





岡山市広報連絡資料<市長定例記者会見資料>

令和7年11月21日

吉備スマートインターチェンジ 24 時間化・大型車対応及び 一般国道 180 号総社・一宮バイパスの開通日についてお知らせします

令和8年2月1日(日)に岡山市が事業を進めている吉備スマートインターチェンジの24時間 化・大型車対応と岡山国道事務所が進めている一般国道180号総社・一宮バイパス(北区一宮山崎~北区今岡)が開通します。

1 開 通 日

令和8年2月1日(日)

2 場 所

- ・吉備スマートインターチェンジ(北区今岡、北区松尾)
- ・一般国道180号総社・一宮バイパス(北区一宮山崎~北区今岡)





3 その他

詳細は別紙にてご確認ください。

【問い合わせ先】

岡山市西部幹線道路建設課 大野・髙村 086-902-3525 (直通) 岡山市道路計画課 菊地・久保田 086-803-1695 (直通)

吉備スマートIC24時間化・大型車対応の運用開始 一般国道180号総社・一宮バイパスの開通について



岡山市の立地

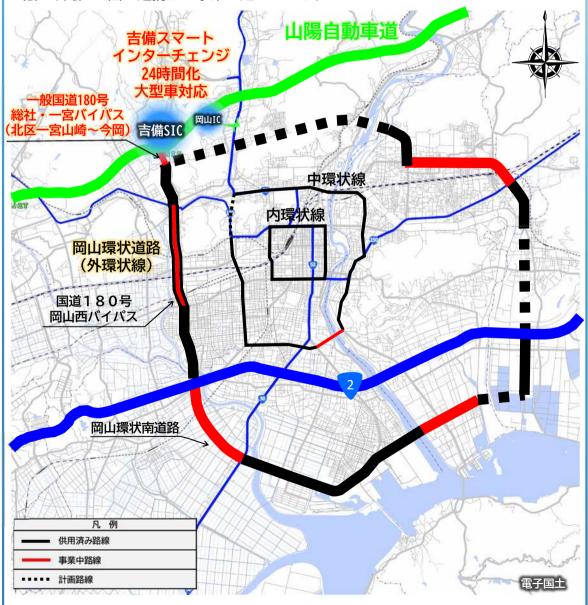
岡山市は、近畿と九州を結ぶ東西の交通軸と山陰と四国を 結ぶ南北の交通軸のクロスポイントに位置するとともに、中 国圏・四国圏・近畿圏の中間地であり、物流の要衝となって いることから、多方面からの輸送に適している。





吉備スマートIC 一般国道180号総社・一宮バイパス 事業概要

こうした中、広域高速交通網の一部である山陽自動車道と、岡山市の道路網の骨 格をなす地域高規格道路岡山環状道路の接続を強化するため、吉備スマートICの24 時間化・大型車対応とともに一般国道180号総社・一宮バイパス(北区一宮山崎~ 北区今岡) を国と連携して事業を進めている。



吉備スマートIC24時間化・大型車対応の事業効果について



- ●STEP 1 【令和7年度末予定】吉備スマートIC、総社・一宮バイパス整備済
- ◆山陽自動車道と国道2号を外環状線で結ぶことによる<u>高速道路との連携強化</u>
- ◆吉備スマートICへのアクセス性向上により、**高速道路の利用が増加**
 - ・吉備スマートIC
 - **⇒約5,500台/日増加**(現況2,000台/日→7,500台/日)

約3.75倍に増加

※岡山ICからの転換:約1,200台/日

外環状線周辺等からの新規利用者:約4,300台/日



◆岡山港周辺から吉備スマートICまでの所要時間が約5分短縮 (現況約53分 → 約48分)



●STEP2【令和8年度末予定】 外環状線(岡山環状南道路)整備達

◆幹線道路で1日当りの<u>自動車交通量が大きく減少し渋滞が緩和</u>

・国道2号(青江~古新田間)

最大約 9,000台/日(約1割)減少 (現況84,000台/日→75,000台/日)

混雑度:現況0.49 ⇒ 0.44

・国道30号(青江~藤田間)

最大約11,000台/日(約2割)減少

(現況46,000台/日→35,000台/日) 混雑度:現況1.40 ⇒ 1.06

昼間12時間を通して混雑することなく さらに円滑に走行できる状態に

日中連続的に混雑する可能性がある 状態から1~2時間のみ混雑する状態に

*混雑度=交通量÷交通容量 交通容量は道路交通センサスの値より算出



◆ 岡山港周辺から吉備スマートICまでの所要時間が約18分短縮 (現況約53分 → 約35分)



【現況】岡山IC利用国道53号経由(17.2km)

約53分

STEP2 【令和8年度末予定】吉備スマートIC利用岡山環状道路経由(16.1km)

和8年度末予定】 吉備スマーNC利用崗川環状道路経田(16 約35分 約18分短縮

※現況はH27センサス混雑時旅行速度(上下平均)、将来の総社・一宮BP、岡山環状南道路、(市)藤田浦安線は設計速度(60km/h)で算出



バイパス直結の *業* アクセス道路で、吉備スマートICがより早く!より便利に!



岡山の新しい大動脈 大 経済が加速する都市ラインへ



掲載情報は、2025年11月時点の内容です。