

(2) 令和7年度の支線バス導入について

バス路線再編の実施スケジュール

資料 2

■ 再編後のバスネットワーク
(10方面／支線17路線)

①一宮方面 R9.4～

- 支線を備前一宮駅まで延伸
- 幹線、支線ともに増便

②津高方面 R8.10～

- 支線を大型商業施設や国立病院まで延伸

支線 (バス) 幹線 (バス) 幹線 (鉄道)

● 乗り継ぎポイント (幹線バス－支線バス)

● 乗り継ぎポイント (鉄軌道－支線バス)

③高島方面 R7.10～

- 支線を備前原駅まで延伸
- 支線を増便

④東山方面 R7.10～

- 幹線の重複路線を集約
- 支線を協立病院まで延伸
- 路面電車との乗り継ぎ環境整備

⑤牛窓方面 R8.10～

- 支線を岡村一心堂病院、西大寺病院へ延伸

⑥沖元・平井方面 R9.4～

- 並走区間の路線集約
- 幹線の増便

⑦岡南方面 R8.10～

- 支線を労災病院まで延伸
- 支線の増便

⑩拠点間をつなぐ支線の新設 R8.4～

- 芳泉～岡南をつなぐ支線の新設

⑩拠点間をつなぐ支線の新設 R8.4～⇒R7.9～

- 妹尾駅～岡南をつなぐ支線の新設

⑧妹尾方面 R8.10～

- 妹尾駅へ接続する支線を新設
- 幹線の便数適正化

⑩拠点間をつなぐ支線の新設 R7.4～

- 北長瀬駅～妹尾駅をつなぐ支線の新設

⑨庭瀬方面 R7.10～⇒R8.4～

- 庭瀬駅へ接続する支線を新設
- 幹線の便数適正化

支線の経路検討に時間を要しているため延期

運行中

パブコメ踏まえて計画案を修正

暫定ルートで前倒し

※今後の準備の状況等により実際の運行開始時期は前後する場合があります

「③高島方面」の運行計画（高島・旭川荘線、高島・備前原線）

高島方面

<支線バスの運行計画（案）>

運行：両備バス

項目	計画（案）			
運行開始	令和7年10月1日（水）			
運行頻度	【支線①】 高島駅 ～旭川荘	<往路（高島駅発）> 平 日：8便（始発7:37、終発18:05） <復路（旭川荘発）> 平 日：8便（始発7:55、終発18:25）		
	【支線②】 高島駅 ～旭川荘 ～備前原駅	<往路（高島駅発）> 平 日：4便（始発10:00、終発13:45） 土日祝：5便（始発 9:15、終発17:05） <復路（備前原駅発）> 平 日：4便（始発10:21、終発14:06） 土日祝：5便（始発 9:36、終発17:26）		
駅のバス停	・高島駅北口（全便、駅舎側のバス停での乗降） ・備前原駅			
運賃	200円均一（未就学児は無料、小学生は半額）			
割引	・ICカード利用の場合は180円均一 ・おかやま愛カード及び障害者手帳提示、ハレカハーフ利用は半額 ・「5/5こどもの日」「9/20バスの日」は小学生無料(実施予定)			
決済方法	①現金 ②ハレカカード ③ハレカハーフ ④全国共通カード（ICOCA等） ⑤各種定期券等			※ハレカ・ハレカハーフの チャージプレミア付与率 は現行の2.0%を踏襲
バス停 (15か所)	①高島駅前	②中井(復路のみ)	③中井北	④国府市場西
	⑤祇園入口	⑥脇田入口	⑦祇園	⑧下の原南・旭 川荘南地区前
赤字：新設 黒字：既設	⑨下の原	⑩中の原南・総合在 宅支援センター前	⑪中の原・旭川荘 厚生専門学院前	⑫旭川荘
	⑬下の原西	⑭原（宇野バス）	⑮備前原駅前	

