

(2) 令和7年度の支線バス導入について

バス路線再編の実施スケジュール

資料 2

■ 再編後のバスネットワーク
(10方面／支線17路線)

①一宮方面 R9.4～

- 支線を備前一宮駅まで延伸
- 幹線、支線ともに増便

②津高方面 R8.10～

- 支線を大型商業施設や国立病院まで延伸

支線 (バス) 幹線 (バス) 幹線 (鉄道)

● 乗り継ぎポイント (幹線バス－支線バス)

● 乗り継ぎポイント (鉄軌道－支線バス)

③高島方面 R7.10～

- 支線を備前原駅まで延伸
- 支線を増便

パブコメ踏まえて
計画案を修正

④東山方面 R7.10～

- 幹線の重複路線を集約
- 支線を協立病院まで延伸
- 路面電車との乗り継ぎ環境整備

⑤牛窓方面 R8.10～

- 支線を岡村一心堂病院、西大寺病院へ延伸

⑥沖元・平井方面 R9.4～

- 並走区間の路線集約
- 幹線の増便

⑦岡南方面 R8.10～

- 支線を労災病院まで延伸
- 支線の増便

⑩拠点間をつなぐ支線の新設 R8.4～

- 芳泉～岡南をつなぐ支線の新設

⑩拠点間をつなぐ支線の新設 R8.4～⇒R7.9～

- 妹尾駅～岡南をつなぐ支線の新設

⑧妹尾方面 R8.10～

- 妹尾駅へ接続する支線を新設
- 幹線の便数適正化

⑩拠点間をつなぐ支線の新設 R7.4～

- 北長瀬駅～妹尾駅をつなぐ支線の新設

⑨庭瀬方面 R7.10～⇒R8.4～

- 庭瀬駅へ接続する支線を新設
- 幹線の便数適正化

支線の経路検討に時間を
要しているため延期

運行中

暫定ルート
で前倒し

※今後の準備の状況等により実際の運行開始時期は
前後する場合があります

「③高島方面」の運行計画（高島・旭川荘線、高島・備前原線）

高島方面

<支線バスの運行計画（案）>

運行：両備バス

項目	計画（案）			
運行開始	令和7年10月1日（水）			
運行頻度	【支線①】 高島駅 ～旭川荘	<往路（高島駅発）> 平 日：8便（始発7:37、終発18:05） <復路（旭川荘発）> 平 日：8便（始発7:55、終発18:25）		
	【支線②】 高島駅 ～旭川荘 ～備前原駅	<往路（高島駅発）> 平 日：4便（始発10:00、終発13:45） 土日祝：5便（始発 9:15、終発17:05） <復路（備前原駅発）> 平 日：4便（始発10:21、終発14:06） 土日祝：5便（始発 9:36、終発17:26）		
駅のバス停	・高島駅北口（全便、駅舎側のバス停での乗降） ・備前原駅			
運賃	200円均一（未就学児は無料、小学生は半額）			
割引	・ICカード利用の場合は180円均一 ・おかやま愛カード及び障害者手帳提示、ハレカハーフ利用は半額 ・「5/5こどもの日」「9/20バスの日」は小学生無料(実施予定)			
決済方法	①現金 ②ハレカカード ③ハレカハーフ ④全国共通カード（ICOCA等） ⑤各種定期券等			※ハレカ・ハレカハーフの チャージプレミア付与率 は現行の2.0%を踏襲
バス停 (15か所)	①高島駅前	②中井(復路のみ)	③中井北	④国府市場西
	⑤祇園入口	⑥脇田入口	⑦祇園	⑧下の原南・旭川荘南地区前
赤字：新設 黒字：既設	⑨下の原	⑩中の原南・総合在宅支援センター前	⑪中の原・旭川荘厚生専門学院前	⑫旭川荘
	⑬下の原西	⑭原（宇野バス）	⑮備前原駅前	

