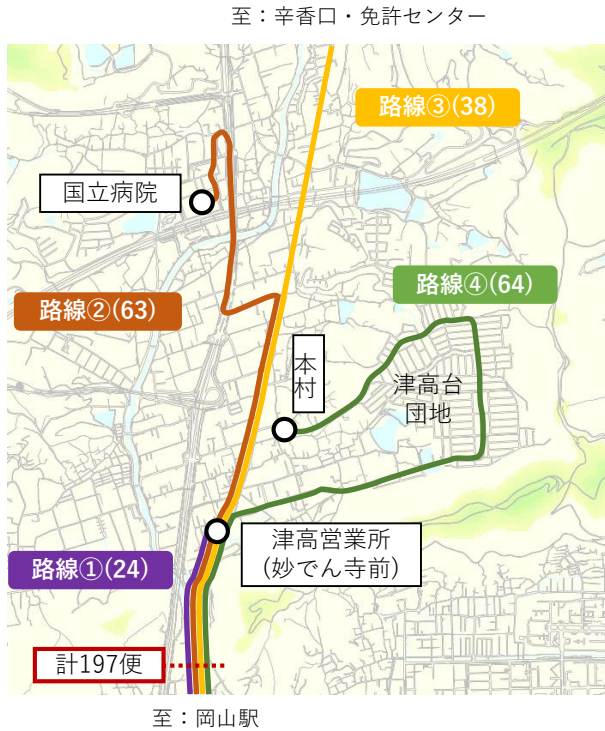
②津高方面 (R8.10～)

変更点

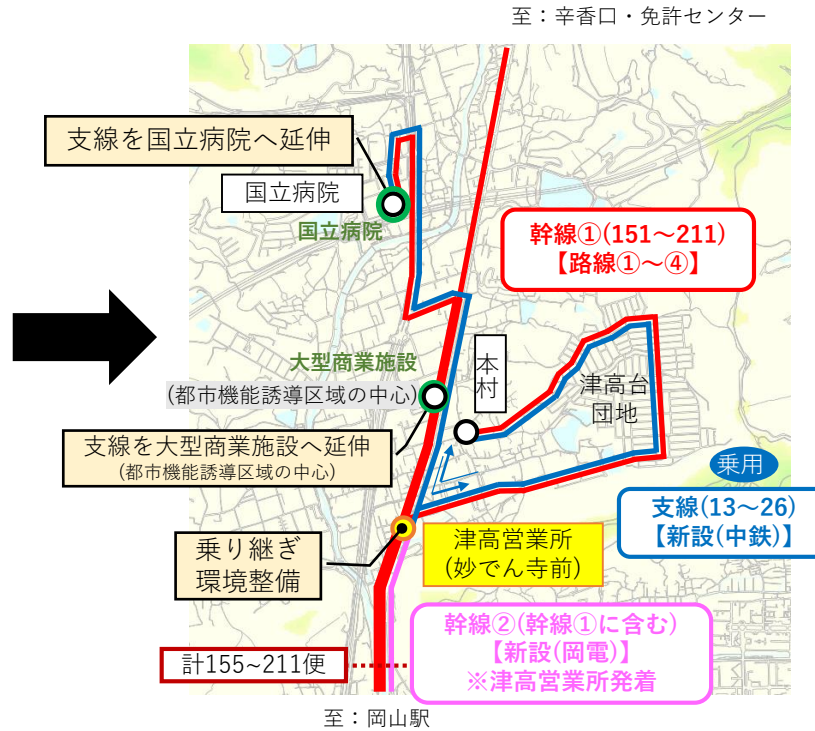
- 現時点で特になし

- 小バ：小型バス (ポンチョ)
 - 乗用：乗用車 (キャラバン)
 - ：既設バス停
 - ：新設バス停
 - ：乗り継ぎポイント
 - ：主な生活関連施設
- ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