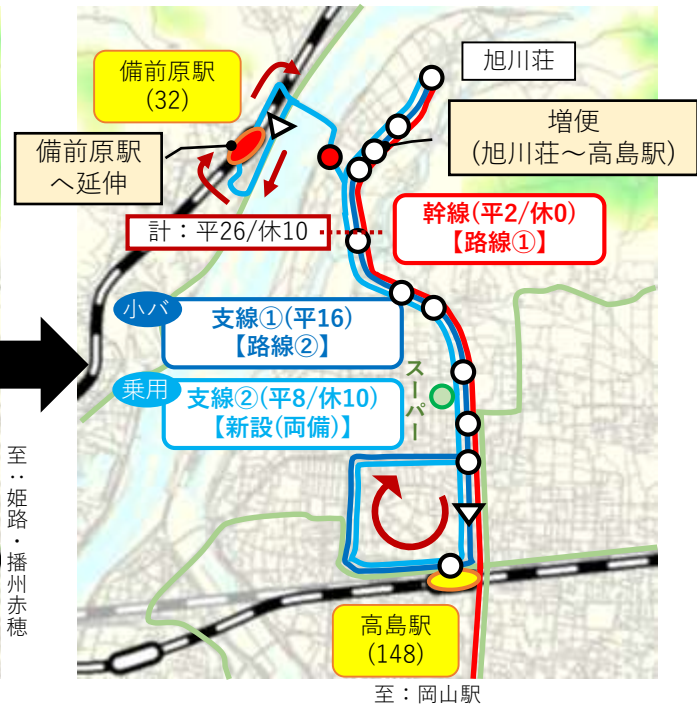
赤字：新設
黒字：既設

■ 路線図

<現 状>



<再編後>



■ 運行車両

<支線①：ポンチョ（日野自動車）>



※ポンチョは
R8.4導入。
それまで既存
車両を活用。

<支線②：キャラバン（日産自動車）>



パブリックコメントへの対応

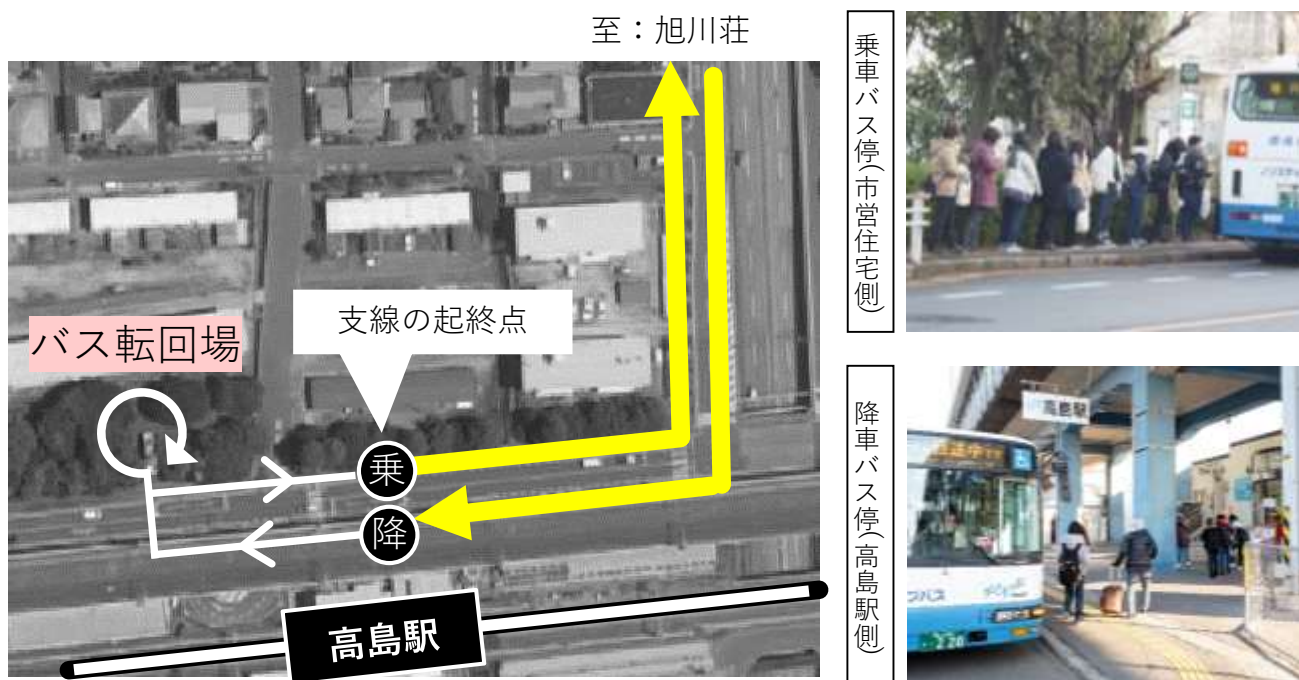
高島方面

■ 意見の内容

高島駅から旭川荘をつなぐバス路線は、朝の便で、高島駅（市営住宅側のバス停）から乗車する利用者が長い列を作ってバスを待っているが、歩道が狭いため、自転車と錯綜して危ないし、バス停に屋根がないため、雨の日は傘をさして待っている。車いすの利用者もよく見かけます。

支線バスに再編する際は、高島駅側のバス停での乗車にした方が、新幹線高架下で雨に濡れないし、電車との乗り換えも、駅改札を出た目の前にバス停があるため、便利になるのではないか。

当初の計画



(出典) 国土地理院図をもとに岡山市作成

今回の計画案（意見反映後）

- ・ 駅側のバス停を起終点とする循環ルートに変更
※転回場はスペースが狭いため、乗客を乗せた状態の方向転換は危険
- ・ 駅側での乗降を可能とし、待ち環境の向上と鉄道との乗り換え負担の軽減を図る

中井北バス停は高島駅行きのみの乗車となるため、旭川荘行きへ乗車できるよう北側に増設

幹線(宇野バス)との重複区間はノンストップ



<参考> 支線バスの時刻表（案）

幹線・支線の接続 黒字：30分以内 / 赤字：15分以内

高島駅 ⇒ 旭川荘 ⇒ 備前原駅

平日

便No.	JR到着時刻			支線バス時刻				宇野バス出発時刻 (原バス停)		JR出発時刻 (備前原駅)	
	岡山 方面から	東岡山方面から		高島駅	旭川荘	原 (宇野バス)	備前原駅	岡山 方面へ	赤磐 方面から	岡山 方面へ	津山 方面へ
		山陽	赤穂								
1	7:34	7:34	7:16	7:37	7:48	—	—	—	—	—	—
2	7:57	7:55	7:46	8:05	8:16	—	—	—	—	—	—
3	8:38	8:28	8:33	8:40	8:51	—	—	—	—	—	—
4	9:06	9:01	8:48	9:10	9:21	—	—	—	—	—	—
5	9:39	9:37	9:31	10:00	10:14	10:19	10:21	10:24	9:56	—	10:41
6	10:53	10:48	10:31	11:00	11:14	11:19	11:21	11:38	11:15	11:49	—
7	11:49	11:30	11:25	11:55	12:09	12:14	12:16	12:26	12:01	—	12:26
8	13:29	13:30	13:23	13:45	13:59	14:04	14:06	14:32	14:02	—	14:14
9	15:48	15:25	15:29	15:50	16:01	—	—	—	—	—	—
10	16:24	16:25	16:31	16:35	16:46	—	—	—	—	—	—
11	17:05	16:57	16:49	17:10	17:21	—	—	—	—	—	—
12	17:56	18:02	17:58	18:05	18:16	—	—	—	—	—	—