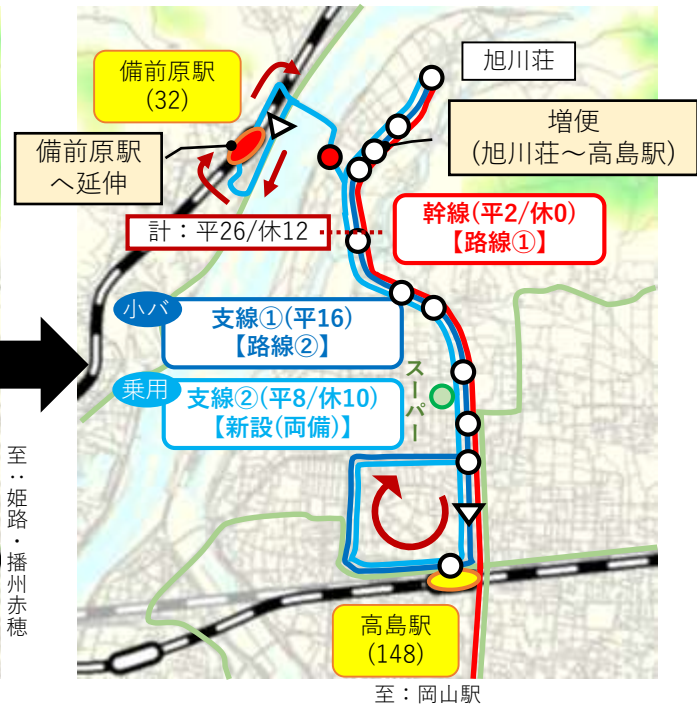
赤字：新設
黒字：既設

■ 路線図

<現 状>



<再編後>



■ 運行車両

<支線①：ポンチョ（日野自動車）>



※ポンチョはR8.4導入。それまで既存車両を活用。

<支線②：キャラバン（日産自動車）>



パブリックコメントへの対応

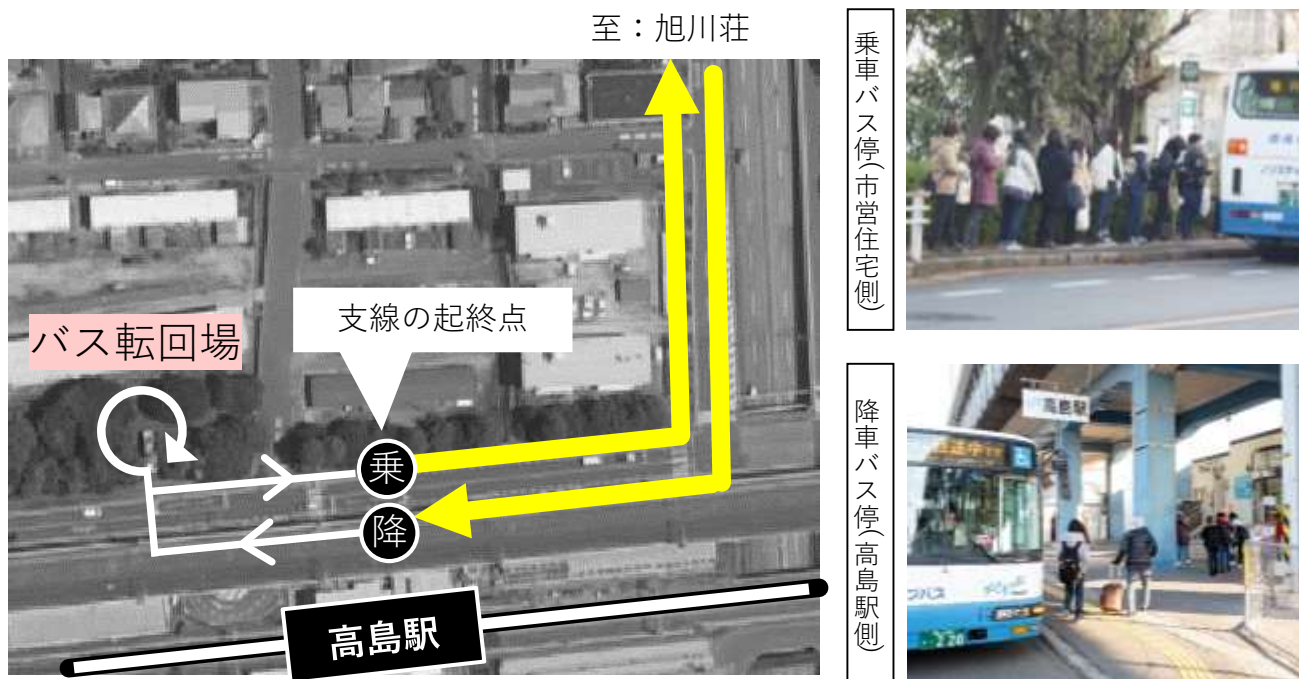
高島方面

■ 意見の内容

高島駅から旭川荘をつなぐバス路線は、朝の便で、高島駅（市営住宅側のバス停）から乗車する利用者が長い列を作ってバスを待っているが、歩道が狭いため、自転車と錯綜して危ないし、バス停に屋根がないため、雨の日は傘をさして待っている。車いすの利用者もよく見かけます。

支線バスに再編する際は、高島駅側のバス停での乗車にした方が、新幹線高架下で雨に濡れないし、電車との乗り換えも、駅改札を出た目の前にバス停があるため、便利になるのではないか。

当初の計画



(出典) 国土地理院図をもとに岡山市作成

今回の計画案（意見反映後）

- ・ 駅側のバス停を起終点とする循環ルートに変更
※転回場はスペースが狭いため、乗客を乗せた状態の方向転換は危険
- ・ 駅側での乗降を可能とし、待ち環境の向上と鉄道との乗り換え負担の軽減を図る

中井北バス停は高島駅行きのみの乗車となるため、旭川荘行きへ乗車できるよう北側に増設

幹線(宇野バス)との重複区間はノンストップ



<参考> 支線バスの時刻表（案）

幹線・支線の接続 黒字：30分以内 / 赤字：15分以内

高島駅 ⇒ 旭川荘 ⇒ 備前原駅

平日

便No.	JR到着時刻			支線バス時刻				宇野バス出発時刻 (原バス停)		JR出発時刻 (備前原駅)	
	岡山 方面から	東岡山方面から		高島駅	旭川荘	原 (宇野バス)	備前原駅	岡山 方面へ	赤磐 方面から	岡山 方面へ	津山 方面へ
		山陽	赤穂								
1	7:34	7:34	7:16	7:37	7:48	—	—	—	—	—	—
2	7:57	7:55	7:46	8:05	8:16	—	—	—	—	—	—
3	8:38	8:28	8:33	8:40	8:51	—	—	—	—	—	—
4	9:06	9:01	8:48	9:10	9:21	—	—	—	—	—	—
5	9:39	9:37	9:31	10:00	10:14	10:19	10:21	10:24	9:56	—	10:41
6	10:53	10:48	10:31	11:00	11:14	11:19	11:21	11:38	11:15	11:49	—
7	11:49	11:30	11:25	11:55	12:09	12:14	12:16	12:26	12:01	—	12:26
8	13:29	13:30	13:23	13:45	13:59	14:04	14:06	14:32	14:02	—	14:14
9	15:48	15:25	15:29	15:50	16:01	—	—	—	—	—	—
10	16:24	16:25	16:31	16:35	16:46	—	—	—	—	—	—
11	17:05	16:57	16:49	17:10	17:21	—	—	—	—	—	—
12	17:56	18:02	17:58	18:05	18:16	—	—	—	—	—	—