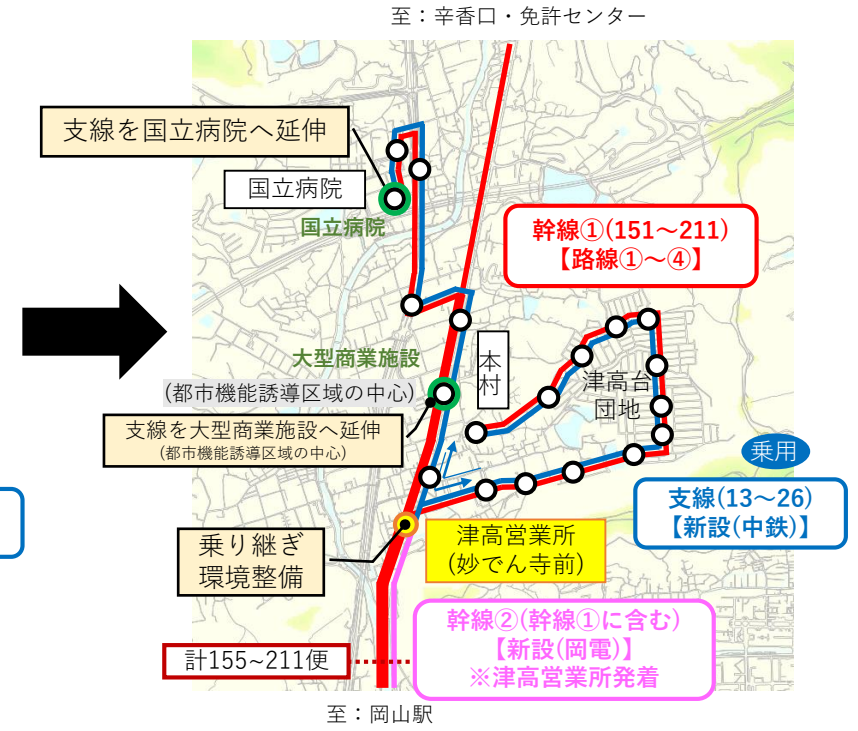
<現 状>



<再編後 (実施計画記載)>



<再編後 (最新版)>



③高島方面 (R7.10~)

変更点

- 支線の運行開始時期をR8.4月からR7.10月に前倒し

- 小バ：小型バス (ポンチョ)
 - 乗用：乗用車 (キャラバン)
 - ：既設バス停
 - ：新設バス停
 - ：乗り継ぎポイント
 - ：主な生活関連施設
- ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

<現 状>



<再編後 (実施計画記載) >



<再編後 (最新版) >



④西大寺方面 (R7.10~)

変更点

- 路線② (益野線/八晃運輸) の廃止を令和7年下半期から令和6年10月末に前倒し
 ※支線の運行開始は、当初予定通り、R7.10月を想定

- 小バ: 小型バス (ポンチョ)
 - 乗用: 乗用車 (キャラバン)
 - : 既設バス停
 - : 新設バス停
 - : 乗り継ぎポイント
 - : 主な生活関連施設
- ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

<現 状>



<再編後 (実施計画記載)>



<再編後 (最新版)>



⑤牛窓方面 (R8.10~)

変更点

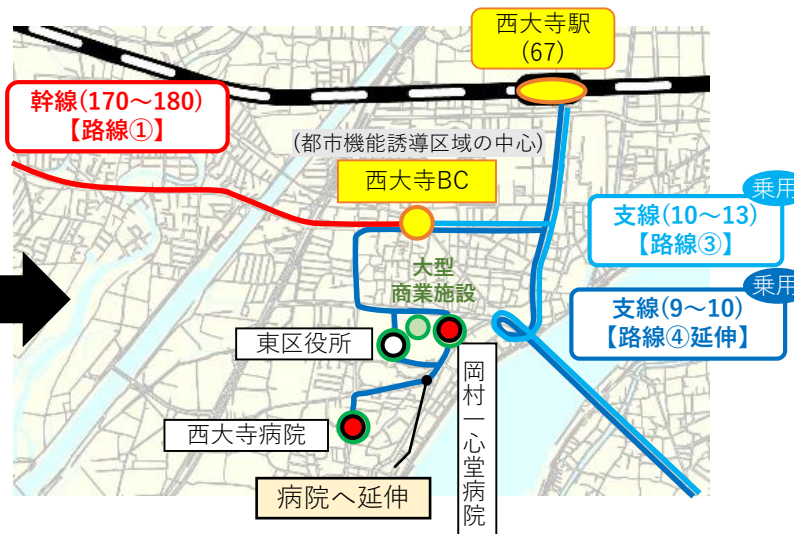
- 現時点で特になし
 ※当該支線は、岡山市と瀬戸内市をつなぐ地域間幹線系統であり、路線再編の実施に向けて、瀬戸内市と協議・調整中