備前原駅 ⇒ 旭川荘 ⇒ 高島駅

平日

便No.	JR到着時刻		支線バス時刻			JR出発時刻		
	岡山 方面から	津山 方面から	備前原駅	旭川荘	高島駅	岡山 方面へ	東岡山方面へ	
							山陽	赤穂
1	—	—	—	7:55	8:03	8:08	8:17	—
2	—	—	—	8:30	8:38	8:48	—	9:06
3	—	—	—	9:00	9:08	9:22	9:25	9:31
4	—	10:16	10:21	10:30	10:38	10:48	10:54	11:02
5	—	—	11:21	11:30	11:38	11:56	11:50	12:00
6	—	11:49	12:16	12:25	12:33	12:54	13:00	12:47
7	—	13:48	14:06	14:15	14:23	14:32	14:50	14:45
8	—	—	—	15:40	15:48	15:57	—	16:01
9	—	—	—	16:25	16:33	16:49	16:50	16:41
10	—	—	—	17:00	17:08	17:23	17:16	17:33
11	—	—	—	17:55	18:03	18:20	18:10	18:23
12	—	—	—	18:25	18:33	18:48	18:39	18:47

休日

便No.	JR到着時刻			支線バス時刻				宇野バス出発時刻 (原バス停)		JR出発時刻 (備前原駅)	
	岡山 方面から	東岡山方面から		高島駅	旭川荘	原 (宇野バス)	備前原駅	岡山 方面へ	赤磐 方面から	岡山 方面へ	津山 方面へ
		山陽	赤穂								
1	9:06	9:01	8:48	9:15	9:29	9:34	9:36	9:39	9:24	9:47	—
2	9:39	9:37	9:59	10:00	10:14	10:19	10:21	10:30	10:15	—	10:41
3	13:29	13:30	13:23	13:45	13:59	14:04	14:06	14:20	13:54	—	14:14
4	16:01	15:51	15:56	16:10	16:24	16:29	16:31	16:50	16:24	—	16:37
5	16:50	16:56	16:49	17:05	17:19	17:24	17:26	17:36	17:02	17:55	17:45

休日

便No.	JR到着時刻		支線バス時刻			JR出発時刻		
	岡山 方面から	津山 方面から	備前原駅	旭川荘	高島駅	岡山 方面へ	東岡山方面へ	
							山陽	赤穂
1	—	—	9:36	9:45	9:53	10:00	10:19	—
2	—	10:16	10:21	10:30	10:38	10:48	10:54	11:02
3	—	13:48	14:06	14:15	14:23	14:32	14:50	14:45
4	—	16:28	16:31	16:40	16:48	16:56	16:50	17:05
5	—	—	17:26	17:35	17:43	17:57	18:10	17:55

「④東山方面」の運行計画（東山・操南台団地線）

東山方面

<支線バスの運行計画（案）>

運行：両備バス

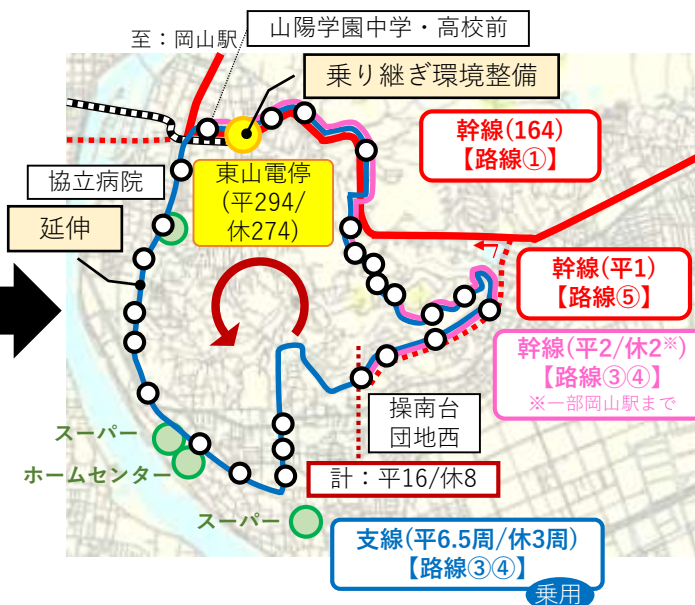
項目	計画（案）		
運行開始	令和7年10月1日（水）		
運行頻度	<東山⇒操南台団地⇒東山> 平日：6.5周（始発 9:40、終発16:25） 土日祝：3周（始発15:10、終発16:00）		
運賃	200円均一（未就学児は無料、小学生は半額）		
割引	・ICカード利用の場合は180円均一 ・おかやま愛カード及び障害者手帳提示、ハレカハーフ利用は半額 ・「5/5こどもの日」「9/20バスの日」は小学生無料(実施予定)		
決済方法	①現金 ②ハレカカード ③ハレカハーフ ④全国共通カード（ICOCA等） ⑤各種定期券等 ※ハレカ・ハレカハーフのチャージプレミア付与率は現行の2.0%を踏襲		
バス停 (26か所) 新設なし (全て既設)	①操南台団地西	②操南台団地中	③操南台団地東
	④操南台団地入口	⑤一区	⑥六区
	⑦操陽団地	⑧南山寮	⑨東山カントリー
	⑩岡山国際ホテル	⑪桜ヶ丘	⑫護国神社前
	⑬東山一丁目	⑭東山	⑮山陽学園中学・高校前
	⑯国清寺前	⑰協立病院前	⑱網浜
	⑲網浜中	⑳網浜下	㉑新道元町
	㉒木材市場入口	㉓新道上平井	㉔平井小学校
	㉕四軒屋住宅	㉖四軒屋	