備前原駅 ⇒ 旭川荘 ⇒ 高島駅

平日

便No.	JR到着時刻		支線バス時刻			JR出発時刻		
	岡山 方面から	津山 方面から	備前原駅	旭川荘	高島駅	岡山 方面へ	東岡山方面へ	
							山陽	赤穂
1	—	—	—	7:55	8:03	8:08	8:17	—
2	—	—	—	8:30	8:38	8:48	—	9:06
3	—	—	—	9:00	9:08	9:22	9:25	9:31
4	—	10:16	10:21	10:30	10:38	10:48	10:54	11:02
5	—	—	11:21	11:30	11:38	11:56	11:50	12:00
6	—	11:49	12:16	12:25	12:33	12:54	13:00	12:47
7	—	13:48	14:06	14:15	14:23	14:32	14:50	14:45
8	—	—	—	15:40	15:48	15:57	—	16:01
9	—	—	—	16:25	16:33	16:49	16:50	16:41
10	—	—	—	17:00	17:08	17:23	17:16	17:33
11	—	—	—	17:55	18:03	18:20	18:10	18:23
12	—	—	—	18:25	18:33	18:48	18:39	18:47

休日

便No.	JR到着時刻			支線バス時刻				宇野バス出発時刻 (原バス停)		JR出発時刻 (備前原駅)	
	岡山 方面から	東岡山方面から		高島駅	旭川荘	原 (宇野バス)	備前原駅	岡山 方面へ	赤磐 方面から	岡山 方面へ	津山 方面へ
		山陽	赤穂								
1	9:06	9:01	8:48	9:15	9:29	9:34	9:36	9:39	9:24	9:47	—
2	9:39	9:37	9:59	10:00	10:14	10:19	10:21	10:30	10:15	—	10:41
3	13:29	13:30	13:23	13:45	13:59	14:04	14:06	14:20	13:54	—	14:14
4	16:01	15:51	15:56	16:10	16:24	16:29	16:31	16:50	16:24	—	16:37
5	16:50	16:56	16:49	17:05	17:19	17:24	17:26	17:36	17:02	17:55	17:45

休日

便No.	JR到着時刻		支線バス時刻			JR出発時刻		
	岡山 方面から	津山 方面から	備前原駅	旭川荘	高島駅	岡山 方面へ	東岡山方面へ	
							山陽	赤穂
1	—	—	9:36	9:45	9:53	10:00	10:19	—
2	—	10:16	10:21	10:30	10:38	10:48	10:54	11:02
3	—	13:48	14:06	14:15	14:23	14:32	14:50	14:45
4	—	16:28	16:31	16:40	16:48	16:56	16:50	17:05
5	—	—	17:26	17:35	17:43	17:57	18:10	17:55

「④東山方面」の運行計画（東山・操南台団地線）

東山方面

<支線バスの運行計画（案）>

運行：両備バス

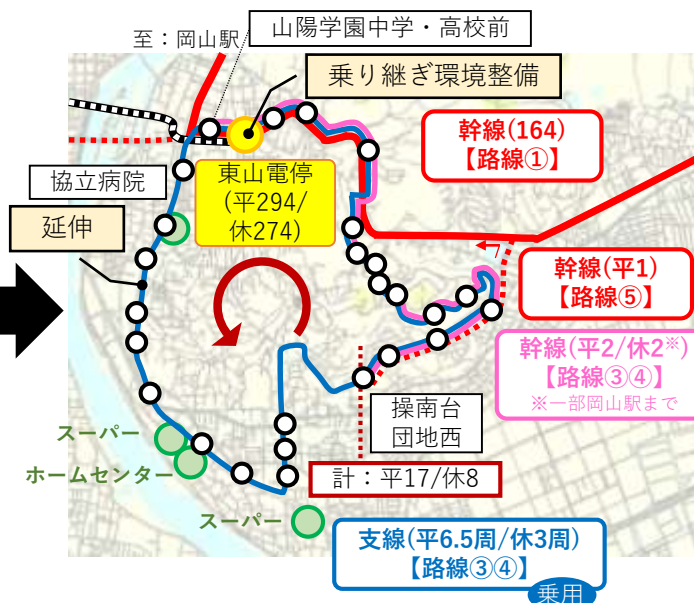
項目	計画（案）		
運行開始	令和7年10月1日（水）		
運行頻度	<東山⇒操南台団地⇒東山> 平日：6.5周（始発 9:40、終発16:25） 土日祝：3周（始発15:10、終発16:00）		
運賃	200円均一（未就学児は無料、小学生は半額）		
割引	・ICカード利用の場合は180円均一 ・おかやま愛カード及び障害者手帳提示、ハレカハーフ利用は半額 ・「5/5こどもの日」「9/20バスの日」は小学生無料(実施予定)		
決済方法	①現金 ②ハレカカード ③ハレカハーフ ④全国共通カード（ICOCA等） ⑤各種定期券等 ※ハレカ・ハレカハーフのチャージプレミア付与率は現行の2.0%を踏襲		
バス停 (26か所) 新設なし (全て既設)	①操南台団地西	②操南台団地中	③操南台団地東
	④操南台団地入口	⑤一区	⑥六区
	⑦操陽団地	⑧南山寮	⑨東山カントリー
	⑩岡山国際ホテル	⑪桜ヶ丘	⑫護国神社前
	⑬東山一丁目	⑭東山	⑮山陽学園中学・高校前
	⑯国清寺前	⑰協立病院前	⑱網浜
	⑲網浜中	⑳網浜下	㉑新道元町
	㉒木材市場入口	㉓新道上平井	㉔平井小学校
	㉕四軒屋住宅	㉖四軒屋	

