

(1) 支線の運行計画について

1) パブリックコメントの実施結果

■ 概要

募集期間： 令和6年12月27日(金)～令和7年1月24日(金)

閲覧場所： 本市ホームページ、交通政策課、情報公開室、各区役所総務・地域振興課（北区役所は除く）、各支所総務民生課、各地域センター

提出方法： 電子メール、ファクス、郵送、持参

提出先： 岡山市 都市整備局 都市・交通部 交通政策課

対象： ①妹尾・北長瀬線（運行：八晃運輸株）の詳細な運行計画（素案）
②その他の支線バスの運行計画
③交通事業者による都心の運賃適正化の実施方針（素案）

■ 実施結果

<意見の提出者数> 21名

<意見の項目数> 53件

【内訳】 ①妹尾・北長瀬線の詳細な運行計画（素案）：13件
②その他の支線バスの運行計画：18件
③交通事業者による都心の運賃適正化の実施方針：5件
④その他公共交通全般：17件

支線の運行計画に対する意見

※妹尾・北長瀬線に対する意見を含む

内 容

意見の内容	意見の数
運行ルート	10
停留所の増設	6
運行本数の増強	2
バス待ち環境の整備（上屋等）	2
わかりやすい運行情報の提供	3
利用しやすい運賃設定（乗り継ぎ割引等）	1
鉄道のダイヤ接続や便数増強	2
渋滞対策（定時性・速達性確保）	1
その他	4
合計	31

方 面

方 面	意見の数	
①一宮方面	2	
②津高方面	2	
③高島方面	8	
④西大寺方面	4	
⑤牛窓方面	1	
⑩拠点間をつなぐ 支線の 신설	妹尾・北長瀬線	13
	妹尾・岡南線	1
合計	31	

ご意見への対応状況

意見への対応状況	意見の数
①現在の計画で対応可	9
②実施可否について検討中	13
③検討したが対応が困難と判断	3
④今後の検討	6
合計	31

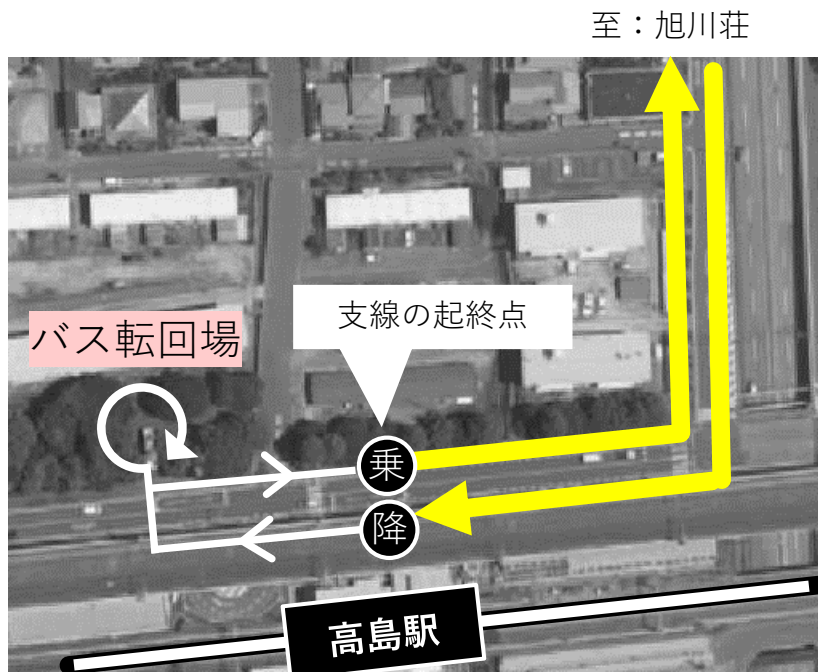
運行計画への反映を検討中の意見の例①

■ 意見の内容

高島駅から旭川荘をつなぐバス路線は、朝の便で、高島駅（市営住宅側のバス停）から乗車する利用者が長い列を作ってバスを待っているが、歩道が狭いため、自転車と錯綜して危ないし、バス停に屋根がないため、雨の日は傘をさして待っている。車いすの利用者もよく見かけます。

支線バスに再編する際は、高島駅側のバス停での乗車にした方が、新幹線高架下で雨に濡れないし、電車との乗り換えも、駅改札を出た目の前にバス停があるため、便利になるのではないか。