● 小バ：小型バス (ポンチョ)
● 乗用：乗用車 (キャラバン)
○：既設バス停
●：新設バス停
●：乗り継ぎポイント
●：主な生活関連施設
 ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

<現 状>



<再編後 (実施計画記載)>



<再編後 (最新版)>



至...牛窓

⑥沖元・平井方面 (R9.4~)

変更点

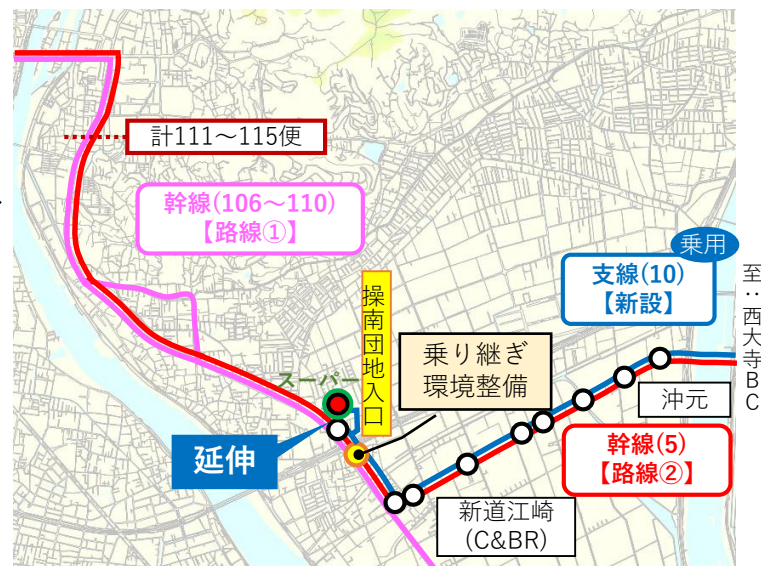
- 支線の起終点は、当初、乗り継ぎポイント「操南団地入口バス停」であったが、マルナカ平井店敷地内まで延伸し、転回する案を検討中

- 小バ：小型バス (ポンチョ)
 - 乗用：乗用車 (キャラバン)
 - ○：既設バス停
 - ●：新設バス停
 - ●：乗り継ぎポイント
 - ●：主な生活関連施設
- ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

<再編後 (実施計画記載)>

<再編後 (最新版)>

<現 状>



⑦岡南方面 (R8.10～)

変更点

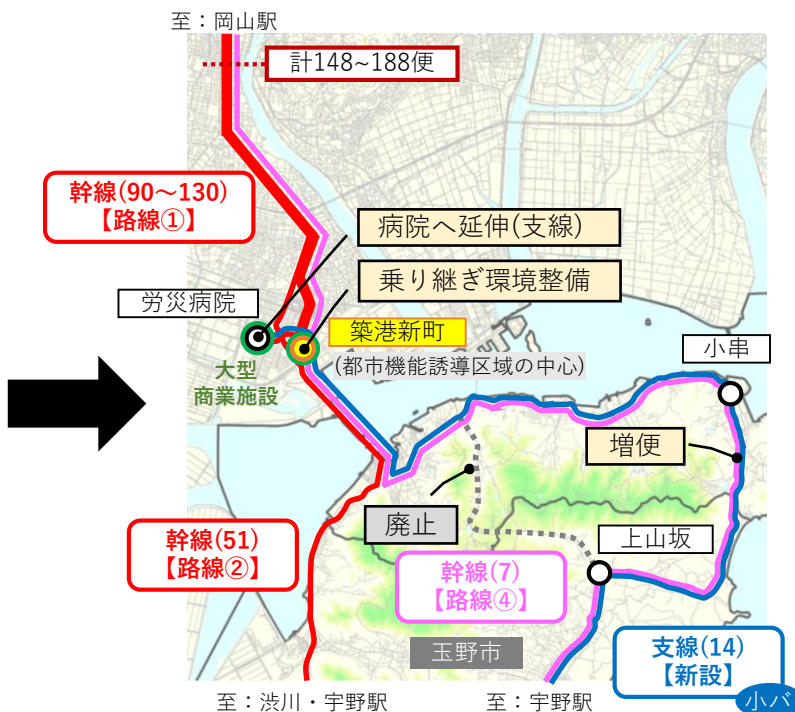
- 現時点で特になし
 ※当該支線は、岡山市と玉野市をつなぐ地域間幹線系統であり、路線再編の実施に向けて、玉野市と協議・調整中

