

# 計画の変更内容

現時点の検討状況を踏まえ、以下のとおり、計画を変更します。

## <地域公共交通計画>

※本協議会で承認後、改定（国庫補助を申請）

### ① 地域間幹線系統（国庫補助系統）の起終点の変更 P2の 7

- 玉野市民病院の移転に伴い、「小串・鉾立・上山坂線（両備バス）」の起終点を変更（詳細は参考資料1参照）

### ② 支線バスをフィーダー系統（国庫補助系統）に位置付け P2の 10 ~ 17

- 導入する支線バスのうち、国の補助要件を満たす路線をフィーダー系統として位置づけ
- 岡山市が実施する支線バスの運行支援(運行経費の最大65%)の一部として国庫補助を活用

フィーダー系統  
国庫補助とは

- 地域間幹線系統を補完する、赤字の支線の運行経費に対する国の補助（交通不便地域の認定を受けている、又は地域間幹線系統と接続していること）
- 補助対象事業者は法定協議会（＝本協議会）
- 経常費用から経常収益を控除した額に対して1／2補助
- ただし、自治体毎に設けられる補助上限額と補助対象経費の1／2を比較し、金額が低い方が最終的な補助金額となる
- 補助上限額＝（交通不便地域の人口）×240円＋400万円 ※算定式は毎年更新

## <地域公共交通利便増進実施計画・第1弾>

※本協議会で承認後、国に届出（軽微な変更扱い）

### ③ 事業実施スケジュールの変更 P3の⑧・⑩

- 支線バス「妹尾・北長瀬線（八晃運輸）」の運行開始時期の前倒し（R7下半年期⇒R7.4月スタート）

### ④ 事業実施に必要な資金の額の変更 P4の⑥

- 岡山駅東口広場に来年度整備する「公共交通案内所（アクセス動線上の長庇含む）」について、国の社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）でご支援頂けることとなったため、計画書の記載内容を変更

# 地域間幹線系統、フィーダー系統

地域公共交通計画  
P52(抜粋)

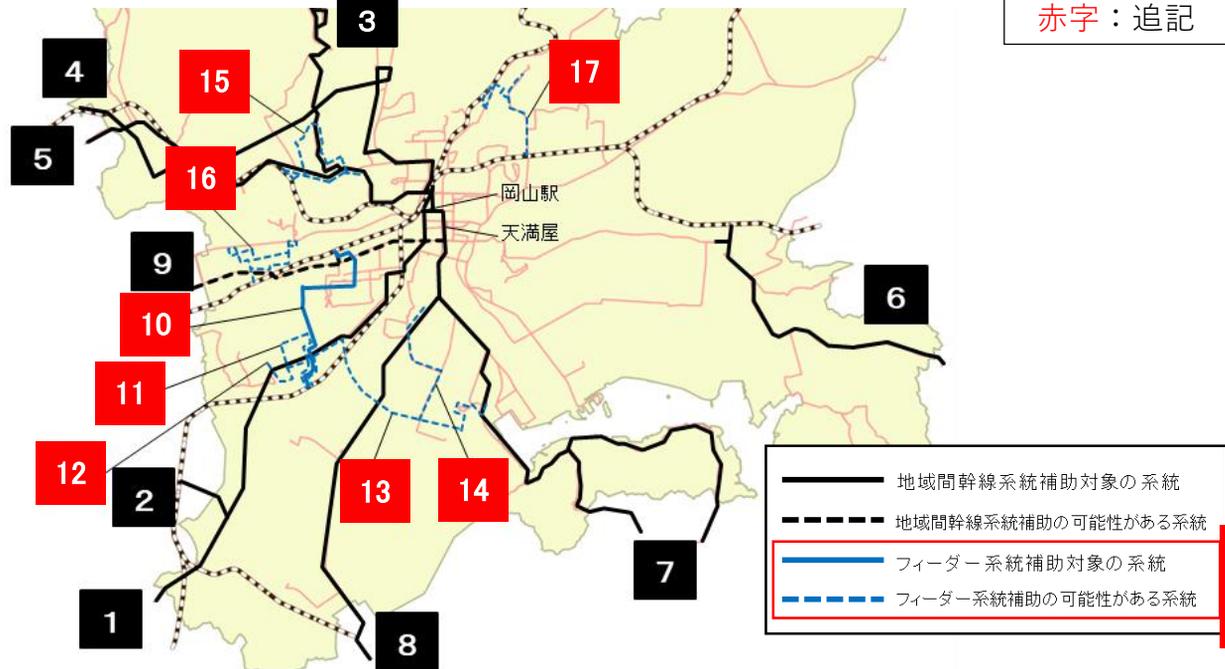
岡山市と周辺市町を結ぶ基幹的なバス路線（地域間幹線系統）と地域生活圏と身近な拠点を結ぶバス路線（フィーダー系統）は、**どちらも通勤・通学、通院、買い物等の日常生活における重要な移動手段**であり、その維持・確保は必要不可欠です。

