

# 第13回 岡山市公共交通網形成協議会 議事要旨

日時：令和7年2月13日（木）15：00～

場所：勤労者福祉センター 5階体育集会室

## 1. 議事

- (1) 支線の運行計画について
  - 1) パブリックコメントの実施結果
  - 2) 妹尾・北長瀬線の運行計画
- (2) トータルデザインの検討について
  - 1) シンボルマーク・支線の愛称の投票結果
  - 2) 支線バスのイメージカラー・車両デザイン等の検討
- (3) 都心の運賃適正化について
  - 1) パブリックコメントの実施結果
- (4) 令和7年度の取組方針と今後のスケジュール

## 2. 委員からの主な意見

- (1) 支線の運行計画について  
⇒意見なし

### (2) トータルデザインの検討について

岡山 電気軌道	<ul style="list-style-type: none"><li>分かりやすくするためには、新たなサインシステムを導入することが必要だと思っている。岡電でも15年ほど前に、色・系統・場所等の研究したことがあるので、過去に検討したデザインも加えて検討いただければありがたい。</li></ul>
岡山市	<ul style="list-style-type: none"><li>提示したデザインはあくまでイメージなので、皆様の意見をいただきながら検討していきたいと考えている。</li></ul>

### (3) 都心の運賃適正化について

岡山 電気軌道	<ul style="list-style-type: none"><li>速度の遅い都心部は、キロ当たりのコストが郊外部より3～4倍大きい。路線維持のための適正な運賃の考え方として、そのような構造的な違いもご理解いただきたい。</li></ul>
岡山市	<ul style="list-style-type: none"><li>前回の協議会でも示した通り、今回の都心の運賃適正化をしても赤字幅は半分程度しか改善されないと試算しているため、引き続き、利用しやすく分かりやすい運賃体系について議論していきたい。</li></ul>

### (4) 令和7年度の取組方針と今後のスケジュールについて

神田教授	<ul style="list-style-type: none"><li>サービスが見える形で変わっていくものが多いので、市民へ周知する絶好のチャンスだと思う。事業の進捗と連動してコミュニケーション戦略を展開していけばよいと思う。</li></ul>
------	--