- 小バ：小型バス (ポンチョ)
 - 乗用：乗用車 (キャラバン)
 - ：既設バス停
 - ：新設バス停
 - ：乗り継ぎポイント
 - ：主な生活関連施設
- ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

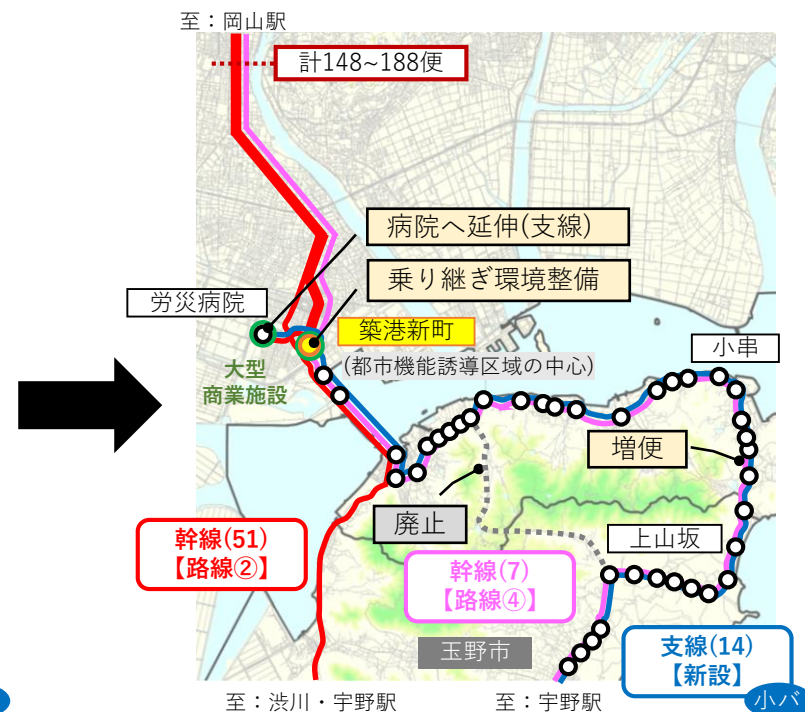
<現 状>



<再編後 (実施計画記載) >



<再編後 (最新版) >



⑧妹尾方面（支線①：R7.4～、支線②③：R8.10～、支線④：R7.10⇒見直し）

変更点

- 支線（妹尾駅～北長瀬駅）の運行開始時期をR7.10月からR7.4月に前倒し
- 環状南道路の整備期間が延長となるため、支線（妹尾駅～築港新町）の運行開始時期R7.10月を見直し ※開始時期未定