地域間幹線系統は、長距離輸送となるため輸送コストが大きく、比較的沿線人口の少ない区間も運行する特性があり、**フィーダー系統は、さらに沿線人口が少ない区間を運行する特性があることから、事業者や自治体の運営努力（利用促進や経費削減等の取組）だけでは維持が困難です。**

したがって、国の地域公共交通確保維持事業として、県及び関係市町と連携しながら路線の維持・改善に取り組みます。

なお、「持続可能な公共交通ネットワークの構築（階層化）」に向けた路線再編が行われる場合は、再編が実現するまで現路線の維持を図ります。

赤字：追記



| 運行系統名                      | 起終点                     | 事業許可区分 | 運行態様 | 実施主体  | 補助活用            |
|----------------------------|-------------------------|--------|------|-------|-----------------|
| 1 A-2岡山線【下電】               | 天満屋～JR児島駅               |        |      |       |                 |
| 2 D-19茶屋町線【下電】             | 倉敷駅～下電バス興除営業所           |        |      |       |                 |
| 3 (佐)リハビリ【中鉄】              | 天満屋BC～リハビリセンター前         |        |      |       |                 |
| 4 (高)勝山【中鉄北部】              | 天満屋BC～勝山                |        |      |       |                 |
| 5 岡山【備北】                   | 地頭～岡山                   |        |      |       |                 |
| 6 76・77牛窓南線【両備】            | 西大寺～牛窓                  |        |      |       | 幹線補助            |
| 7 217・219小串鋒立上山坂線【両備】      | 岡山駅～宇野駅前・ <b>たまの病院前</b> |        |      |       |                 |
| 8 119荘内渋川線【両備】             | 岡山駅～渋川三丁目               |        |      |       |                 |
| 152深山公園線【両備】               | 岡山駅～深山公園道の駅             |        |      |       |                 |
| 154玉野市役所線【両備】              | 岡山駅～玉野市役所前              | 4条乗合   | 路線定期 | 交通事業者 |                 |
| 367荘内宇野駅線【両備】              | 岡山駅～宇野駅前                |        |      |       |                 |
| 9 岡倉(旧2号線)【岡電・両備・下電】       | 岡山駅～中庄駅・倉敷駅             |        |      |       | 幹線補助の活用可能性あり    |
| 10 妹尾・北長瀬線【八晃】(R7.4運行開始予定) | 妹尾駅～北長瀬駅                |        |      |       | フィーダー補助         |
| 11 妹尾循環線【八晃】(R8.10運行開始予定)  | 妹尾駅～妹尾駅                 |        |      |       |                 |
| 12 重井病院線【八晃】(R8.10運行開始予定)  | 妹尾駅～重井病院                |        |      |       |                 |
| 13 妹尾・岡南線【八晃】(R8.4運行開始予定)  | 妹尾駅～築港新町                |        |      |       |                 |
| 14 岡南線【岡電】(R8.4運行開始予定)     | 日赤病院～築港新町               |        |      |       | フィーダー補助の活用可能性あり |
| 15 一宮線【中鉄】(R9.4運行開始予定)     | 平津橋～平津橋                 |        |      |       |                 |
| 16 庭瀬線【両備】(R7.10運行開始予定)    | 庭瀬駅～庭瀬駅                 |        |      |       |                 |
| 17 高島線【両備】(R7.10運行開始予定)    | 高島駅前～備前原駅               |        |      |       |                 |

**変更**  
「玉野市民病院」から「たまの病院前」に変更 (R7.1.4変更予定)

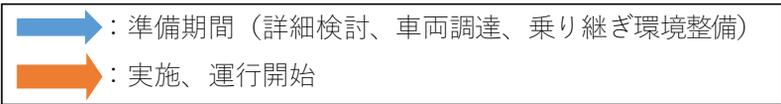
**追加**  
支線バスのうち、補助要件を満たす可能性がある系統をフィーダー系統補助の対象路線に位置づけ