■ 路線図

<現 状>



<再編後>



■ 運行車両

<キャラバン（日産自動車）>



■ 意見の内容

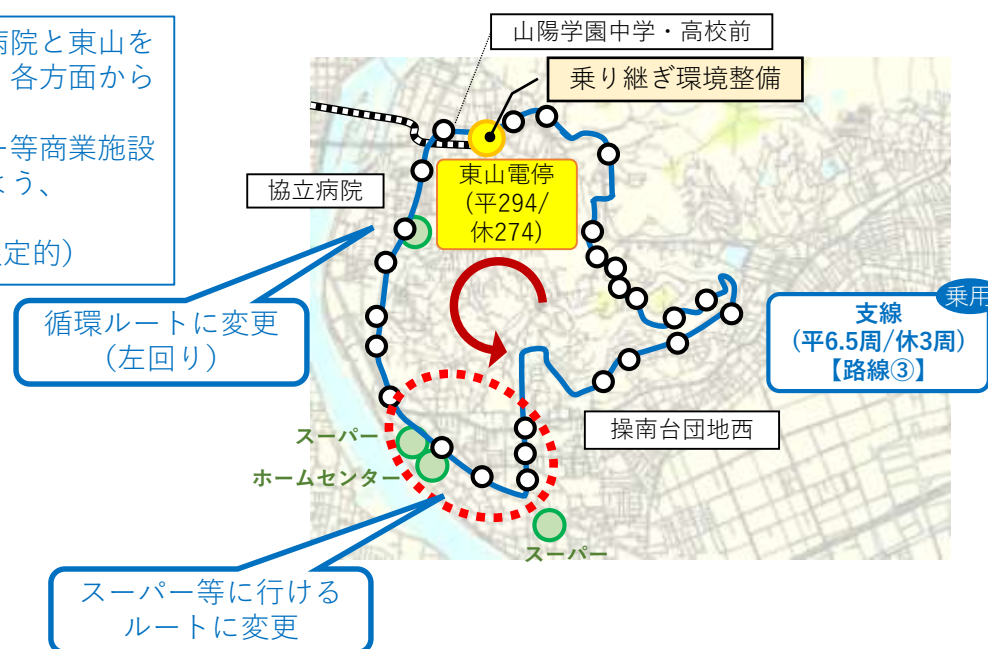
湊や東山、桜橋は古いまちで、人口も減っているのに、支線バスはなかなか採算が厳しくなるように感じています。せめて、現状は協立病院で止める計画となっていますが、そのまま東山電停方面へ上って、再び操南台団地へ戻る環状ルートにした方が効率的ではないでしょうか。環状ルートを組めば、西大寺方面から協立病院を利用する高齢者も、東山電停を乗り継ぎ地点として利用するよう導線を作ればカバーできるのではと考えました。

当初の計画



今回の計画案（意見反映後）

- 左回りの循環線とし、協立病院と東山を最短経路でつなげることで、各方面からのアクセス性の向上を図る
- さらに、平井地区のスーパー等商業施設へのアクセスも可能となるよう、ルートを当初計画から変更（全体所要時間への影響は限定的）



< 参考 > 支線バスの時刻表（案）

幹線・支線の接続

黒字：30分以内

赤字：15分以内

操南台団地 ⇒ 東 山

平日

便No.	支線バス時刻		路面電車 到着時刻	両備バス 到着時刻
	操南台団地	東山	岡山方面へ	西大寺方面へ
1	幹線7:30	7:39	7:45	7:59
2	9:40	9:50	9:54	9:56
3	9:59	10:15	10:18	10:28
4	10:24	10:40	10:48	10:48
5	14:54	15:10	15:18	15:28
6	15:19	15:35	15:42	15:41
7	16:09	16:25	16:30	16:36
8	16:34	16:50	16:54	17:04

東 山 ⇒ 操南台団地

平日

便No.	路面電車 到着時刻	両備バス 到着時刻	支線バス時刻	
	岡山方面から	西大寺方面から	東山	操南台団地
1	7:10	7:04	幹線7:14	7:29
2	9:44	9:45	9:50	9:59
3	10:08	10:10	10:15	10:24
4	14:38	14:34	14:45	14:54
5	15:02	14:58	15:10	15:19
6	15:50	15:58	16:00	16:09
7	16:20	16:22	16:25	16:34
8	17:38	17:36	幹線17:46	18:01

休日

便No.	支線バス時刻		路面電車 到着時刻	両備バス 到着時刻
	操南台団地	東山	岡山方面へ	西大寺方面へ
1	幹線9:30	9:39	9:42	9:42
2	15:19	15:35	15:42	15:44
3	15:44	16:00	16:06	16:14
4	16:09	16:25	16:30	16:34

休日

便No.	路面電車 到着時刻	両備バス 到着時刻	支線バス時刻	
	岡山方面から	西大寺方面から	東山	操南台団地
1	15:08	15:06	15:10	15:19
2	15:32	15:21	15:35	15:44
3	15:56	15:51	16:00	16:09
4	17:50	17:41	幹線17:56	18:10

「⑩拠点間」の運行計画（妹尾・岡南線）

拠点間をつなぐ支線

<支線バスの運行計画（案）>

運行：八晃運輸

項目	計画（案）		
運行開始	令和7年9月15日		
運行頻度	<往路（妹尾駅⇒築港新町）> 平日・土日祝：19便 （始発7:25、終発20:20）		<復路（築港新町⇒妹尾駅）> 平日・土日祝：19便 （始発7:25、終発20:20）
駅のバス停	妹尾駅：北口		
運賃	ゾーン内、ゾーン1～ゾーン2、ゾーン2～ゾーン3：200円、 ゾーン1～ゾーン3：300円		
割引	・ハレカカード利用の場合は10%割引 ※200円区間は180円、300円区間は270円 ・おかやま愛カード及び障害者手帳提示、ハレカハーフでの利用は運賃半額 ・「5/5こどもの日」「9/20バスの日」は小学生無料(実施予定)		
決済方法	①現金 ②ハレカカード ③ハレカハーフ ④ペイペイ ⑤回数券（200円券×11枚綴り：2000円 ※1回180円） （300円券×11枚綴り：3000円 ※1回270円）		
バス停 （18か所）	①妹尾駅	②荒田南	③荒田
	④大福	⑤大福中	⑥相生橋
	⑦外野東	⑧藤田大角	⑨藤田錦郵便局前
	⑩錦貯水	⑪南区役所北	⑫イトンちどり保育園前
赤字：新設 黒字：既設	⑬築港緑町三丁目	⑭第一ひかりこども園前	⑮岡山ろうさい病院入口
	⑯岡山ろうさい病院	⑰新町中央	⑱築港新町