■ 路線図

<現 状>



<再編後>



小バ：小型バス(ポンチョ) 乗用：乗用車(キャラバン) 乗継ぎ：乗り継ぎポイント 主な生活関連施設 新設バス停 既設バス停を活用
※各路線の便数は括弧内に記載

■ 運行車両

<キャラバン（日産自動車）>



■ 意見の内容

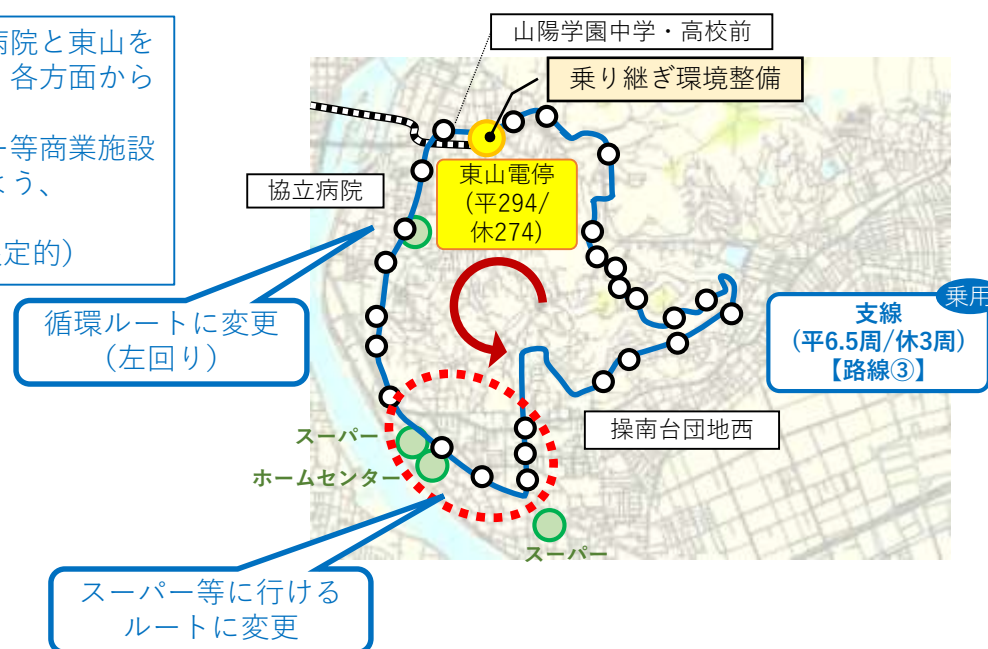
湊や東山、桜橋は古いまちで、人口も減っているのに、支線バスはなかなか採算が厳しくなるように感じています。せめて、現状は協立病院で止める計画となっていますが、そのまま東山電停方面へ上って、再び操南台団地へ戻る環状ルートにした方が効率的ではないでしょうか。環状ルートを組めば、西大寺方面から協立病院を利用する高齢者も、東山電停を乗り継ぎ地点として利用するよう導線を作ればカバーできるのではと考えました。

当初の計画



今回の計画案（意見反映後）

- 左回りの循環線とし、協立病院と東山を最短経路でつなげることで、各方面からのアクセス性の向上を図る
- さらに、平井地区のスーパー等商業施設へのアクセスも可能となるよう、ルートを当初計画から変更（全体所要時間への影響は限定的）



< 参考 > 支線バスの時刻表（案）

幹線・支線の接続 黒字：30分以内 / 赤字：15分以内

操南台団地 ⇒ 東 山

平日

便No.	支線バス時刻		路面電車 到着時刻	両備バス 到着時刻
	操南台団地	東山	岡山方面へ	西大寺方面へ
1	幹線7:30	7:39	7:45	7:59
2	9:40	9:50	9:54	9:56
3	9:59	10:15	10:18	10:28
4	10:24	10:40	10:48	10:48
5	14:54	15:10	15:18	15:28
6	15:19	15:35	15:42	15:41
7	16:09	16:25	16:30	16:36
8	16:34	16:50	16:54	17:04

東 山 ⇒ 操南台団地

平日

便No.	路面電車 到着時刻	両備バス 到着時刻	支線バス時刻	
	岡山方面から	西大寺方面から	東山	操南台団地
1	7:10	7:04	幹線7:14	7:29
2	9:44	9:45	9:50	9:59
3	10:08	10:10	10:15	10:24
4	14:38	14:34	14:45	14:54
5	15:02	14:58	15:10	15:19
6	15:50	15:58	16:00	16:09
7	16:20	16:22	16:25	16:34
8	17:38	17:36	幹線17:46	18:01