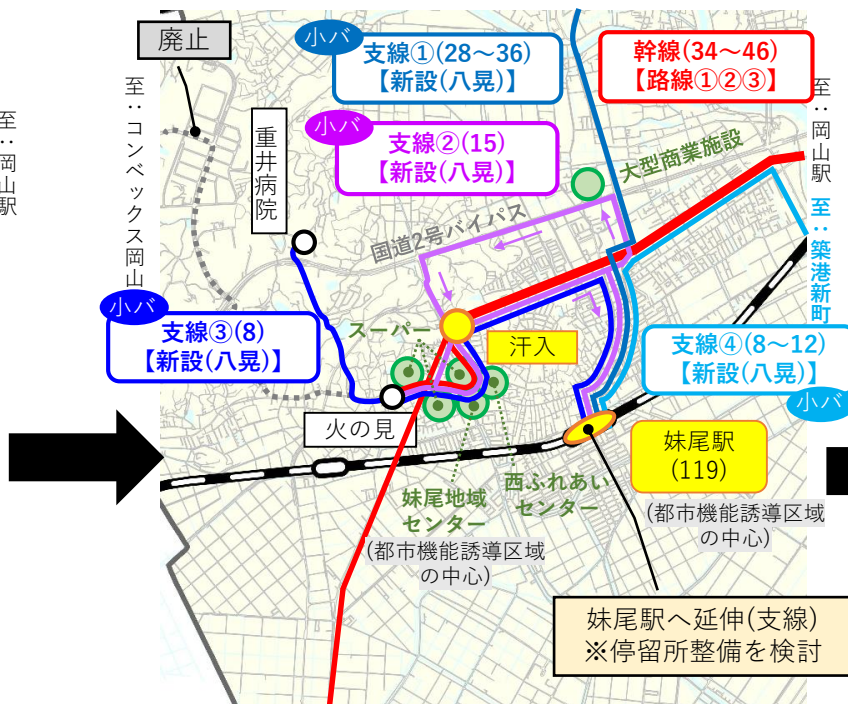
- 小バ：小型バス（ポンチョ）
 - 乗用：乗用車（キャラバン）
 - ：既設バス停
 - ：新設バス停
 - ：乗り継ぎポイント
 - ：主な生活関連施設
- ※便数は括弧内に記載（平日の往復合計）