■ 運行車両

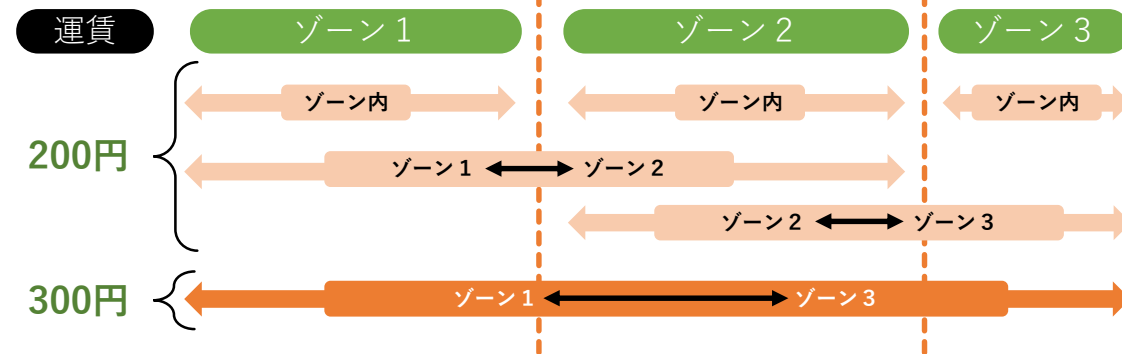
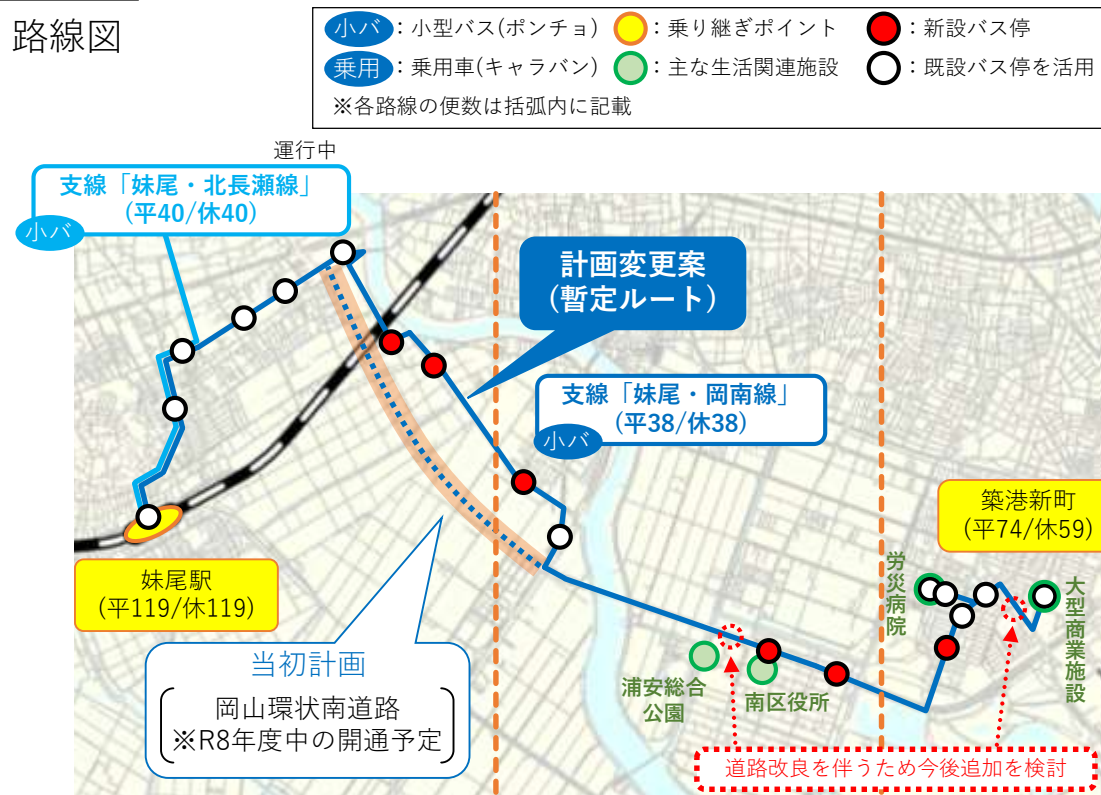
<ポンチョ（日野自動車）>

※八晃運輸が運行するめぐりの車両を活用

※10月から順次FLA t デザインにラッピング予定
（妹尾・北長瀬線も同様）



■ 路線図



<参考> 支線バスの時刻表（案）

幹線・支線の接続 黒字：30分以内 / 赤字：15分以内

妹尾駅 ⇒ 築港新町

便No.	JR到着時刻 ＜平休共通＞		支線バス時刻		幹線バス出発時刻（両備バス特急）			
	岡山 方面から	宇野・四国 方面から	妹尾駅	築港新町	岡山方面へ		玉野方面へ	
					平日	休日	平日	休日
1	7:19	7:17	7:25	7:55	8:04	—	—	—
2	8:03	8:02	8:10	8:40	9:00	8:46	9:09	—
3	8:53	8:48	8:55	9:25	9:45	—	9:49	—
4	9:19	9:19	9:40	10:10	—	10:16	10:14	10:38
5	9:53	10:20	10:25	10:55	11:01	11:01	11:09	11:13
6	10:48	10:56	11:00	11:30	11:41	11:41	—	11:58
7	11:20	11:19	11:55	12:25	12:36	—	12:44	12:28
8	12:27	12:18	12:40	13:10	13:32	—	13:19	13:13
9	12:56	13:18	13:20	13:50	14:01	—	13:59	13:58
10	13:56	13:55	14:00	14:30	14:41	—	—	14:33
11	14:20	14:18	14:40	15:10	15:21	—	15:14	15:18
12	14:56	15:19	15:20	15:50	16:01	15:56	16:09	16:08
13	15:57	15:55	16:05	16:35	16:37	16:56	16:51	16:58
14	16:27	16:19	16:40	17:10	—	17:31	17:21	—
15	17:27	17:19	17:40	18:10	18:28	18:26	18:36	18:33
16	17:57	17:55	18:15	18:45	18:58	19:01	—	—
17	18:57	18:55	19:05	19:35	—	19:56	19:41	19:53
18	19:28	19:19	19:40	20:10	—	—	—	20:28
19	19:57	19:55	20:20	20:50	—	—	—	20:52