追加

## 2-4. 事業の実施主体と実施スケジュール

本計画に位置付けた各方面の路線再編及びその他の事業の実施予定時期は以下のとおりです。

### ■ 事業の実施主体と実施スケジュール



|   |                                | 実施主体               | R6<br>年度 | R7<br>年度 | R8<br>年度 | R9<br>年度 | R10<br>年度 |  |
|---|--------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|--|
| 事業1<br>公共交通<br>ネットワークの<br>階層化に向けた<br>路線再編 | ①一宮方面                          | 岡山市・中鉄             | →        |          |          | →        |           |  |
|   | ②津高方面                          | 岡山市・中鉄・岡電          | →        |          | →        |          |           |  |
|   | ③高島方面                          | 岡山市・両備             | →        |          | →        |          |           |  |
|   | ④西大寺方面                         | 岡山市・<br>岡電・両備・八晃   | →        |          |          |          | →         |  |
|   | ⑤牛窓方面                          | 岡山市・瀬戸内市・<br>両備・八晃 | →        |          | →        |          |           |  |
|   | ⑥沖元・平井方面                       | 岡山市・岡電・両備          | →        |          |          | →        |           |  |
|   | ⑦岡南方面                          | 岡山市・玉野市・<br>岡電・両備  | →        |          | →        |          |           |  |
|   | ⑧妹尾方面                          | 岡山市・<br>岡電・下電・八晃   | →        |          |          | →        |           |  |
|   | ⑨庭瀬方面                          | 岡山市・<br>岡電・下電・八晃   | →        |          | →        |          |           |  |
|   | ⑩拠点間をつなぐ<br>支線新設               | 岡山市・岡電・八晃          | →        |          |          | →        |           |  |
| 事業2<br>公共交通<br>利用環境の改善                    | ICカードシステム<br>の利便性向上と運営<br>の効率化 | 岡山市・事業者            | →        |          |          |          |           |  |
|   | わかりやすい<br>運行情報の提供              | 岡山市・事業者            | →        |          |          |          |           |  |
|   | 企画立案等の効率化                      | 岡山市・事業者            | →        |          |          |          |           |  |
|   | 先進車両・低床車両<br>等導入               | 岡山市・事業者            | →        |          |          |          |           |  |
| 関連事業                                      | 公共交通運転手<br>の確保支援               | 岡山市・事業者            | →        |          |          |          |           |  |

**変更点**  
支線の運行開始を前倒し  
※妹尾・北長瀬駅（八晃運輸）

# 事業実施に必要な資金の額の変更

利便増進実施計画  
P34(抜粋)

金額は現時点での見込み額であり、今後の詳細検討の過程で精査

## 第4章 事業実施に必要な資金の額と調達方法

事業実施にあたっては、国の財政支援制度を活用し、各関係者で適切な役割分担を図りながら、必要な資金を確保して実施します。

(百万円)

|                             |  | 事業費            | 内訳  | R6  | R7           | R8         | R9  | R10 | 合計             |
|-----------------------------|--|----------------|-----|-----|--------------|------------|-----|-----|----------------|
| ＜事業1＞公共交通ネットワークの階層化に向けた路線再編 |  |                |     |     |              |            |     |     |                |
| ①整備計画の作成（乗り継ぎ拠点等）           |  | 70             | 岡山市 | 10  | 10           | 5          | 5   | 5   | 35             |
|                             |  |                | 国   | 10  | 10           | 5          | 5   | 5   | 35             |
| ②乗り継ぎ環境等の整備                 | ・乗り継ぎ拠点、乗り継ぎ割引ICシステム整備<br>・バス停新設(支線)           | 532            | 岡山市 | 27  | 77           | 112        | 50  |     | 266            |
|                             |  |                | 国   | 27  | 77           | 112        | 50  |     | 266            |
| ③小型車両の導入（支線）                |  | 154            | 岡山市 | 25  | 42           | 11         |     |     | 77             |
|                             |  |                | 国   | 25  | 42           | 11         |     |     | 77             |
| ④運行支援（支線）                   |  | 580            | 岡山市 |     | 27           | 81         | 119 | 119 | 346            |
|                             |  |                | 国   |     |              | 78         | 78  | 78  | 234            |
| ＜事業2＞公共交通利用環境の改善            |  |                |     |     |              |            |     |     |                |
| ⑤ICカードシステムの利便性向上と運営効率化      | ・ハレカシステムアップグレード                                | 1008           | 岡山市 | 202 | 84           | 50         |     |     | 336            |
|                             |  |                | 国   | 202 | 84           | 50         |     |     | 336            |
|                             |  |                | 事業者 | 202 | 84           | 50         |     |     | 336            |
| ⑥わかりやすい運行情報の提供              | ・路線見える化<br>・GTFS対応<br>・デジタルサイネージ<br>・公共交通案内所 等 | 115<br>715     | 岡山市 | 8   | 25<br>225    | 25<br>125  |     |     | 58<br>358      |
|                             |  |                | 国   | 8   | 25<br>225    | 25<br>125  |     |     | 58<br>358      |
| ⑦企画立案等の効率化                  | ・統合分析システムの開発                                   | 29             | 岡山市 | 2   | 13           |            |     |     | 14             |
|                             |  |                | 国   | 2   | 13           |            |     |     | 14             |
| ⑧先進車両・低床車両等の導入              | ・車両のGX/DX化<br>・低床車両等導入                         | 415            | 岡山市 | 22  | 47           | 47         | 47  | 47  | 208            |
|                             |  |                | 国   | 22  | 47           | 47         | 47  | 47  | 208            |
| ＜利便増進事業と関連して実施する事業＞         |  |                |     |     |              |            |     |     |                |
| ⑨公共交通の運転手確保支援               | 免許取得費補助  | 30             | 岡山市 | 3   | 3            | 3          | 3   | 3   | 15             |
|                             |  |                | 事業者 | 3   | 3            | 3          | 3   | 3   | 15             |
|                             | 全体   | 2,932<br>3,532 | 岡山市 | 297 | 327<br>527   | 333<br>433 | 224 | 174 | 1,354<br>1,654 |
|                             |  |                | 国   | 294 | 297<br>497   | 327<br>427 | 180 | 130 | 1,227<br>1,527 |
|                             |  |                | 事業者 | 205 | 87           | 53         | 3   | 3   | 351            |
|                             |  |                | 合計  | 796 | 710<br>1,110 | 713<br>913 | 406 | 306 | 2,932<br>3,532 |