休日

便No.	支線バス時刻		路面電車 到着時刻	両備バス 到着時刻
	操南台団地	東山	岡山方面へ	西大寺方面へ
1	幹線9:30	9:39	9:42	9:42
2	15:19	15:35	15:42	15:44
3	15:44	16:00	16:06	16:14
4	16:09	16:25	16:30	16:34

休日

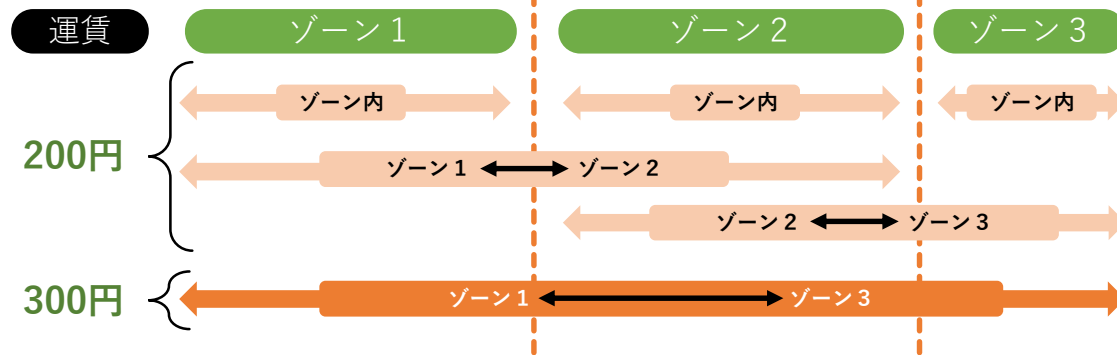
便No.	路面電車 到着時刻	両備バス 到着時刻	支線バス時刻	
	岡山方面から	西大寺方面から	東山	操南台団地
1	15:08	15:06	15:10	15:19
2	15:32	15:21	15:35	15:44
3	15:56	15:51	16:00	16:09
4	17:50	17:41	幹線17:56	18:10

拠点間をつなぐ支線

■ 路線図

 小バ：小型バス(ポンチョ)
  ：乗り継ぎポイント
  ：新設バス停
 乗用：乗用車(キャラバン)
  ：主な生活関連施設
  ：既設バス停を活用

※各路線の便数は括弧内に記載



<参考> 支線バスの時刻表（案）

幹線・支線の接続 黒字：30分以内 / 赤字：15分以内

妹尾駅 ⇒ 築港新町

便No.	JR到着時刻 ＜平休共通＞		支線バス時刻		幹線バス出発時刻（両備バス特急）			
	岡山 方面から	宇野・四国 方面から	妹尾駅	築港新町	岡山方面へ		玉野方面へ	
					平日	休日	平日	休日
1	7:19	7:17	7:25	7:55	8:04	—	—	—
2	8:03	8:02	8:10	8:40	9:00	8:46	9:09	—
3	8:53	8:48	8:55	9:25	9:45	—	9:49	—
4	9:19	9:19	9:40	10:10	—	10:16	10:14	10:38
5	9:53	10:20	10:25	10:55	11:01	11:01	11:09	11:13
6	10:48	10:56	11:00	11:30	11:41	11:41	—	11:58
7	11:20	11:19	11:55	12:25	12:36	—	12:44	12:28
8	12:27	12:18	12:40	13:10	13:32	—	13:19	13:13
9	12:56	13:18	13:20	13:50	14:01	—	13:59	13:58
10	13:56	13:55	14:00	14:30	14:41	—	—	14:33
11	14:20	14:18	14:40	15:10	15:21	—	15:14	15:18
12	14:56	15:19	15:20	15:50	16:01	15:56	16:09	16:08
13	15:57	15:55	16:05	16:35	16:37	16:56	16:51	16:58
14	16:27	16:19	16:40	17:10	—	17:31	17:21	—
15	17:27	17:19	17:40	18:10	18:28	18:26	18:36	18:33
16	17:57	17:55	18:15	18:45	18:58	19:01	—	—
17	18:57	18:55	19:05	19:35	—	19:56	19:41	19:53
18	19:28	19:19	19:40	20:10	—	—	—	20:28
19	19:57	19:55	20:20	20:50	—	—	—	20:52

築港新町 ⇒ 妹尾駅

便No.	幹線バス到着時刻（両備バス特急）				支線バス時刻		JR出発時刻	
	岡山方面から		玉野方面から		築港新町	妹尾駅	岡山 方面へ	宇野・四国 方面へ
	平日	休日	平日	休日				
1	7:23	—	7:06	—	7:25	7:55	8:02	8:03
2	7:55	7:53	8:04	7:43	8:10	8:40	8:48	8:53
3	8:34	8:38	—	8:46	9:00	9:30	9:30	9:40
4	—	9:18	—	9:22	9:40	10:10	10:20	10:33
5	10:14	9:58	10:06	10:16	10:20	10:50	10:56	11:20
6	11:09	11:13	11:01	11:01	11:15	11:45	11:55	11:56
7	11:31	11:28	11:41	11:41	11:55	12:25	12:47	12:27
8	—	12:28	12:36	12:21	12:40	13:10	13:18	13:20
9	13:19	13:18	—	13:01	13:20	13:50	13:55	13:56
10	13:59	13:58	13:32	13:41	14:00	14:30	14:55	14:56
11	14:24	14:33	—	14:23	14:40	15:10	15:19	15:20
12	15:14	15:18	—	15:01	15:20	15:50	15:55	15:57
13	—	—	—	15:56	16:00	16:30	16:48	16:49
14	16:51	—	16:37	—	16:55	17:25	17:48	17:27
15	17:21	16:58	17:10	16:56	17:25	17:55	18:19	17:57
16	17:56	—	—	—	18:25	18:55	19:19	18:57
17	18:36	—	18:58	19:01	19:05	19:35	19:48	19:49
18	19:41	19:18	—	—	19:45	20:15	20:44	20:21
19	20:04	19:53	20:06	19:56	20:20	20:50	20:58	20:52