築港新町 ⇒ 妹尾駅

便No.	幹線バス到着時刻（両備バス特急）				支線バス時刻		JR出発時刻	
	岡山方面から		玉野方面から		築港新町	妹尾駅	岡山 方面へ	宇野・四国 方面へ
	平日	休日	平日	休日				
1	7:23	—	7:06	—	7:25	7:55	8:02	8:03
2	7:55	7:53	8:04	7:43	8:10	8:40	8:48	8:53
3	8:34	8:38	—	8:46	9:00	9:30	9:30	9:40
4	—	9:18	—	9:22	9:40	10:10	10:20	10:33
5	10:14	9:58	10:06	10:16	10:20	10:50	10:56	11:20
6	11:09	11:13	11:01	11:01	11:15	11:45	11:55	11:56
7	11:31	11:28	11:41	11:41	11:55	12:25	12:47	12:27
8	—	12:28	12:36	12:21	12:40	13:10	13:18	13:20
9	13:19	13:18	—	13:01	13:20	13:50	13:55	13:56
10	13:59	13:58	13:32	13:41	14:00	14:30	14:55	14:56
11	14:24	14:33	—	14:23	14:40	15:10	15:19	15:20
12	15:14	15:18	—	15:01	15:20	15:50	15:55	15:57
13	—	—	—	15:56	16:00	16:30	16:48	16:49
14	16:51	—	16:37	—	16:55	17:25	17:48	17:27
15	17:21	16:58	17:10	16:56	17:25	17:55	18:19	17:57
16	17:56	—	—	—	18:25	18:55	19:19	18:57
17	18:36	—	18:58	19:01	19:05	19:35	19:48	19:49
18	19:41	19:18	—	—	19:45	20:15	20:44	20:21
19	20:04	19:53	20:06	19:56	20:20	20:50	20:58	20:52

「⑧庭瀬方面」の運行開始時期の延期について

庭瀬方面

検討状況

- 庭瀬駅に接続する支線について、地元からの要望（運行エリアの拡充）を踏まえて、運行経路やダイヤ等の運行計画を両備バスが検討中
⇒ **運行計画の検討に時間を要しているため、運行開始時期を当初のR7.10月からR8.4月に延期**
- 運行経路を変更する岡電バスの幹線②についても、1年間の通勤・通学定期券を持つ利用者の混乱を避けるため、実施をR7.10月からR8.4月に延期する