<現 状>



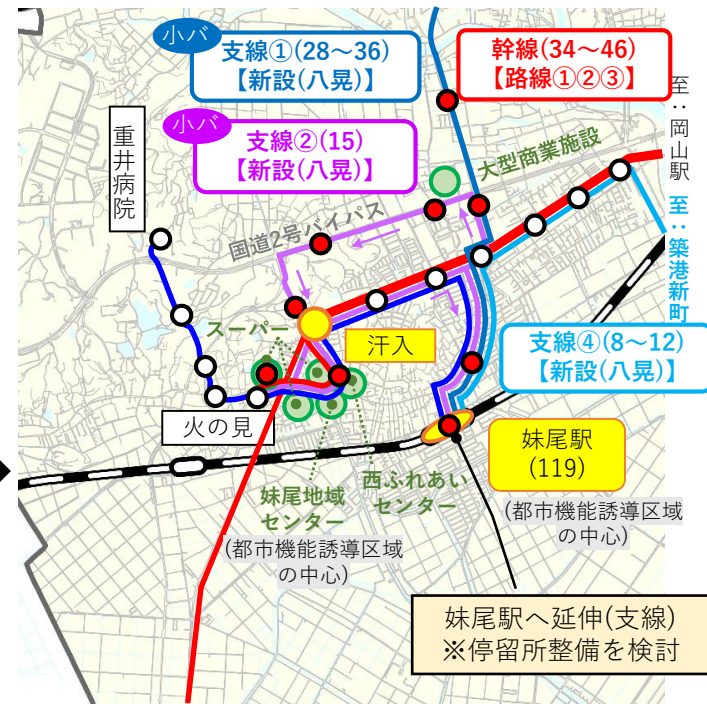
至：興除車庫・児島駅

<再編後（実施計画記載）>



至：興除車庫・児島駅

<再編後（最新版）>



至：興除車庫・児島駅

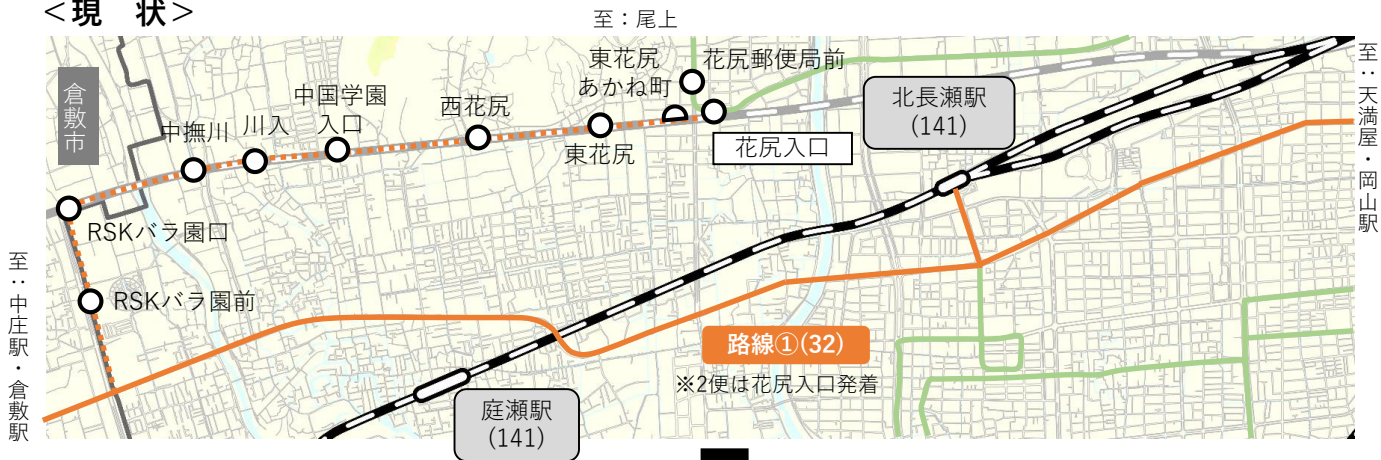
⑨庭瀬方面 (R7.10~)

変更点

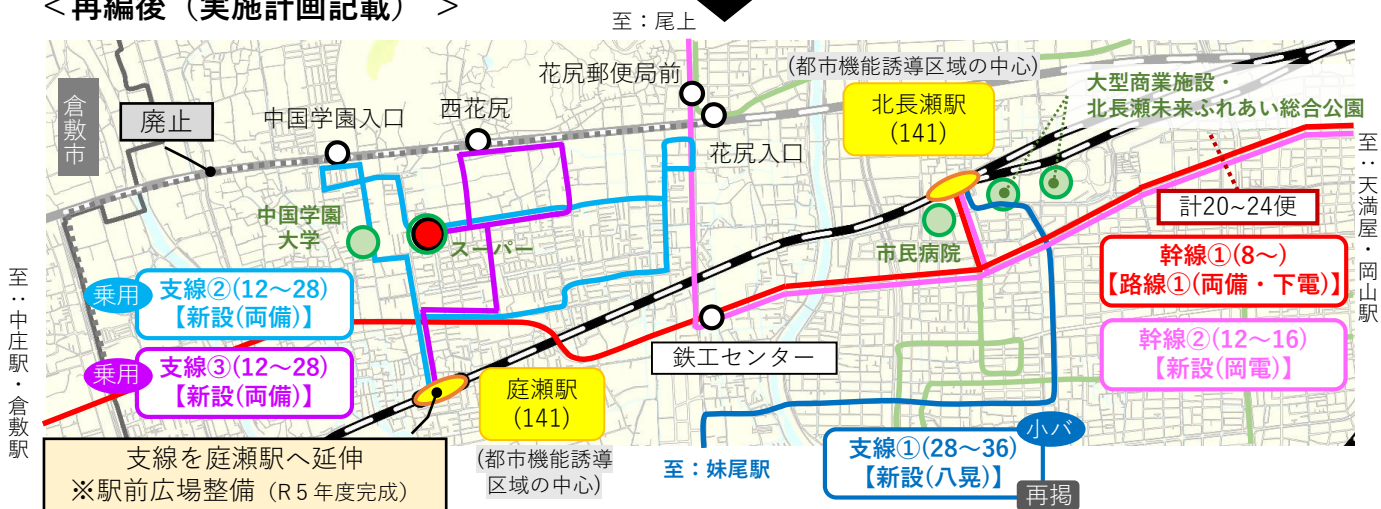
- 庭瀬駅に接続する支線について、地域からの要望を踏まえて、運行ルート・停留所等を再検討中

● 小バ：小型バス (ポンチャ)
● 乗用：乗用車 (キャラバン)
○：既設バス停
●：新設バス停
●：乗り継ぎポイント
●：主な生活関連施設
 ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