「⑧庭瀬方面」の運行開始時期の延期について

庭瀬方面

検討状況

- 庭瀬駅に接続する支線について、地元からの要望（運行エリアの拡充）を踏まえて、運行経路やダイヤ等の運行計画を両備バスが検討中
⇒ **運行計画の検討に時間を要しているため、運行開始時期を当初のR7.10月からR8.4月に延期**
- 運行経路を変更する岡電バスの幹線②についても、1年間の通勤・通学定期券を持つ利用者の混乱を避けるため、実施をR7.10月からR8.4月に延期する

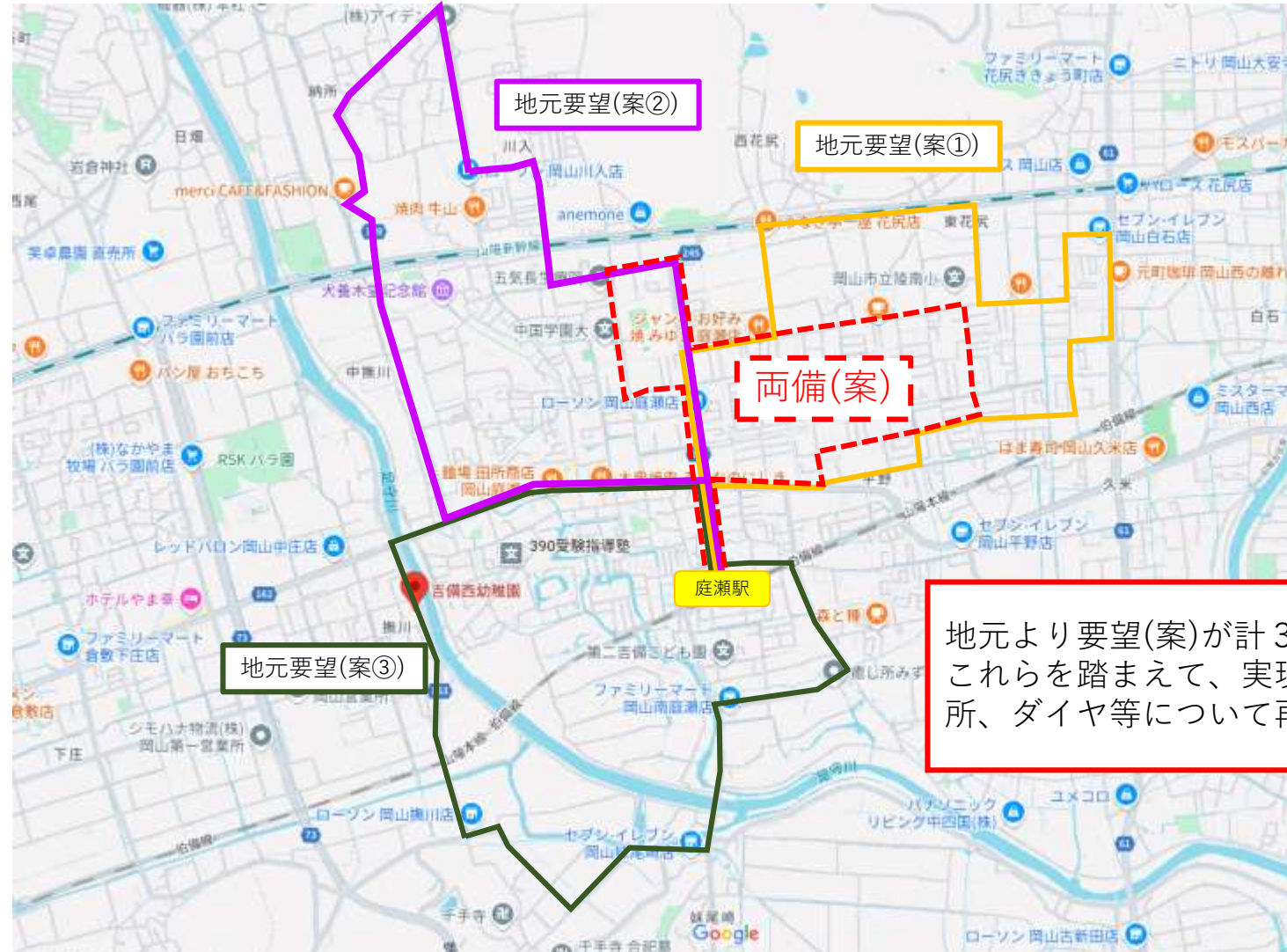
<現 状>



<再編後>



< ルート案 (地元要望) >



「⑩拠点間（妹尾・北長瀬線）」の利用状況

拠点間をつなぐ支線

- 各種の周知PR活動により、徐々に増加しているものの、直近の利用者数は、1便あたり約3人であり、**収支率に換算すると12%程度の水準**
- 収支率35%を確保すれば、岡山市の運行支援（運行経費の最大65%）により、事業者の赤字は発生しないため、**利用者数を3倍程度に増やすことを目標に利用促進を実施する**