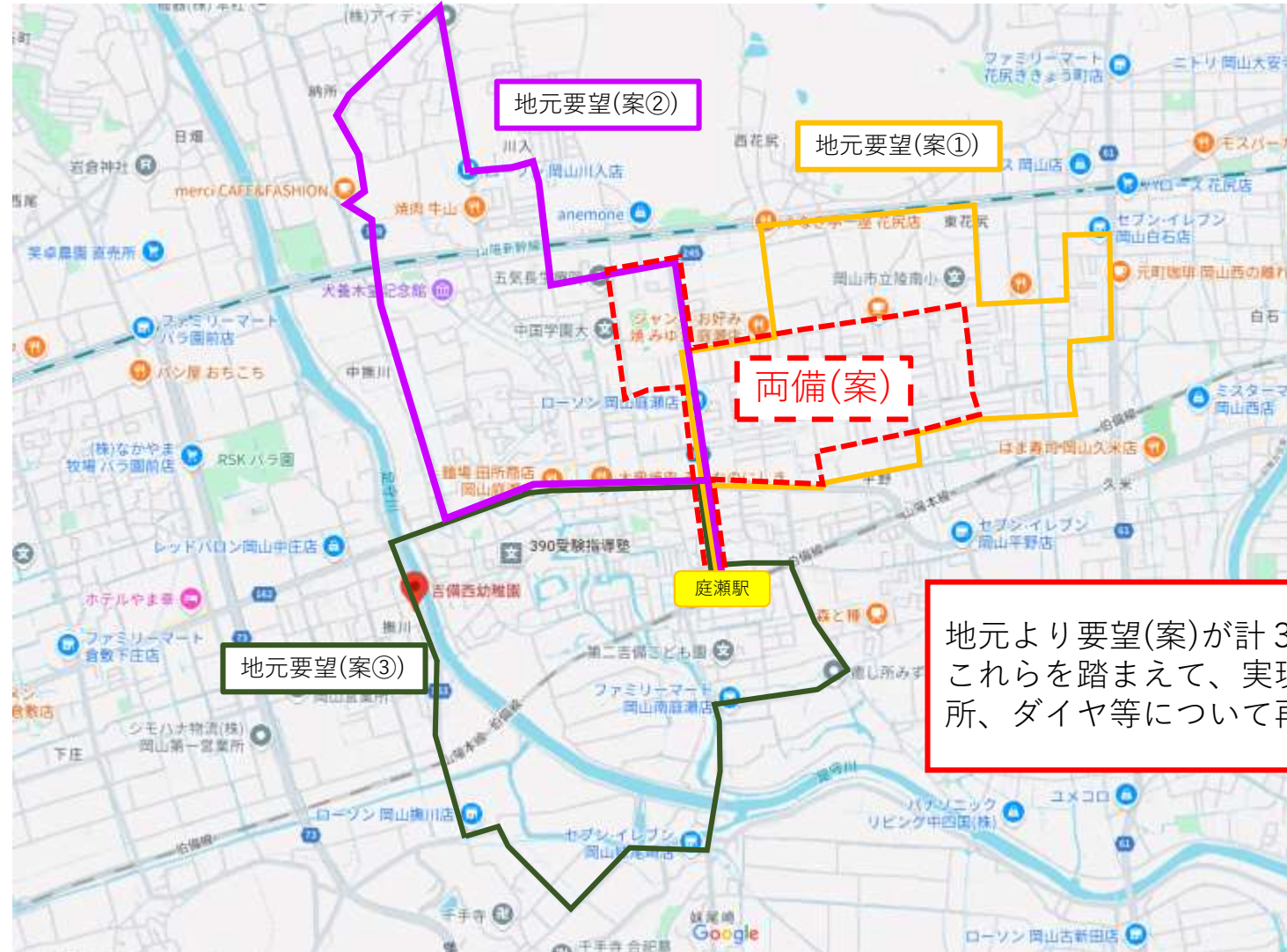
<現 状>



<再編後>



<ルート案（地元要望）>



「⑩拠点間（妹尾・北長瀬線）」の利用状況

拠点間をつなぐ支線

- 各種の周知PR活動により、徐々に増加しているものの、直近の利用者数は、1便あたり約3人であり、**収支率に換算すると12%程度の水準**
- 収支率35%を確保すれば、岡山市の運行支援（運行経費の最大65%）により、事業者の赤字は発生しないため、**利用者数を3倍程度に増やすことを目標に利用促進を実施する**

■ 利用状況（運行開始12週間）

■ 周知PR・利用促進策

<実施中>

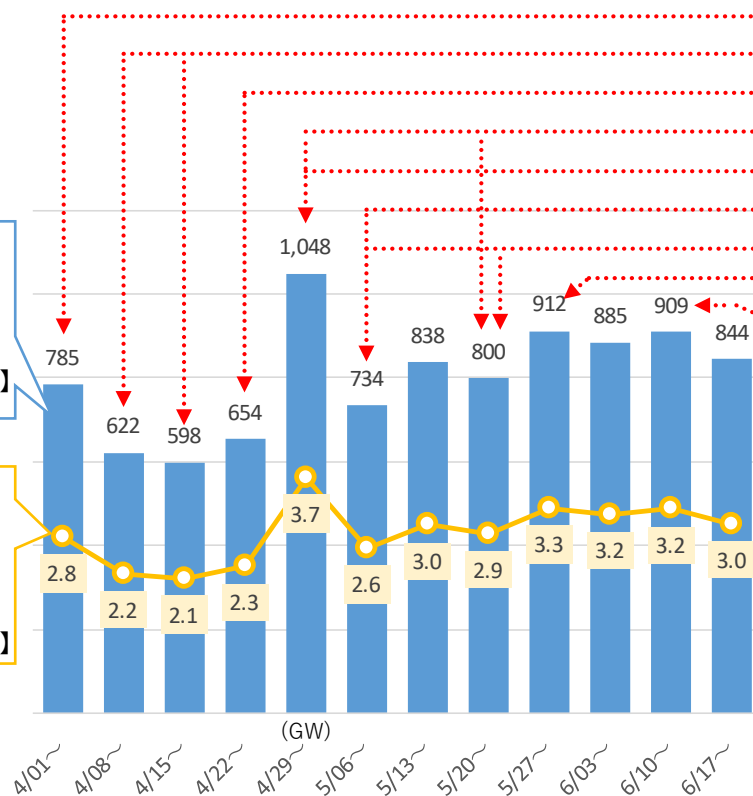
- 岡山市広報紙や公式SNSで情報発信
- 沿線施設・店舗のアクセス手段としてHP上で紹介
- 岡山大安寺中等教育学校の保護者連絡網で情報発信
- 沿線住民への時刻表配布（1.2万部）
- こどもの日小学生以下運賃無料
- 道路情報板でのPR（市内28か所）
- デジタルサイネージで情報発信（南区、岡山駅等）
- 北長瀬駅・妹尾駅にポスター掲示
- 岡山駅東口工事現場の仮囲いでPR（6月11日～）
- 動画「わかる・かわる岡山市」の配信（6月30日～）

<実施に向けて準備中>

- **バス停の追加（2箇所／9月15日～）**
- バスロケーションシステム導入（9月15日～）
- 「スマート通勤おかやま」との連携（10月）
- FLAtの共通デザインにラッピング（年内）
- PR動画の配信（検討中）
- 北長瀬駅・妹尾駅デジタルサイネージ整備（検討中）
- 沿線小学校でのバス教室（検討中）

利用
者
数
【人/週】

利用
者
数
【人/便】



< 参考 > 各便の利用状況（5/27～6/16の平均）

< 平日の傾向 >

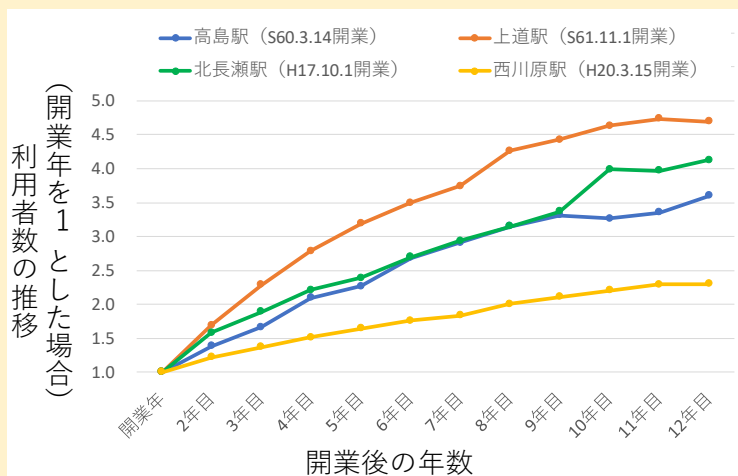
- 北長瀬駅行きは、朝の利用が多く、夕方にかけて減少し、妹尾駅行きは、夕方にかけて、増えていく傾向