<現 状>



<再編後 (実施計画記載)>



<再編後 (最新案)>



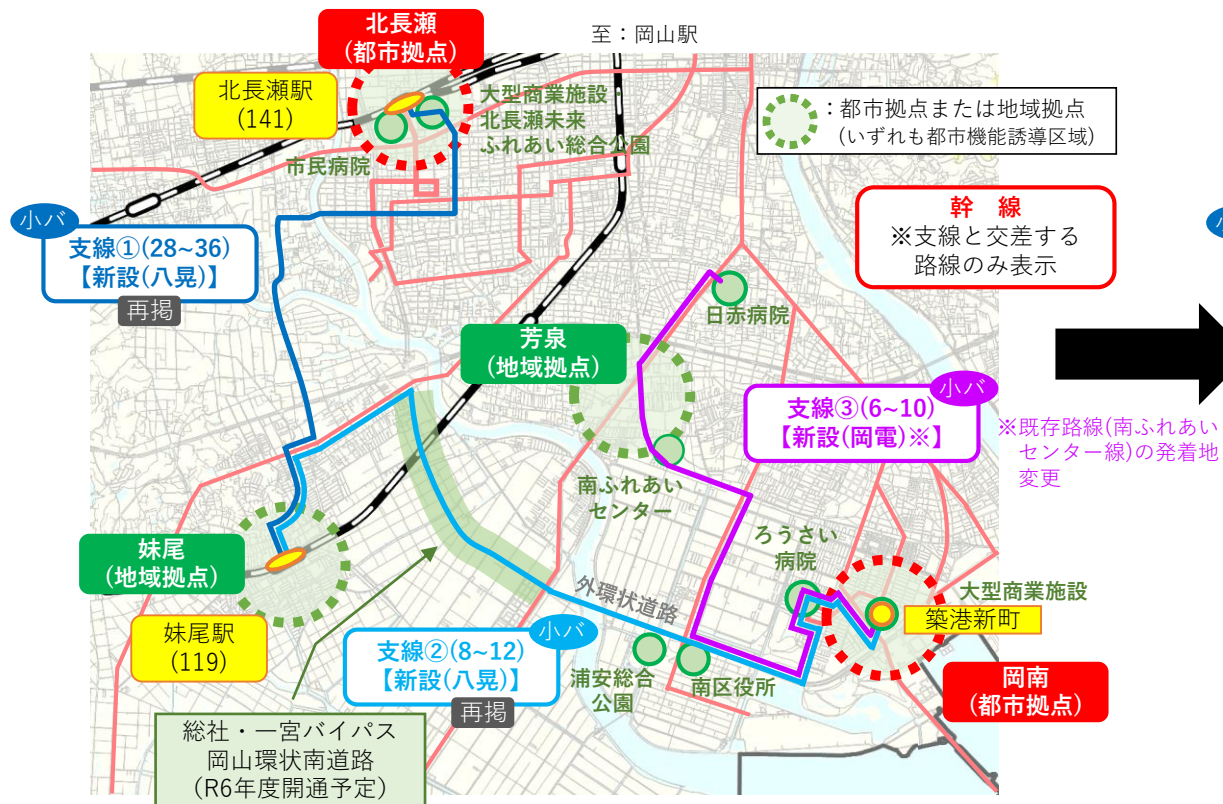
⑩拠点方面 (支線①：R7.4～、支線②③：R7.10⇒見直し)

変更点

- 支線 (妹尾駅～北長瀬駅) の運行開始時期をR7.10月からR7.4月に前倒し 【再掲】
- 環状南道路の整備期間が延長となるため、支線(妹尾駅～築港新町)の運行開始時期R7.10月を見直し ※開始時期未定 【再掲】
- 回送を減らすため、支線 (築港新町～日赤病院) を岡南営業所まで延伸し、また、運行開始時期は重複区間でダイヤ調整を行う支線 (妹尾駅～築港新町) にあわせて見直し ※開始時期未定

● 小バ：小型バス (ポンチョ)
● 乗用：乗用車 (キャラバン)
○：既設バス停
○：新設バス停
○：乗り継ぎポイント
○：主な生活関連施設
 ※便数は括弧内に記載 (平日の往復合計)

<再編後 (実施計画記載)>



<再編後 (最新版)>