現在の計画



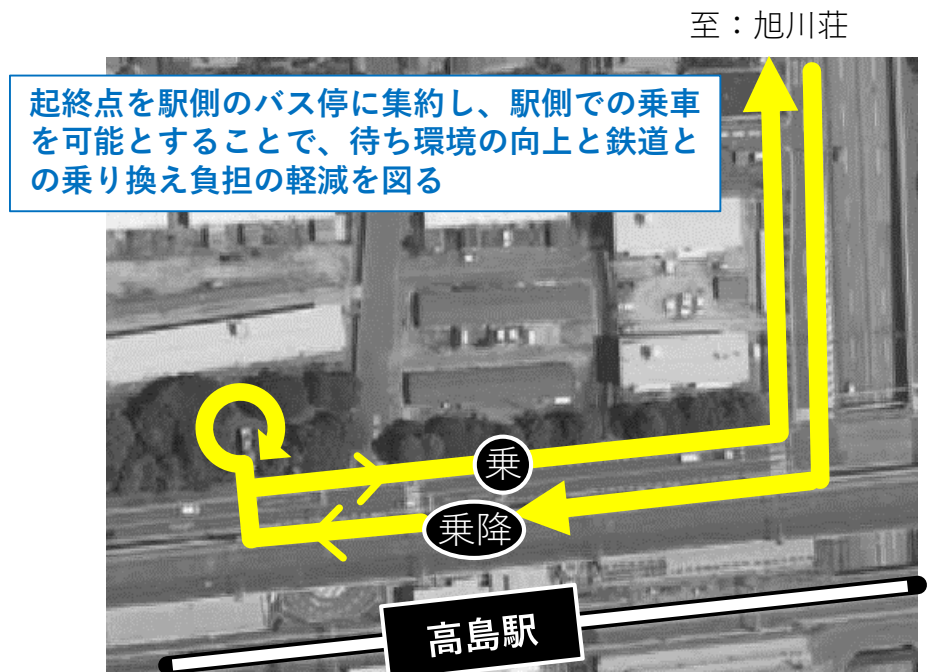
(出典) 国土地理院図をもとに岡山市作成



乗車バス停(市営住宅側)

降車バス停(高島駅側)

改善案（運行事業者と検討中）



【検討課題】

- ・乗客を乗せた状態で転回する際の安全性の確保
- ・駅到着後、時間調整のため回送し、再度駅に向かうルートの確保 など

運行計画への反映を検討中の意見の例②

■ 意見の内容

湊や東山、桜橋は古いまちで、人口も減っているのです、支線バスはなかなか採算が厳しくなるように感じています。せめて、現状は協立病院で止める計画となっていますが、そのまま東山電停方面へ上って、再び操南台団地へ戻る環状ルートにした方が効率的ではないでしょうか。環状ルートを組めば、西大寺方面から協立病院を利用する高齢者も、東山電停を乗り継ぎ地点として利用するよう導線を作ればカバーできるのではと考えました。

現在の計画

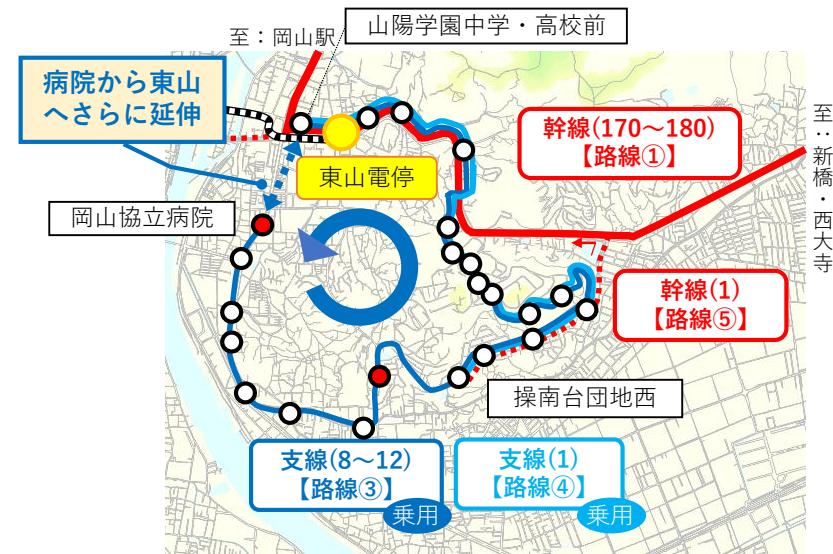
<現 状>



<再編後>



改善案（運行事業者と検討中）



左回りの循環線とし、協立病院と東山を最短経路でつなげることで、各方面からのアクセス性が向上する。

- 乗用：乗用車（キャラバン）
- ：既設バス停 ●：新設バス停
- ：乗り継ぎポイント
- ※便数は括弧内に記載（平日の往復合計）