< 休日の傾向 >

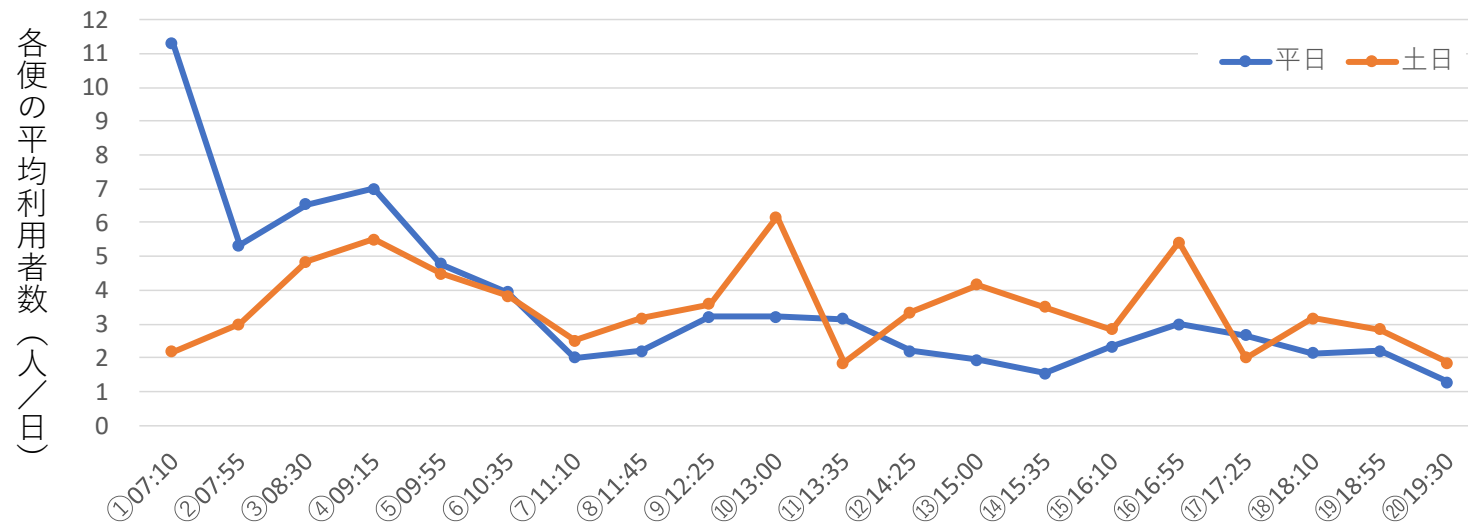
- 北長瀬駅行き・妹尾駅行きともに、利用の多い時間帯が複数存在

< 参考 > 新駅開業後の利用者数増加率の推移

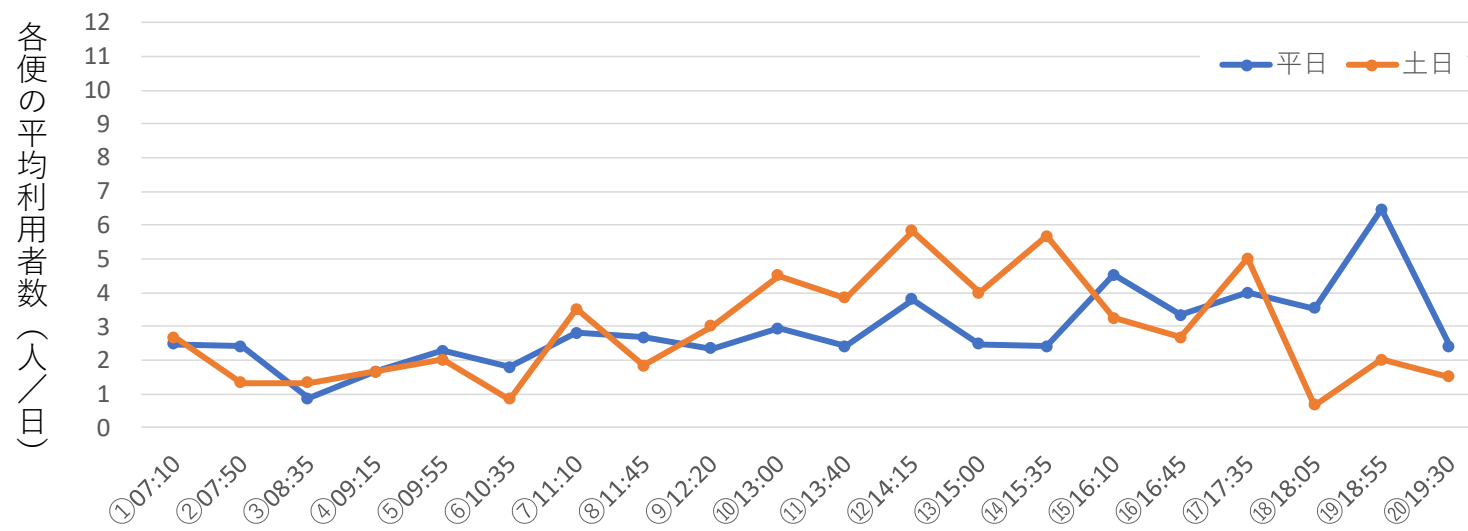
- 市内で整備した新駅では、開業後、概ね10年までは増加傾向を維持
- 新たなバス路線についても、地域に根付くまで、粘り強く育てていく視点が必要



妹尾駅⇒北長瀬駅



北長瀬駅⇒妹尾駅



<参考> 利用促進に向けたPR活動①

- ポスター
(北長瀬駅、妹尾駅、商業施設等)



- ラッピングボード
(岡山駅東口)



- SNS
(エックス、インスタ)



- サイネージ
(区役所・地域センター・岡山駅など)



- 道路情報板 (市内28か所)



- 時刻表 (沿線に約1.2万部ポスティング、駅・病院などに設置)



< 参考 > 利用促進に向けたPR活動②

■ 動画でのPR（本日6/30配信）

もっと!!
わかるかわる
岡山市



< 5分ver.>



< 1分ver.>



< 15秒ver.>