■ 利用状況（運行開始12週間）

■ 周知PR・利用促進策

<実施中>

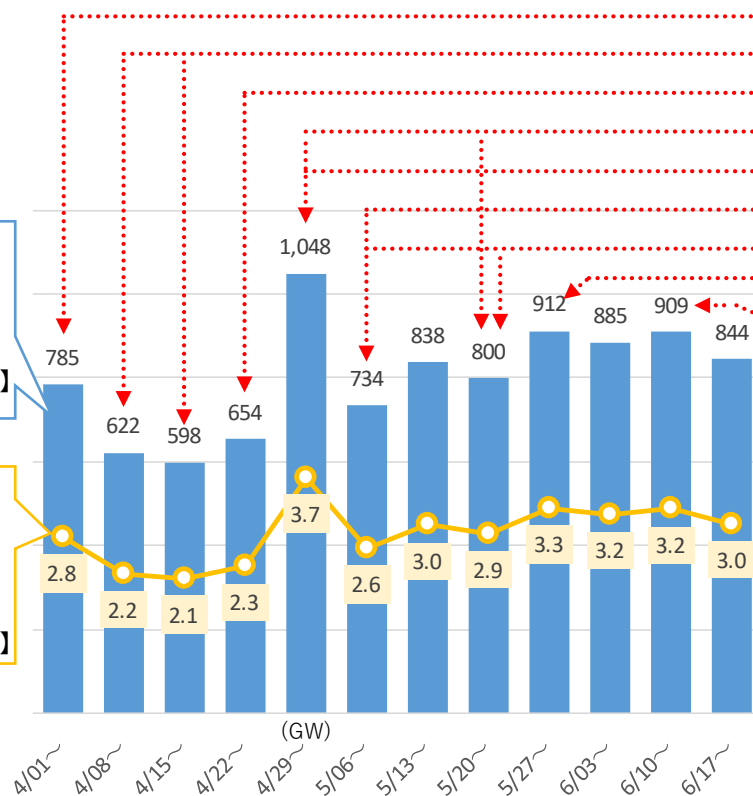
- 岡山市広報紙や公式SNSで情報発信
- 沿線施設・店舗のアクセス手段としてHP上で紹介
- 岡山大安寺中等教育学校の保護者連絡網で情報発信
- 沿線住民への時刻表配布（1.2万部）
- こどもの日小学生以下運賃無料
- 道路情報板でのPR（市内28か所）
- デジタルサイネージで情報発信（南区、岡山駅等）
- 北長瀬駅・妹尾駅にポスター掲示
- 岡山駅東口工事現場の仮囲いでPR（6月11日～）
- 動画「わかる・かわる岡山市」の配信（6月30日～）

<実施に向けて準備中>

- **バス停の追加（2箇所／9月15日～）**
- バスロケーションシステム導入（9月15日～）
- 「スマート通勤おかやま」との連携（10月）
- FLAtの共通デザインにラッピング（年内）
- PR動画の配信（検討中）
- 北長瀬駅・妹尾駅デジタルサイネージ整備（検討中）
- 沿線小学校でのバス教室（検討中）

利用
者あた
り
【人/週】

利用
者あた
り
【人/便】



<参考> 各便の利用状況（5/27～6/16の平均）

<平日の傾向>

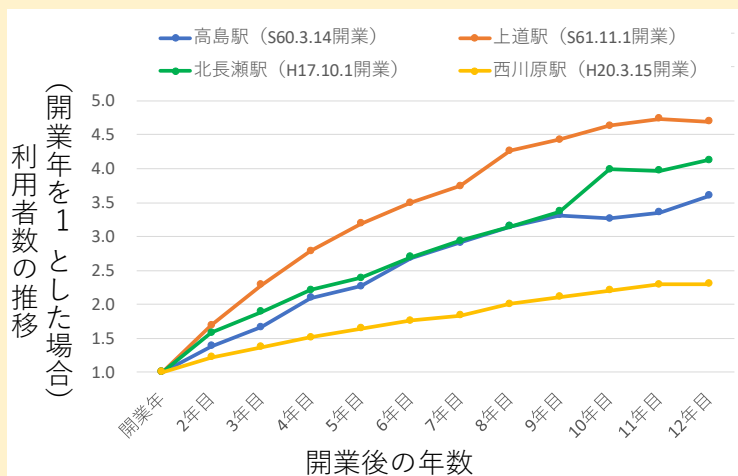
- 北長瀬駅行きは、朝の利用が多く、夕方にかけて減少し、妹尾駅行きは、夕方にかけて、増えていく傾向