※国費は、①②③⑤⑥⑦⑧は社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業、市負担の1/2補助）、④は地域間幹線系統・地域内フィーダー系統補助金の活用を想定

(1) ICカードシステムの利便性向上と運営の効率化

各社独自にアレンジされたICシステムを統合し、メンテナンスコストを抑制します。利用者の利便性向上（公共交通を利用する際の負担軽減）や、窓口業務や車内での運転手の負担を軽減するための新サービスの導入を検討します。

- (例1) IC定期券のWEB購入・自動更新を可能とすることで、利用者が窓口に出向く負担や、窓口業務の負担を軽減
- (例2) オンラインチャージ機能を導入することで、車内等でチャージする際の利用者及び運転手の負担を軽減
- (例3) 統一的な運賃体系の構築とあわせて、区間定期券から金額式定期券にすることで、各社の発券業務を一元化し、窓口負担とコストを抑制

さらに、現在はクレジットカードや2次元コードなどによる決済システムの開発が進んでおり、このような次世代技術の活用も検討し、利便性の向上や運用コストの削減を図ります。

WEB購入・自動更新

POINT 1

ネットで簡単お申込み！

インターネットだから24時間365日申し込み可能！

CI-CA plus定期券の申し込みは、パソコンやスマホでのお手続きなので、窓口に行く必要はありません。お受け取り方法は、郵送（送料別途）または、当社案内所窓口での受け取りをお選びいただけます。



POINT 2

自動更新でらくらく更新！

1か月ごとの自動更新なので窓口に行く必要なし！

CI-CA plus定期券の有効期限は、毎月月末に自動で翌月末まで更新されます。（1か月、3か月、6か月等といった期間の設定はありません）



金額式定期券

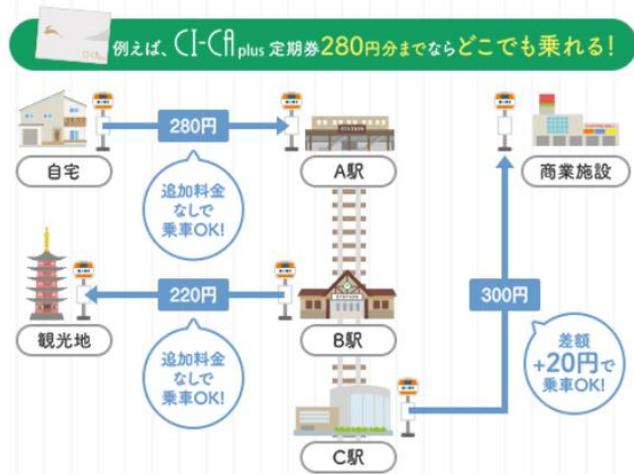


図 奈良交通のIC定期券「CI-CA plus（シーカ）」

(2) わかりやすい運行情報の提供 赤字：追記

複数事業者で運行しているバス路線を方面別にわかりやすく「見える化」するとともに、各社で統一された水準でGTFS対応を行い、Google等のWEBサイトや、デジタルサイネージでの情報提供の仕組みを構築します。

また、岡山駅から路線バス・路面電車で各方面にスムーズに移動できるよう、東口バスターミナル付近に総合的な交通案内板や公共交通案内所等の設置について検討します。

バス路線の見える化イメージ



交通案内版の例  
(金沢駅)



(出典) 石川県屋外広告業協同組合

公共交通案内所イメージ  
(岡山駅)



追加