<休日の傾向>

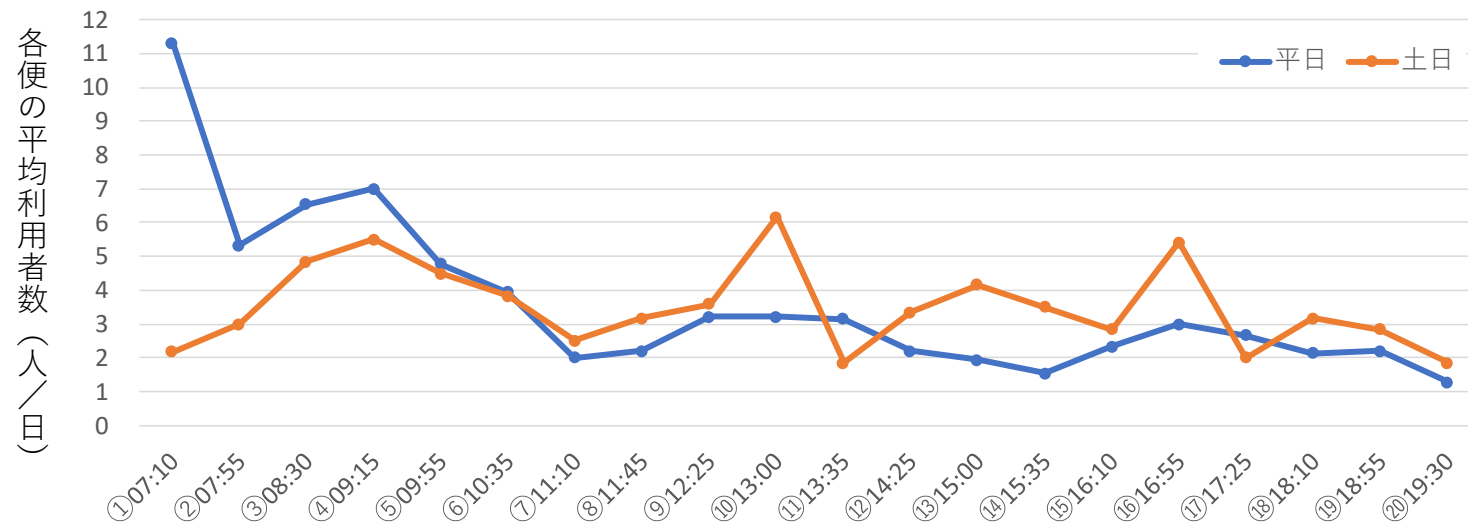
- 北長瀬駅行き・妹尾駅行きともに、利用の多い時間帯が複数存在

<参考>新駅開業後の利用者数増加率の推移

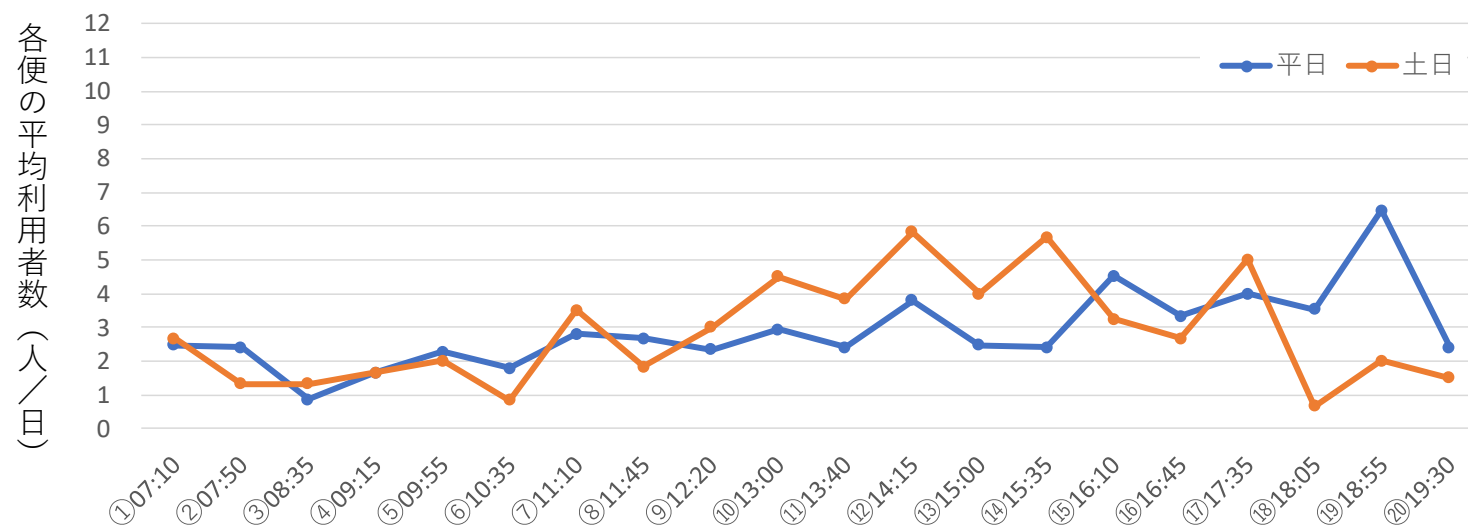
- 市内で整備した新駅では、開業後、概ね10年までは増加傾向を維持
- 新たなバス路線についても、地域に根付くまで、粘り強く育てていく視点が必要



妹尾駅⇒北長瀬駅



北長瀬駅⇒妹尾駅



<参考> 利用促進に向けたPR活動①

- ポスター
(北長瀬駅、妹尾駅、商業施設等)



- ラッピングボード
(岡山駅東口)



- SNS
(エックス、インスタ)



- サイネージ
(区役所・地域センター・岡山駅など)



- 道路情報板 (市内28か所)



- 時刻表 (沿線に約1.2万部ポスティング、駅・病院などに設置)



< 参考 > 利用促進に向けたPR活動②

■ 動画でのPR（本日6/30配信）

もっと!!
わかるかわる
岡山市



< 5分ver.>



< 1分ver.>



< 15秒ver.>

